



Gamma Coupé



Gamma Coupé - Lancia-Faszination in ihrer schönsten Form

Es gibt noch Automobile, die mit Begeisterung gebaut werden.

Als Beweis präsentiert Lancia das Gamma Coupé – Spitzenmodell einer traditionell exklusiven Marke und Ergebnis eines technischen und gestalterischen Engagements, das gängige Normen in Frage stellte.

Das Gamma Coupé wurde für eine zielbewußte Käufergruppe konzipiert. Für diejenigen, die ihre sportlichen Fahr-Ambitionen mit oberstem Anspruch an Komfort und Luxus verbinden. Und für diejenigen, die die wenigen Alternativen in dieser Kategorie kennen und sich die Freiheit der individuellen Entscheidung gönnen.

Was das Gamma Coupé innerhalb seiner Wagenklasse auszeichnet, ist sein eigenständiges Konstruktionsprinzip: Frontantrieb mit einem eigens für die Gamma-Reihe entwickelten kurzen, flachen 4-Zylinder-Boxer-Motor.

Nur auf der Basis dieses Konzepts konnte Pininfarina eine Karosserie-Linie entwickeln, deren Schönheit auf den ersten Blick fasziniert. Die niedrige Gürtellinie und die im Windkanal geborene Form des Gamma Coupés signalisiere Rasse und Dynamik.

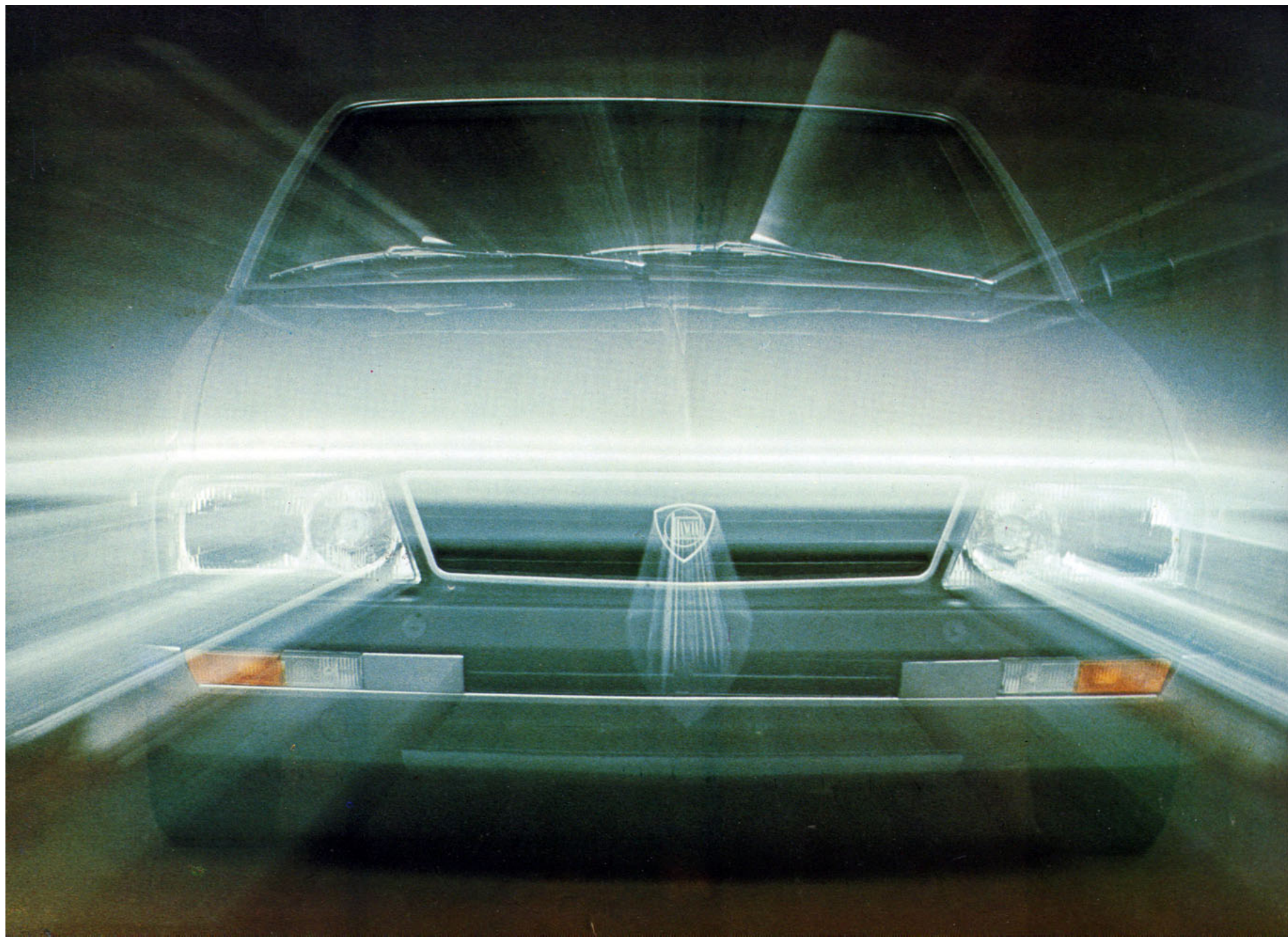
Der geringe Platzbedarf von Motor und Antriebseinheit bringt zusätzlich einen erheblichen Gewinn an Innenraum, für ein Coupé überdimensional.

