

LANCIA COUPE' VOLUMEX.



DIE FASZINIERENDE NEUFASSUNG DES KLASSISCHEN GRAN TOURISMO.

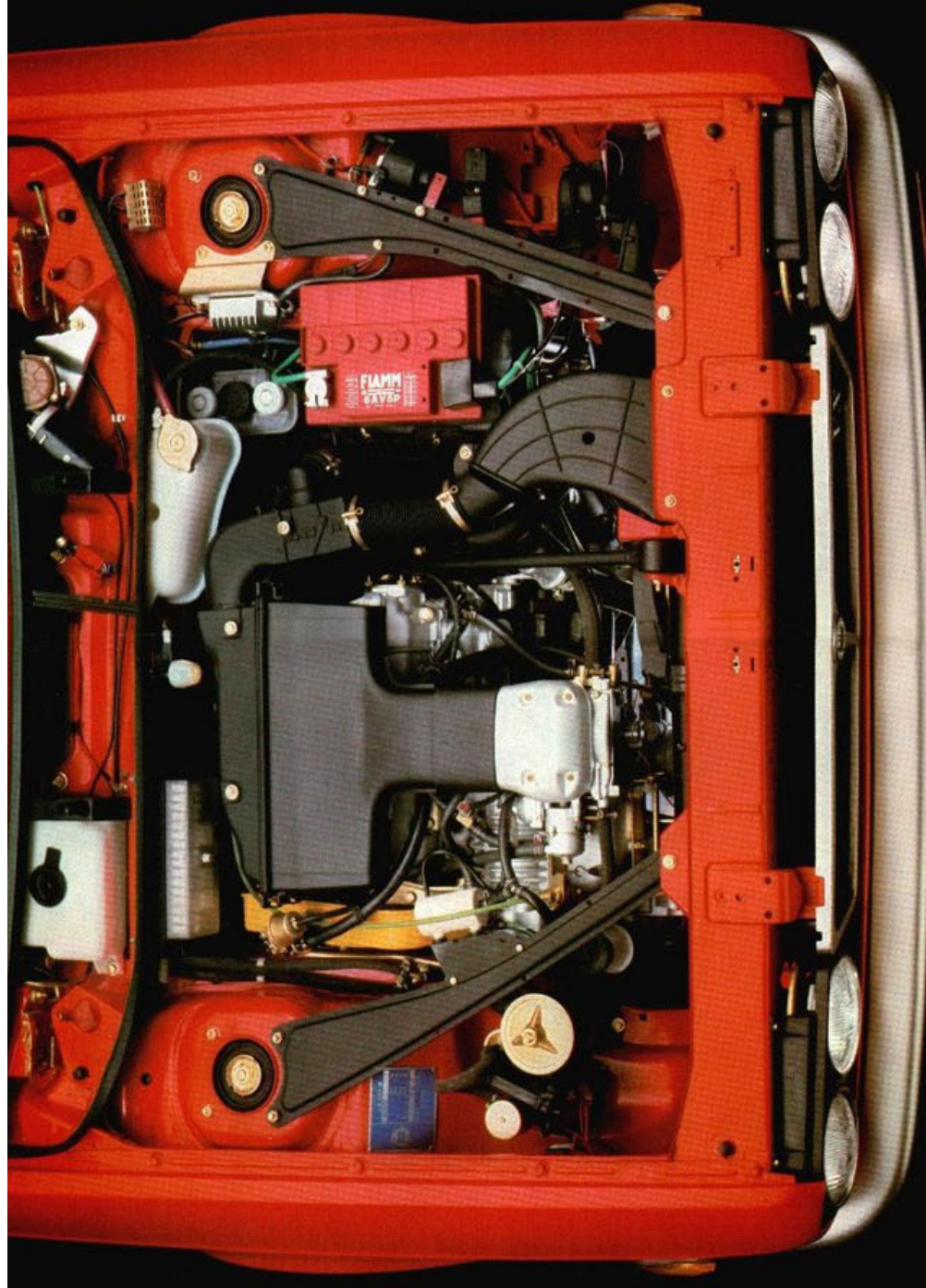
Gran Turismo - das Konzept der reinen Fahrbegeisterung - eine Lancia-Idee der 50er Jahre. Im Modell 1983 des Beta Coupé Volumen wird dieser attraktive Wagentyp in die Zukunft projiziert. Mit echten Spitzenleistungen in Design und Technik. Als faszinierendes Fahr-Erlebnis für Ken-

