

SPIDER

T.SPARK 16V



DIE LEGENDE LEBT WEITER.

Sie lebt in einem Sportwagen, wie er aufregender nicht sein kann. Sie lebt in seinem starken Charakter, in seiner unvergleichlichen Eleganz und in seinem einzigartigen Design. Lang erwartet, nach rund 30 Jahren legendärer Spider-Tradition, steht er vor uns. Außer seinem Namen, der wie das Crescendo einer italienischen Oper in den Ohren klingt, ist alles andere neu.

Der Alfa Spider ist die ummächtigste Interpretation von faszinierendem Produktdesign und technischem Anspruch automobilier Klasse, entwickelt im Centro Stile Alfa Romeo mit einem Schuß Genialität von Pininfarina. Die Dynamik und Exklusivität, die der Alfa Spider schon durch seine äußere Erscheinung aussstrahlt, setzt sich im

Innenraum eindrucksvoll fort. Das harmonische Zusammenspiel von Sportlichkeit und Eleganz beweist, daß Alfa Romeo wieder einmal ein traumhaft schöner Spider gelungen ist. Im Alfa Spider wird jeder Kilometer zu einem einzigtägigen Fahrerlebnis. Schon nach den ersten Metern verstärkt der kraftvolle Antritt der leistungssamen Motoren den unwiderstehlichen Wunsch, daß der Sommer nie zu Ende geht.

DAS DESIGN BEWUNDERN

Wer sich mit seinem Automobil lens't des Üblichen bewegen möchte, für den ist der Alfa Spider die richtige Entscheidung. Schon auf den ersten Blick begleitet er

durch individuelle Ideen. Das Profil ist modern, ohne modisch zu wirken. Zeitlose Schönheit, die durch die gelungene Kombination neuer Linien mit klassischen Stylingelementen entstanden ist. Der exzellente Technik wurde ein perfekt sitzendes Kleid angelegt. Der Alfa Spider ist damit ein beeindruckendes Beispiel italienischen Automobil-Designs. Die ausgewogenen Konturen unterstreichen kraftvoll und sanft zugleich die Physik eines Autos, dessen Existenz sich einzig und allein in einer großartigen Sache begründet; dem unvergleichlichen Gefühl der absoluten Freiheit, das man nur beim Fahren unter freiem Himmel erlebt. Alfa Spider fahren macht vielleicht nicht süchtig, bestimmt aber sehr sättigend.

Bei der Entwicklung der Frontpartie, dem „Gesicht des Alfa Spider“, ist den Designern von Alfa Romeo eine perfekte, innovative Form gelungen. Die beiden auf der Motorhaube verlaufenden Sicken vereinen sich in der traditionellen Kühlervorkleidung, dem unverwechselbaren, legendären Herz von Alfa Romeo.

Typisch ist auch die kelbförmige Linie, die durch das Heck mit seinem breiten Leuchtenband noch verstärkt wird. Eine auf der Flanke verlaufende tiefe Sicke unterstreicht die Dynamik dieses sportlichen Fahrzeugs. Im alltäglichen Straßenbild wird der Alfa Spider einen unvergleichlichen Eindruck hinterlassen und völlig bedächtig bewundernde Blicke auf sich ziehen.



Alfa Spider 2.0 I.Spark 16 V L



DEN KOMFORT GENIESSEN

Den Alfa Spider zu fahren heißt, sich uneingeschränkt Fahrvergnügen hinzugeben – einem Fahrvergnügen, wie es nur entstehen kann, wenn Auto und Fahrer eine Einheit sind. Mit Hilfe des axial und vertikal verstellbaren Lenkrades sowie des ergonomischen Fahrersitzes können Sie immer die richtige Sitzposition einnehmen. Lenkrad und Schaltknauf sind natürlich mit Leder bezogen. Servolenkung, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung und elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel machen den Alfa Spider rundherum so komfortabel, wie man es sich nur wünschen kann. Und das nicht nur zur Sommerzeit. Denn das vollständig versenkbare Verdeck setzt sich aus zwei Schichten zusammen: Die äußere ist aus widerstandsfähigem Gewebe und ausgesprochen robust, während die innere Stoffschicht nicht nur für eine ausgezeichnete Schalldämmung sorgt, sondern auch eine Wärmeisolierung gewährt, die für die Cabrio-Klasse