Was die äußere Form verspricht, hält die Technik, die sich unter diesem Kleid verbirgt. Für das genüßliche Auskosten der sportlichen Fahrleistung stehen 103 kW (140 PS) bereit. Das 2500 ccm-Triebwerk mit zwei obenliegenden Nockenwellen und fünffach gelagerter Kurbelwelle läßt Vollblut-Abstammung erkennen. Entsprechend sind seine Werte. In 9,7 sec. auf 100 km/h, Spitze 200 km/h. Das fein abgestimmte Fünfgang-Getriebe läßt diese Kraft optimal ausschöpfen. Dabei läuft die Maschine ungemein vibrationsarm, leise und geschmeidig.

Daß das Temperament des Gamma Coupés souverän auf die Straße gebracht wird, ist ein Verdienst des von Lancia zur Vollendung gebrachten aufwendigen Fahrwerkkonzepts: Frontantrieb mit 4 einzelaufgehängten Rädern, jeweils durch Querlenker und Stabilisator geführt. Unbeirrt von Seitenwind, unbeeindruckt von schlechten Straßenverhältnissen, selbst im Winter, zieht dieser Lancia seine Bahn. Und seine sportliche Qualifikation wird dann am deutlichsten, wenn eine kurvenreiche Strecke sie herausfordert.

Im Fahrverhalten des Gamma Coupés zeigt sich, was das know how des 4fachen Rallye-Markenweltmeisters einem Serienmodell mit auf den Weg geben kann. Und in seiner noblen Ausstattung dokumentiert sich die andere Seite der Lancia-Tradition. Die Summe dieser Eigenschaften macht das Gamma Coupé unverwechselbar zu einer Charakteristik, die seine Fahrer zu schätzen wissen.