ner und Freunde der Gran-Tourismo-Idee. Bestehend schon die rassige Linie, der niedrige Schwerpunkt, die übersichtliche Form und die reichhaltige Ausstattung. Überzeugend die technischen Details: Quereinbauter Frontantriebsblock, 5 Gänge, Einzelradaufhängung, Vierrad-Zweikreis-Scheibenbremsen (System Su-

per-plex). Hinreißend die besonderen Rallinessen: Sportlenker mit handgefertigtem Echleder-Bezug, Sitz-Bezüge aus reißwollenen Stoffen im Exklusiv-Design von Ermegildo Zegna. Und erst das Fahren im Lancia Coupé - ein unvergleichlicher Hochgenuß für alle Liebhaber exklusiver Fahrkultur mit sportlicher Note.



Nur Lancia bietet diesen Serien-Motor mit Kompressor-Aufladung! Und das zugleich mit unanfechtbaren Zuverlässigkeits-Beispielen: Welt- und Landes-Meistertitel bei internationalen Rennen. Erworben auf zahlreichen Rallyes - den härtesten Prüfungen im Rahmen sportlicher Wettbewerbe. Mit einer Reihe von Siegen über mehrere Jahre! Kompressoren mit dieser Praxis-Erfahrung arbeiten jetzt auch im Antrieb des Beta Coupés Volumex. Exklusive Technologie, die die Leistung steigert, ohne den Verbrauch von Kraftstoff wesentlich anzuheben. Dabei ist das System denkbar einfach, übersichtlich und zuverlässig: Zwischen Vergaser und Zylinder angeordnet arbeiten zwei walzenförmige Rotoren gegenläufig in einem Gehäuse mit der Form einer „8“. Sie komprimieren das Benzin/



LANCIA BETA COUPÉ VOLUMEX. EKSLUSIV-TECHNIK IN SPORTLICHER REINKULTUR.

Luft-Gemisch aus dem Vergaser und führen es unter Druck den Zylindern zu. Hier macht sich die verbesserte Füllung und effektivere Verbrennung schon bei relativ niedrigen Drehzahlen bemerkbar: 180 Nm bei 1400 U/min, maximal 206 Nm bei 3000 U/min.

Damit stehen zugleich ein großes Spurtvermögen und eine ungewöhnliche Elastizität zur Verfügung. Das heißt: Man kann schnell schalten und geradezu davon schießen, oder man kann auch schaltfaul mitrollen - trotzdem aber stotterfrei „von unten“ her beschleunigen.

In Zahlen ausgedrückt, sieht das so aus: Von 0 bis 100 km/h in 9,1 sec, 1 km aus dem Stand in 30,1 sec, Spitzengeschwindigkeit 200 km/h! Also immer an der Spitze der Klasse - bzw. sogar mit der Nase vorn gegenüber Höherklassigen!



DIE GRAN TOURISMO-KLASSE DER 80er JAHRE: VIER VERSIONEN EINES AUTOTRAUMES.

VOLUMEX.

Dieses exklusivste aller Beta Coupés bietet eine auf der Welt einmalige Technologie für einen Serienwagen: Den sporterprobten und sieggewohnten Kompressor-Motor. Dazu noch weitere technische Extras wie die Lancia-spezifische Servolenkung: Viel Unterstützung beim Rangieren im Stand, wenig bis gar keine Wirbelung bei zunehmender Geschwindigkeit.

2000 I.E.

Klassischer Gran Turismo mit der fortschrittlichsten Elektronik-Kombination: BOSCH L-Jetronic Benzol-Einspritzung, statische MARELLI Zündung Digitalplex mit mehr als 500 gespeicherten Zündeneinstellungen und elektronische Abschalt-Automatik beim Gaswehmen (Drosselklappe zusammen mit geänderter Leistung der Benzinzufuhr). Das alles Gesamtabersetzung bis zu 10% Benzol. Die spezielle Lancia-Servolenkung gehört ebenfalls zur Serienausstattung des 2000 I.E.

1300-1600.

Überlegene Lancia-Technologie und exklusives Gran Turismo-Prestige in der wirtschaftlichen Mittelklasse. Mit der unübertroffenen Richtungs-Stabilität der querelagerten Frontantriebs-Einheit. Sportliche Motoren mit zwei obenliegenden Nockenwellen, 5 Gänge serienmäßig. Keine Abstriche am beispielhaften Lancia-Fahrkomfort und -Sicherheitsniveau: Einzelrad-Aufhängung an McPherson-Federbeinen rundum, Zweikreis-Vierrad-Scheibenbremsen (System Superduplex) mit Unterdruck-Servo und lastabhängigem Bremskraftregler für die Hinterachse.