vorbildlich ist. Der Alfa Spider ist zügig und ohne große Anstrengung offen für den Alfa-typischen Fahrspaß. Denn das Verdeck lässt sich mit wenigen Handgriffen mühelos öffnen, verschwindet vollständig unter einer flachen, in Wagenfarbe gehaltenen Abdeckung und lässt sich bei Bedarf schnell wieder aus der Versenkung holen. Und wenn Sie Komfort auf Knopfdruck bevorzugen: Auf Wunsch ist gegen Aufpreis auch ein elektrisch versenkbares Verdeck erhältlich.

DIE LEISTUNG ENTDECKEN

DER 2.0 T. SPARK 16V-MOTOR

Der neue 2.0 T. Spark 16V ist ein völlig neu entwickelter Vierzylinder-Reihenmotor, der mit Phasenschieber und Doppelzündung ausgestattet ist. Diese Technik steigert den Wirkungsgrad des Motors über den gesamten Drehzahlbereich, sorgt für optimierte Verbrauchswerte und dadurch auch für verminderte Schadstoffemission. Auf

der Straße beeindruckt der 2.0 I. Spark 16V durch sportliche Leistungserfahrung und ausgezeichnete Drehmomentwerte. Bereits bei 2500 U/min. stehen 90 Prozent des maximalen Drehmoments zur Verfügung. Der Motor entwickelt eine Leistung von 110 kW (150 PS) bei 6200 U/min. und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. Seine Laufleute ist so überzeugend wie die eines Sechszylinders: Zwei gegenläufige Ausgleichswellen gewährleisten eine äußerst effektive Dämpfung der Eigenschwingungen des Motors und sichern ein Höchstmaß an Fahrkomfort in allen Drehzahlbereichen.

Zudem ist der 2.0 I. Spark 16V extrem wartungsfeindlich: Die Grundwartung entfällt, die platinbeschichteten

Zündkerzen müssen erst nach 100.000 km erneut werden und der Zahnriemen erst nach 120.000 km.

DER 3.0 V6-MOTOR

Der Sechszylinder ist ein außordentlich kraftvoller, leistungsstarkes Triebwerk. Seine technischen Eigenschaften machen ihn zu einem der Besten seiner Klasse. Zylinderkopf und Kurbelgehäuse sind aus Aluminium. Das integrierte elektronische Steuerungssystem Bosch Motronic M3.7.1 regelt die Zündung und die Einspritzung. Sie bewirkt, daß die Benzinzufuhr für jeden Zylinder zum idealen Zeitpunkt erfolgt, je nach Belastung, Drehzahl und Motortemperatur - für ein optimales

Verhältnis von Leistung und Verbrauch.

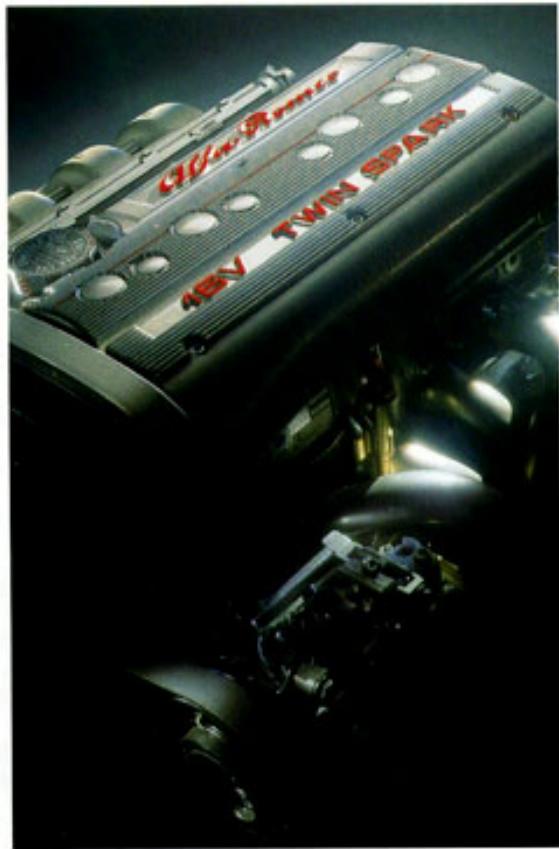
Dieses Triebwerk entwickelt mit seinen 141 kW (192 PS) bei 5.600 U/min. eine enorme Elastizität in Verbindung mit einem ausgezeichneten Drehmoment. Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,5 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h garantieren den Alfa-typischen Fahrsport.

