ALFA 145

ALFA 145 QUADRIFOGLIO

Moteur 1970 T.Spark 16V.
150 ch-CEE à 6200 tr/mn.
Vitesse maximale : 210 km/h
0-100 km/h en 8,4 secondes.

•

Le plaisir de la conduite sportive :
brillante, dynamique et sûre.
Dans le pur style Alfa Romeo.

Le Trèfle à 4 feuilles (Quadrifoglio) est le symbole traditionnellement choisi par Alfa Romeo pour signifier sa vocation sportive. Il apparaît pour la première fois en 1925, sur la P2 avec laquelle le pilote Gastone Brilli Peri remporta le premier Championnat du Monde des Constructeurs ; dès lors, le trèfle devint l'emblème de l'Ecurie Alfa Romeo.
Il a toujours figuré sur les voitures les plus performantes. Sur circuit comme sur route, il est devenu synonyme d'une classe à part, celle des gandes sportives Alfa Romeo.
Quadrifoglio est le nom qu'Alfa Romeo a choisi pour la version haut de gamme de l'Alfa 145. Le sigle qui représente toute une culture automobile et l'émotion de la véritable conduite sportive.
Volumes fluides, lignes arrondies, novatrice tant dans la conception que dans le design, l'Alfa 145 est une "deux volumes" au style incontournable, précurseur d'une dimension nouvelle de la marque Alfa Romeo.

Dans la version Quadrifoglio, l'Alfa 145 représente toutes les valeurs Alfa Romeo : sportivité absolue, agrément de conduite, sécurité globale et surtout design.
Une judicieuse formule qui a pour résultat un maximum

de fonctionnalité et de polyvalence ; tout ce qui caractérise les Alfa 145.
Une Alfa Romeo étudiée et conçue pour offrir des performances enthousiasmantes, une grande habitabilité et un confort optimum, pour ceux qui veulent redécouvrir le plaisir de vivre l'automobile intensément.
La silhouette de l'Alfa 145 est tendue vers l'avant, rehaussée par la forte présence des mini-jupes latérales, afin de donner la sensation visuelle d'une grande tenue de route.
Les nervures profondes du capot convergent vers le cœur de calandre Alfa Romeo, comme pour en souligner l'importance. Les groupes optiques polyelliptiques horizontaux lui donnent cette élégance teintée d'agressivité. Les jantes en alliage de 15" et les pneumatiques taille basse en confirment le tempérament sportif.
Avec l'Alfa 145 Quadrifoglio, le concept de berline compacte hautement performante entre dans une nouvelle dimension.

PUISSANCE ET DYNAMISME ALFA ROMEO

Habillé de cuir comme le pommeau du levier de vitesses, le volant de l'Alfa 145 Quadrifoglio, qui intègre l'Air Bag Alfa Romeo» de série, s'harmonise avec le dessin de la planche de bord monochrome et l'habitacle à l'aménagement sportif. L'effet d'ensemble raffiné et agressif est créé par les instruments au dessin inédit.

ABS à trois voies et quatre capteurs. Pneumatiques taille basse. Disques autoventilés à diamètre majoré. Le dessin des jantes en alliage de 15" a été étudié pour forcer le passage de l'air afin d'avoir un dégagement optimum de la chaleur accumulée par le système de freinage.

2.0 Twin Spark 16V

Le moteur de l'Alfa 145 Quadrifoglio est le nouveau quatre cylindres en ligne 16 soupapes de 1970 cm³ : il marque l'évolution et la synthèse du savoir-faire Alfa Romeo dans la technologie Twin Spark.

Les caractéristiques de ce nouveau moteur lui assurent une place de leader technologique dans la catégorie des "deux litres".

L'allumage - à deux bougies par cylindre avec des bobines logées dans la culasse - et l'injection, sont contrôlés par le système inédit de gestion électronique intégrée Bosch M2.10.3. La culasse, avec double arbre à cames, est en alliage d'aluminium et le bloc-cylindres en fonte à parois minces. Le variateur de calage, à commande électro-hydraulique, favorise la distribution dès les bas régimes. Le vilebrequin en acier à huit contrepoids avec amortisseur torsionnel et arbres contrarotatifs d'équilibrage, garantit un fonctionnement souple et équilibré à tous les régimes, un extraordinaire silence moteur et l'absence de toute vibration.