TECHNISCHE MERKMALE VOLUMEX

MOTOR

Quercingebauter 4-Zylinder-Reihenmotor, nach hinten geneigt.
Elektronische kontaktlose Transistor-Zündanlage, Doppelfallstromvergaser mit automatischer Starteinrichtung. Über Zahnriemen angetriebener Ladekompressor. Hubraum abgerundet: 1981 cm³
Höchstleistung: 99 kW/135 PS bei 5500 min⁻¹, max. Drehmoment: 206 Nm bei 3000 min⁻¹.
Thermostatisch gesteuerter Luftfilter.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb durch die Vorderräder.
Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und elastischer Kupplungsnahe.
Stufengetriebe mit 5 Vorwärtsgängen, alle synchronisiert, und Rückwärtsgang. Knüppelschaltung.
Differential bildet mit Motor und Getriebe eine Einheit.

AUFHÄNGUNGEN

Vorne: Einzelradaufhängung mit Federbeinen und untenliegenden Querlenkern, Schraubenfedern, Stabilisator und stoßdämpfende Gummianschläge.
Hinten: Einzelradaufhängung mit Federbeinen, untenliegenden Querlenkern und Querstabilisator als Schubstrebe, Schraubenfedern.

RÄDER

5½ J x 14 H, 185/65 HR 14.

LENKUNG

Zahnstangenlenkung hydraulisch servounterstützt.
Dreifach geteilte Lenksäule, stoßabsorbierend. Lenkrad in der Höhe verstellbar.
Wendekreisdurchmesser 11 m.

BREMSEN

Betriebsbremse: Scheibenbremsen auf allen 4 Rädern.
Superduplex-Anlage mit zwei unabhängigen Bremskreisen (ein vorderer und ein gemischter), Unterdruck-Servobremse und Bremskraftregler.

ELEKTRISCHE ANLAGE

12 Volt Batterie 45 Ah, Lichtmaschine 14 V/55 A, Leistung 750 Watt mit integriertem elektronischem Spannungsregler, 4 Halogenscheinwerfer.

INSTRUMENTE

Armaturentafel mit neun verschiedenen Instrumenten, unter anderem Voltmeter, Motorölanzeiger, Ölthermometer, neben zahlreichen Kontrolleuchten, incl. Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeit, für Verschleiß der Bremsbeläge, sowie für Motortemperatur.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand: 2350 mm, max. Länge: 3995 mm, max. Breite: 1650 mm, Spurweite vorne: 1406 mm, Spurweite hinten: 1392 mm, Höhe (unbeladen): 1285 mm.
Gewicht in fahrbereitem Zustand: 1095 kg, Nutzlast 320 kg (4 Personen + 40 kg Gepäck).
Zulässiges Gesamtgewicht: 1415 kg.
Gebremste Anhängelast 1200 kg bei 12%

LEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h

Beschleunigung (2 Insassen)

	2000 VX
0- 100 km/h	Sek. 9,0
0-1000 Meter	Sek. 30,1

Max. Steigfähigkeit im ersten Gang (4 Personen + 40 kg Koffergewicht): 40,8%

Kraftstoffverbrauch nach

DIN 70030-1 · l/100 km (Super) 2000 VX	
bei 90 km/h	7,2
bei 120 km/h	9,1
Stadtzyklus	12,6

SONDERAUSSTATTUNG

(gegen Aufpreis)
Elektrische Fensterheber.
Metallic-Lackierung, Klimaanlage.
Echt-Leder-Innenausstattung.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektblattes sind unverbindlich. LANCIA behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jede Änderung an Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitlieferungen vorzunehmen, die zur Vervollkommnung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als geboten erachtet wird.
Verkauf und Service bei 450 deutschen Lancia Partnern.

Auf alle Modelle:

1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung.

6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungsschäden von innen nach außen in den Hohlräumen und tragenden Teilen der Karosserie nach Maßgabe der speziellen Gewährleistungsbestimmungen.

Günstige Finanzierung und Leasing durch die Fiat Kredit Bank GmbH.

Für Ihren Lancia-Motor: OlioFiat.

LANCIA

Fiat Automobil AG · Salzstraße 140 · 7100 Heilbronn