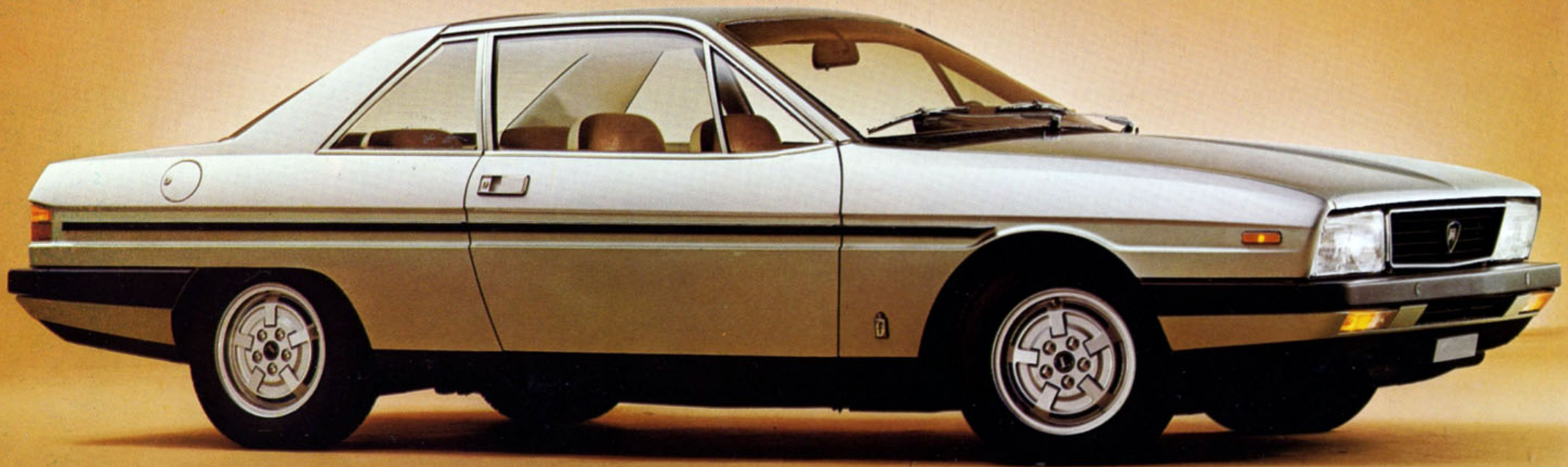




Großzügig gestaltet

Was das Gamma Coupé von außen schön macht, macht es von innen geräumig: Der lange Radstand schafft Platz für bequeme Sitze – auch im Fond –, anatomisch optimal geformt, geschmackvoll mit hochwertigen Stoffen

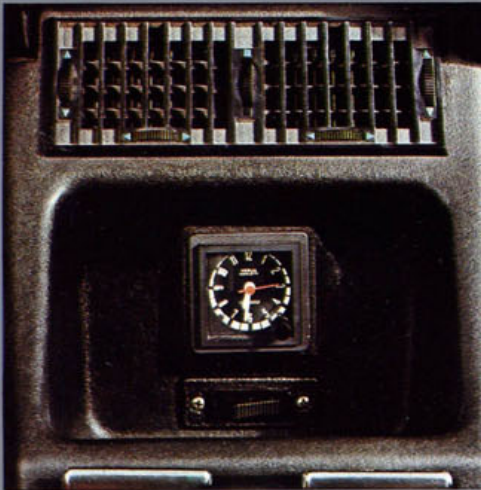
verarbeitet. Die komfortable Innengestaltung schafft eine Atmosphäre, in der sich Fahrer und Gäste gleichermaßen wohlfühlen.





Raffiniert ausgestattet

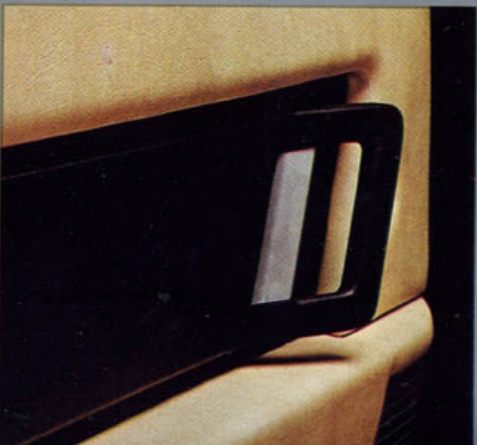
Perfektion war das Leitmotiv für die Ausstattung des Lancia Gamma Coupés. Davon profitiert das Luxus-Niveau ebenso wie die Sicherheit und die Zuverlässigkeit:



1. Stufenlos in der Höhe verstellbares Lenkrad.
2. Fein dosierbare servo-gesteuerte Frisch- und Warmluftzufuhr (3-Stufen).
3. Griffgünstige Bedienungselemente.
4. Reichlicher Gepäckraum.
5. Fünfgang-Getriebe.



- 6. Großer Außenspiegel mit elektrischer Ferneinstellung.
- 7. Üppig gepolsterte Türen.
- 8. Bequeme Fondsitze, geschützt mit Sonnenrollos an der Heckscheibe.
- 9. Stufenlos verstellbare Lehnen.
- 10. Ascher und Anzünder im Griffbereich.