DER SICHERHEIT VERTRAUEN

Beim Alfa Spider ist jedes Bestandteil der Mechanik so verarbeitet, daß Sie sich stets auf ein hohes Maß an aktiver Sicherheit verlassen können. Leistungsfähige und elastische Motoren, Vorderradantrieb, Servolenkung, gestelle und die stoßabsorbierende Sicherheitslenksäule genießen die Insassen bestmöglichen Schutz. Verstärkungen im Rahmen der Windschutzscheibe sorgen für zusätzlichen „Überrollschutz“ beim Überrollzug.

ABS der neuesten Generation sind dabei genauso wichtige Komponenten wie die moderne Mehlenker-Hinterrodaufhängung. Sie ist so konzipiert, daß der Alfa Spider besonders bei hohen Geschwindigkeiten auf kurvenreichen Strecken durch hervorragendes Handling und ausgezeichnete Spurteue überzeugt. Vorausberechnete Knockszenen absorbieren einen großen Teil der Energie bei Frontal- und Heckkollisionen. Durch die stabile Fahr-





Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und eine Inneneinrichtung, die aus feuerhemmenden Materialien besteht, beweisen, wie ernst die Ingenieure von Alfa Romeo den Insassenschutz nehmen. Zum Schutz vor Brand- und Explosionsgefahr installierte Alfa Romeo einen Trügheitsschalter, der die Benzinzufluss im Falle einer Kollision innerhalb von Sekundenbruchteilen unterbricht.

Der Alfa Spider bietet auch dann Schutz, wenn er nicht in Bewegung ist. Serienmäßig verfügt er über eine elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code). Sie erlaubt das Starten des Motors nur mit einem dafür vorgesehenen codierten Schlüssel.

2.0 T.SPARK 16V – 2.0 T.SPARK 16V L

Der Alfa Spider 2.0 T.Spark 16V begeistert mit einer umfangreichen Serienausstattung. Hierzu gehören unter anderem: elektrische Fensterheber, Colorverglasung,

Zentralverriegelung, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Check-Panel „Alfa Control“, elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code), Radiovorrüstung mit elektrischer Antenne und Lautsprechersystem, Nebelscheinwerfer sowie Lenkrad und Schaltknauf mit Lederbezug.

Der Alfa Spider 2.0 T.Spark 16V L ist zudem serienmäßig mit 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Klimaanlage und Sitzbezügen in Echtleder, eingefärbt in Texalfa, ausgestattet.

3.0 V6 – 3.0 V6 L

Die Serienausstattung des 3.0 V6 entspricht der des 2.0 T.Spark 16V, ergänzt um 16-Zoll-Leichtmetallfelgen. Der 3.0 V6 L ist darüber hinaus zusätzlich mit einer Klimaanlage und Sitzbezügen in Echtleder, eingefärbt in Texalfa, ausgestattet. Um Ihr Fahrzeug je nach Anspruch und Bedarf noch exklusiver gestalten zu können, steht Ihnen eine große Auswahl an interessanten Extras zur Verfügung.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN UND AUSSTATTUNGEN