Les poussoirs hydrauliques, les bougies au platine et les courroies d'entraînement avec tendeurs automatiques assurent un parcours de 100.000 km sans aucun entretien.

L'Alfa 145 possède un comportement excellent, synthèse d'un rapport poids/puissance optimal, d'un moteur enthousiasmant, d'une tenue de route et d'une stabilité extraordinaires à grande vitesse. Autant de performances qui procurent des sensations que seules les voitures sportives au fort tempérament sont capables d'offrir. Les performances sont généreuses : 150 ch-CEE pour 210 km/h sur circuit, atteint avec une étonnante souplesse de fonctionnement, tandis que 90% du couple est disponible dès 2500 tr/mn. Ses accélérations sont époustouflantes, sa maniabilité et sa tenue de route ne sont jamais prises en défaut.

La structure de l'Alfa 145 Quadrifoglio a fait l'objet d'études poussées pour accueillir ce nouveau moteur : la géométrie des suspensions, la barre anti-roulis avant et arrière, les amortisseurs et les "silent-blocks" arrière, le calibrage de la conduite assistée ont été révisés pour exploiter au maximum les performances de la voiture. L'adoption de jantes plus large et de pneus taille basse 195/55 VR 15 complètent la structure.

Le système de freinage est adapté à la puissance et aux performances de la voiture : le diamètre des quatre disques autoventilés est majoré et l'ABS multi-capteurs de la dernière génération garantissent un freinage à toute épreuve, sans aucun dérapage. Le dessin sportif des jantes en alliage a été étudié pour permettre une meilleure évacuation de la chaleur dégagée par le système de freinage, même dans les pires conditions de conduite.

La sécurité globale

Alfa Romeo considère que la sécurité globale fait partie intégrante du concept de la sportivité. Coque à déformation différenciée. Haute rigidité à la torsion. Habitacle indéformable. Barres latérales anti-enfoncement. Renforts spéciaux intégrés dans les montants des portes. Volant de sûreté à haute absorption d'énergie. Airbag Alfa Romeo» côté conducteur. Colonne de direction rétractable. Système de pré-tension appliqué aux ceintures. Sièges "anti sous-marinage". FPS (Système de Prévention des risques d'incendies). Alfa Romeo Code, clé de contact avec fonction antidémarrage qui agit directement sur la centrale de gestion du moteur par l'intermédiaire d'un code secret : démarrage du moteur impossible.

Tous ces éléments sont montés de série sur l'Alfa 145 Quadrifoglio.

Tous les habillages de l'habitacle sont en tissu spécial Iceberg de couleur anthracite. Élégant et sportif à la fois, la structure des sièges assure un maintien absolu du corps même dans les situations de excitabilité contraignantes.

Le tempérament sportif Alfa Romeo

Avec l'Alfa 145 Quadrifoglio, Alfa Romeo se fait l'interprète d'un nouveau concept de berline compacte et performante. Novatrice jusque dans son habitacle. L'aménagement sportif en harmonie avec le tempérament de la voiture, reste élégant et raffiné, ne sacrifiant en rien le confort à bord où l'espace est exploitable jusque dans ses moindres recoins. Le volant, réglable en hauteur, et le pommeau du levier de vitesses sont gainés de cuir soulignés d'une surpiqûre en fil rouge. La planche de bord, de couleur anthracite, enveloppe le poste de conduite et laisse un maximum de liberté d'action au conducteur. Toutes les commandes secondaires sont groupées sur la console centrale orientée vers le pilote. Le dessin au caractère sportif des nombreux instruments, fond gris et graduations rouges éclairés en transparence, rehausse le caractère agressif et la personnalité de la voiture.