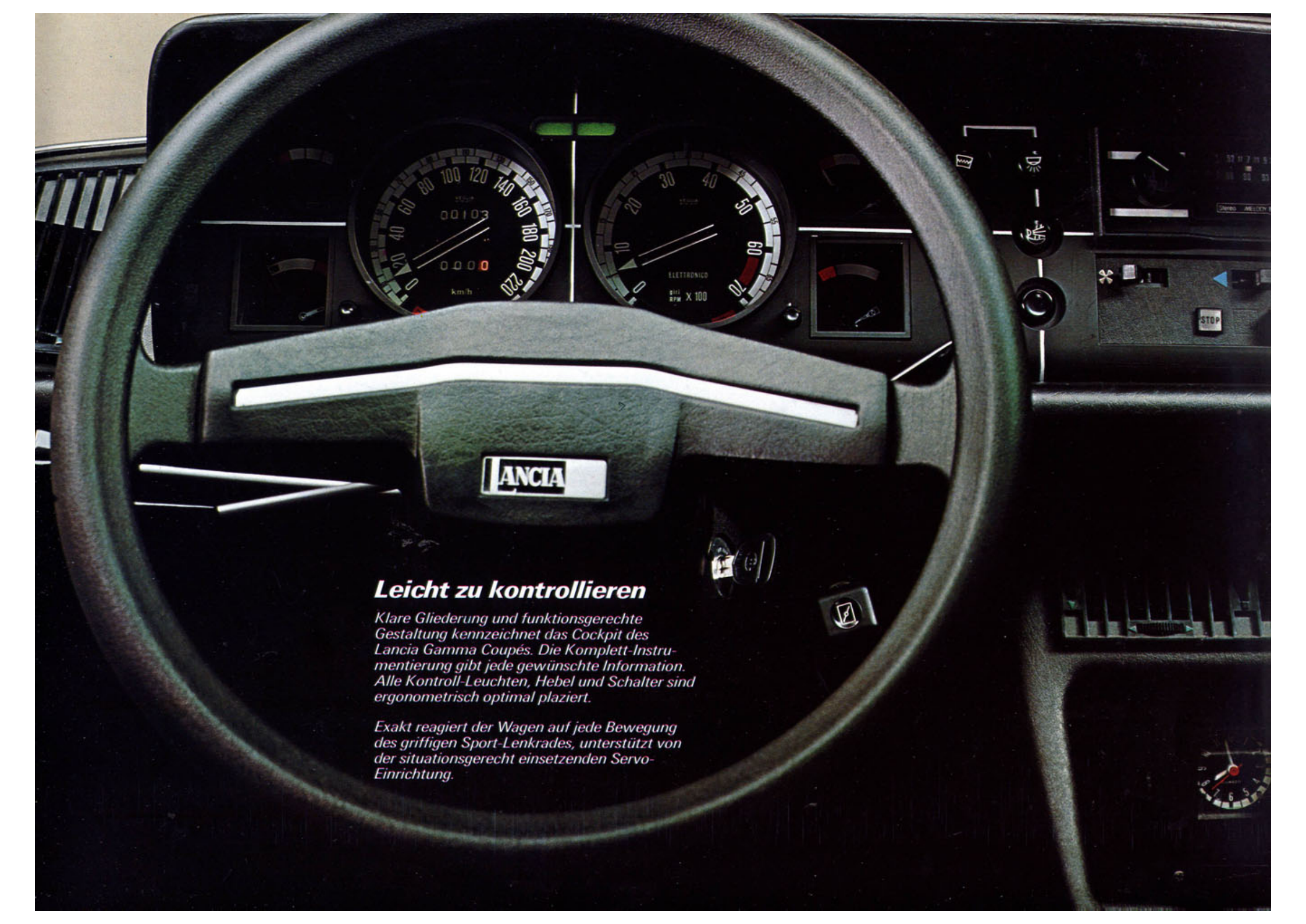
- 11. Lenkkraftabhängige Servo-Lenkung.
- 12. Leichtmetall-Felgen.
- 13. Elektrische Fensterheber.
- 14. Rückstrahler in den Türen.
- 15. Neun Kontroll-Leuchten für alle wichtige Funktionen.
- 16. Dreistufiger Scheibenwischer.
- 17. Automatische Scheinwerfer-Einstellung, je nach Wagenbelastung automatisch einstellend.
- 18. Kontaktlose elektronische Zündung.
- 19. Anzeiger für Motorölstand im Cockpit.
- 20. Athermische Scheiben.
- 21. 5-Gang-Getriebe.

Atemberaubend zu fahren

Ob lässig entspannt oder sportlich-konzentriert – das Lancia Gamma Coupé zu steuern bedeutet ein Fahrvergnügen, wie es heute selten geworden ist. Im Genuß seines Komforts, im Vertrauen auf seine Technik und im Bewußtsein seiner Sicherheitsreserven.