2.0 T.SPARK 16V/L

3.0 V6/L

MOTOR			
Zylinderanzahl/Anordnung		4 in Reihe	6 in 60°-V-Stellung
Hubraum	cm ³	1970	2959
Max. Leistung	kW (PS)	110 (150)	141 (192)
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	6200	5600
Max. Drehmoment EG	Nm bei U/min	186/4000	260/4400
Kraftstoffaufbereitung		elektronische Einspritzung Multipoint Bosch Motronic M2.10.3.	elektronische Einspritzung Multipoint Bosch Motronic M3.7.1.
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Antrieb		auf die Vorderräder	auf die Vorderräder
Getriebe		5-Gang	5-Gang
FAHRWERK			
Bereifung		195/60 ZR15	205/50 ZR16
Aufhängung		Vorn: McPherson-Einzelrohdraufhängung mit Stabilisator Hinter: Mehrlenker-Einzelrohdraufhängung mit Alu-Rahmen, Gasdruckstoßdämpfer und Stabilisator	Vorn: McPherson-Einzelrohdraufhängung mit Stabilisator Hinter: Mehrlenker-Einzelrohdraufhängung mit Alu-Rahmen, Gasdruckstoßdämpfer und Stabilisator
Scheibenbremsen vorn	Ø mm	284 (Innenbelüftet)	284 (Innenbelüftet)
Scheibenbremsen hinten	Ø mm	240	240
GEWICHTE/ABMESSUNGEN			
Länge/Breite	mm	4285/1780	4285/1780
Höhe	mm	1315	1315
Kofferrauminhalt	dm ³	110	110
Kraftstofftankinhalt	Liter	ca. 70	ca. 70
Leergewicht (ohne Fahrer)	kg	1370	1420
FAHRLEISTUNGEN			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	225
Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,4	7,3
KRAFTSTOFFVERBRAUCH			
außerstädtisch	l/100 km ⁽¹⁾	7	7,7
innerstädtisch	l/100 km ⁽¹⁾	13,8	17
kombiniert	l/100 km ⁽¹⁾	9,5	11,1
CO ₂ -Emissionen	g/km ⁽¹⁾	225	265
Kraftstoffart		Super bleifrei	Super bleifrei

¹¹ nach § 93/116 EWG

SERIENAUSSTATTUNG UND EXTRAS

SICHERHEITSAUSSTATTUNG

Fahrer-Airbag	●	●	●	●
Beifahrer-Airbag	●	●	●	●
ABS, Bosch, 4 Sensoren	●	●	●	●
Gurtstraffer	●	●	●	●
Brandschutzsystem (FPS)	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●
Colorverglasung	●	●	●	●
Lederschaltknopf	●	●	●	●
Lederlenkrad, axial und vertikal verstellbar	●	●	●	●
Sitzbezüge in Echtleder, eingefüttert in Texalio	○	●	○	●
Exklusiv-Lederausstattung MOMO	-	○	-	○
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel	●	●	●	●
Leichtmetallfelgen	○	●	●	●
Metallic-Lackierung	○	-	○	○
Elektrisch versenkbares Verdeck	○	○	○	○
Servolenkung	●	●	●	●
Elektronische Wegfahrsperre (Allo Code)	●	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber	●	●	●	●
Radioanpassung mit elektrischer Antenne und Lautsprechersystem	●	●	●	●
Diebstahlsicherungsanlage mit Fernbedienung der Zentralverriegelung	○	○	○	○
Klimaanlage (FCKW-frei)	○	●	○	●

● = serienmäßig ○ = gegen Aufpreis - = nicht lieferbar

WEITERE INFOS UNTER: INTERNET [HTTP://WWW.ALFAROMEO.DE](http://WWW.ALFAROMEO.DE) UND INFOLINE 0180/5 50 45
WIR INFORMIEREN SIE AUCH GERNE ÜBER DIE SERVICEPAKETE TOP-PROGRAMM UND TOP-ASSISTANCE.



GARANTIE: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung, 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrissung, 3 Jahre Lockgewährleistung, 1 Jahr europaweite AfA Romeo Mobilfunkgarantie. Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind im einzelnen den Allgemeinen Gewährleistungs- bzw. Garantiebedingungen zu entnehmen. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgestattet, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Bitte vergleichen Sie mit den aktuellen Ausstattungs- und Preiseinheiten. Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind ihr ausschließlich zu beziehen und unverbindlich. AfA Romeo beschreibt sich das Racht vor, den Lieferpreisgrenzen zu binden und von der Beschreibung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zutreffend ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird. Weitere Einzelheiten, Preise und Prospekte zu verschiedenen Modellen erhalten Sie bei Ihrem AfA Romeo-Konsulenten. Für den Motor: Hersteller: Selenia Motor Oel. Stand: Januar 1997.

Ihr Alfa Romeo-Partner
Alfa Romeo 
Gerd Seck & Dieter Kurs
Willingh. Landstr. 59 · 2000 Barsbüttel
Tel. 040 / 6 70 28 60