Les habillages intérieurs sont en tissu Iceberg, de couleur anthracite avec le logo Alfa Romeo en surimpression. La structure ergonomique des sièges assure un maintien de haut niveau même aux vitesses les plus soutenues. La climatisation avec filtre anti-pollen, l'airbag Alfa Romeo» côté passager et le toit ouvrant à commande électrique sont proposés en option. La formule pratique "deux volumes/trois portes" et l'aménagement de l'habitacle permettent d'exploiter pleinement les volumes : large angle d'ouverture du hayon, faible seuil d'accès au coffre arrière et banquette arrière rabattable et modulable.

L'Alfa 145 Quadrifoglio est une Alfa Romeo à conduire et à vivre.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, EQUIPEMENTS DE SERIE ET OPTIONS

Puissance fiscale	10
Nombre de cylindres, position	4, en ligne, transversale avant
Cylindrée (cm³)	1970
Puissance maxi, ch-CEE (kW-CEE) à tr/mn	150 (110) /6200
Couple maxi mkg-CEE (Nm-CEE) à tr/mn	19 (187) /4000
Alimentation	injection électronique Bosch Motronic M.2.10.3 multipoints, intégrée avec l'allumage
Traction	avant
Pneumatiques	195/55 VR 15
Direction	à crémaillère avec circuit d'assistance hydraulique
Freins (Disques) avec ABS multi-capteurs	
avant (∅ mm)	D284 (autoventilés)
arrière (∅ mm)	D240
Longueur/largeur (mm)	4093/1712
Hauteur (mm)	1427
Empattement (mm)	2540
Capacité du coffre (dm³)	320/1130
Réservoir du carburant (l)	61
Poids en ordre de marche DIN (kg)	1240
Vitesse maxi (km/h)	210
Accélération 0-100 (s)	8,4
Consommation (l/100 km): à 90 km/h	6,2
à 120 km/h	8
cycle urbain	10,1

Air bag Alfa Romeo® côté conducteur	●
Antidémarrage "Alfa Romeo Code"	●
Appuie-tête arrière	●
Banquette AR rabattable séparément	●
Déverrouillage du hayon depuis l'intérieur	●
Direction assistée	●
Jantes en alliage de 15"	●
Lave-phares	●
Lève-vitres électriques avant	●
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et dégivrants	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●
Système de prévention des risques d'incendies (FPS)	●
Prééquipement auto radio (avec antenne + 6 haut-parleurs)	●
Pré-tensionneurs de ceintures de sécurité avant	●
Projecteurs anti-brouillard	●
Système Antiblocage de roues (ABS)	●
Témoin portes ouvertes "Alfa Contrôle"	●
Verrouillage centralisé des portes	●
Volant et pommeau levier de vitesses gainés cuir	●
Air bag Alfa Romeo® côté passager	○
Alarme électronique avec télécommande d'ouverture des portes	○
Autoradio RDS Eon avec façade amovible (nécessite pré-disposition 6 HP)	○
Climatisation avec filtre anti-pollen	○
Peinture métallisée	○
Toit ouvrant à commande électrique	○

● = série ○ = option

GARANTIE: 1 an garantie constructeur, 1 an garantie Diamant Alfa "service d'assistance 24 heures sur 24", 8 ans garantie anti-perforation, 3 ans garantie peinture.

Les données, les descriptions et les illustrations ci-contenues ne sont fournies qu'à titre indicatif; les produits auxquelles elles se rapportent peuvent présenter des caractéristiques différentes pour des exigences de nature technique.Alfa Romeo se réserve le droit d'apporter à ses produits toute modification jugée nécessaire. Certains équipements décrits et/ou illustrés dans cette brochure ne sont disponibles qu'en option. Pour leur liste complète, consultez votre concessionnaire 3615 ALFA ROMEO (1,29 F la minute)

Imprimé en France 10/95 FIAT AUTO (FRANCE) Société Anonyme au Capital de 177 500 000 F RC Nanterre B 305 493 173

Cachet du Concessionnaire

CONQUEST EUROPE ADVERTISING Imprimerie 95870 BEZONS Réf. 920303