Leicht zu kontrollieren

Klare Gliederung und funktionsgerechte Gestaltung kennzeichnet das Cockpit des Lancia Gamma Coupés. Die Komplett-Instrumentierung gibt jede gewünschte Information. Alle Kontroll-Leuchten, Hebel und Schalter sind ergonomisch optimal platziert.

Exakt reagiert der Wagen auf jede Bewegung des griffigen Sport-Lenkrades, unterstützt von der situationsgerecht einsetzenden Servo-Einrichtung.

Konsequent zuendegedacht

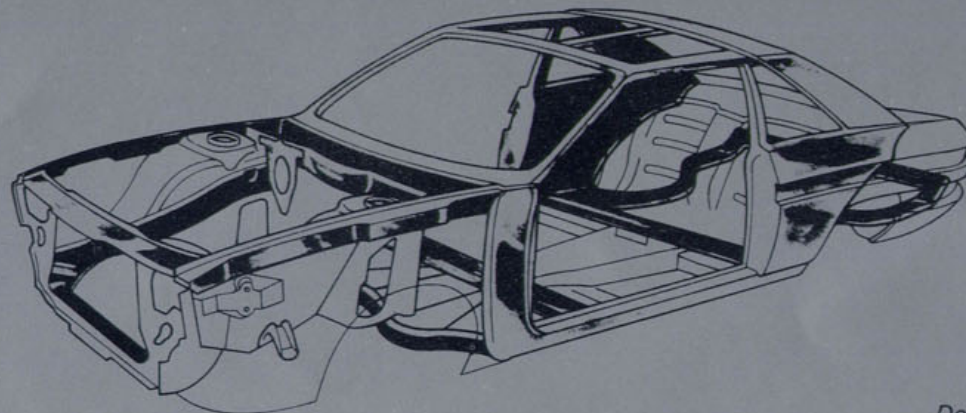
Perfektes Styling erkennt man daran, daß die Proportionen aus jeder Sicht stimmen. Also auch von hinten. Das Lancia Gamma Coupé kann sich aus jedem Blickwinkel sehen lassen. Weil es keine retuschierte Limousine ist, sondern ein eigenständiges Coupé aus einem Guß.





Lancia-Sicherheit ist verlässlich

Früher und wirksamer als alle Gesetzgeber haben sportliche Wettbewerbe die Sicherheitsnormen von Lancia heraufgesetzt. Durch bedeutend härtere Anforderungen, als sie im Normalbetrieb je auftreten. Was hier der Belastung auf Biegen und Brechen standhält, wirkt sich im Serien-Fahrzeug als beruhigende Sicherheitsreserve aus.



Sicherheits-Aufbau aus einem System verwindungssteifer Kastenprofile rund um den Fahrgastraum, ergänzt durch verformbare Blechteile an Front und Heck.

Der gesamte Innenraum wurde durch Polsterungen, verformbare Materialien, Abrundungen und eingelassene Elemente anprallsicher gemacht.

Die neu entwickelten, anatomisch geformten Sitze sind fest am Boden verankert und bieten durch zahlreiche Verstellmöglichkeiten ideale Sitzpositionen.

Kraftstofftank in aufprallsicherer Zone und mit auslaufsicherem Schraubverschluß.

Scheibenwischer mit Intervall- und Zweistufen-Schaltung.

Freie Sicht nach allen Seiten durch große Scheiben, wirksame Belüftung, Heckscheibenheizung.

Abblendbarer Innenspiegel, Außenspiegel elektrisch einstellbar und mit Sicherheits-Gelenk.

Halogen-Doppelscheinwerfer für gleich gute Sicht im Nah- und Fernbereich, automatisch an unterschiedliche Wagenbelastung angeglichen.

Vorderradantrieb für richtungsstabiles und kurvensicheres Fahren.

4 Scheibenbremsen, vorn mit Innenbelüftung, Zweikreis-Superduplex-System, Servounterstützung und Bremskraftregler.

Einzelradaufhängung und Gürtelreifen für guten Bodenkontakt

Sicherheitslenkung mit dreiteiliger Lenksäule

Türschlösser mit Dreifach-Verriegelung

Warnleuchten für angezogene Handbremse, zu geringe Bremsflüssigkeit, abgenutzte vordere Bremsklötze und Druckabfall in der Bremsleitung.

Die technischen Daten des Lancia Gamma Coupé

Motor: Wassergekühlter Viertakt-Boxermotor, vier Zylinder, in Längsrichtung vor der Vorderachse eingebaut. Bohrung 102 mm, Hub 76 mm, Gesamthubraum 2484 cm³. Höchstleistung 103 kW (140 PS DIN) bei 5.400 min⁻¹, höchstes Drehmoment 208 Nm (21,2 mkg) bei 3.000 min⁻¹, Höchstdrehzahl 6.000 min⁻¹.

Ventilsteuerung: Je Zylinderpaar eine durch Kunststoffzahnriemen angetriebene obenliegende Nockenwelle.

Vergaser: Weber-Doppelvergaser 38 ADLD/100 mit Kaltstart-Automatik.

Kraftstoff-Förderung: Elektrische Benzinpumpe, 59-Liter-Tank im aufprallsicheren Bereich zwischen den Hinterrädern.

Zündung: Kontaktlose elektronische Zündung.

Motorschmiierung: Druckumlaufschmierung mit Ölfilter im Hauptstrom, Drehkolben-Ölpumpe.

Motorkühlung: Kühlflüssigkeit mit Frostschutzmittel im Dehnungsbehälter, Umlaufpumpe, nasse Zylinderlaufbuchsen, thermostatisch gesteuerter Elektro-Ventilator.

Elektrische Anlage: Batterie 55 Ah, Negativ-Pol an Masse, Drehstrom-Lichtmaschine 770 W mit eingebautem elektronischen Spannungsregler, zwei Halogen-Doppel-Scheinwerfer, lastabhängige Regulierung der Scheinwerfer-Einstellung, elektrische Scheibenheber vorn, Außenspiegel elektrisch einstellbar.

Kraftübertragung: Vorderradantrieb mit homokinetischen Gelenken, vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe.

Kupplung: Mechanisch betätigte, durch Servofeder unterstützte Einscheiben-Trockenkupplung.

Lenkung: Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Servounterstützung, lenkkraftabhängig geregelt, dreiteilige Sicherheits-Lenksäule, Lenkrad maximal 36,5 mm höhenverstellbar.

Fahrwerk: Vorn: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, hinten: Einzelradaufhängung mit Federbeinen, jeweils durch Querlenker und Stabilisator geführt.

Räder: Leichtmetallfelgen 6 J x 14", Bereifung 185/70 HR 14".

Bremsen: Vierradscheibenbremsen, vorn innenbelüftet, servounterstützt, Zweikreis-Superduplex-System (2 unabhängige Kreise: ein vorderer und ein gemischter), Feststell-

bremse auf die hintere Scheibenbremse wirkend, Bremskraftregler hinten.

Gewichte: Fahrbereit 1270 kg, Nutzlast 450 kg (5 Personen + 100 kg Gepäck), zulässiges Gesamtgewicht 1720 kg, Anhängelast gebremst 1450 kg (12% Steigung), 1600 kg (10% Steigung).

Maße: Radstand 2555 mm, Spurweite vorn 1450 mm, hinten 1440 mm, max. Länge 4485 mm, max. Breite 1730 mm, Höhe unbeladen 1330 mm, Kofferrauminhalt 470 l (0,47 m³).

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeiten in den einzelnen Gängen bei 6.000 min⁻¹:

	im I	II	III	IV	V	RG
km/h	53	88	127	163	über 195	57

Max. Steigfähigkeit im I. Gang (mit 4 Personen + 40 kg Gepäck) = 58%.

Beschleunigung (mit 2 Personen bei freier Gangwahl):

0 - 400 m	= 16,3 sec.
0 - 1000 m	= 30,7 sec.
0 - 100 km/h	= 9,7 sec.

Kraftstoff-Verbrauch: Bei konstanter Geschwindigkeit (mit 2 Personen):

60 km/h	= 8 l/100 km
80 km/h	= 8,3 l/100 km
100 km/h	= 9,1 l/100 km
120 km/h	= 10,2 l/100 km
140 km/h	= 12 l/100 km
160 km/h	= 14,5 l/100 km

Auf Wunsch lieferbare Extras gegen Aufpreis:

Klimaanlage
Metallic-Lackierung

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. Die Deutsche Lancia Vertrieb GmbH behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale an den hier abgebildeten und beschriebenen Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen an Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitlieferung vorzunehmen, die man zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktions- und verkaufstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet.

Deutsche Lancia Vertrieb GmbH, Salzstraße 140, 7100 Heilbronn.

