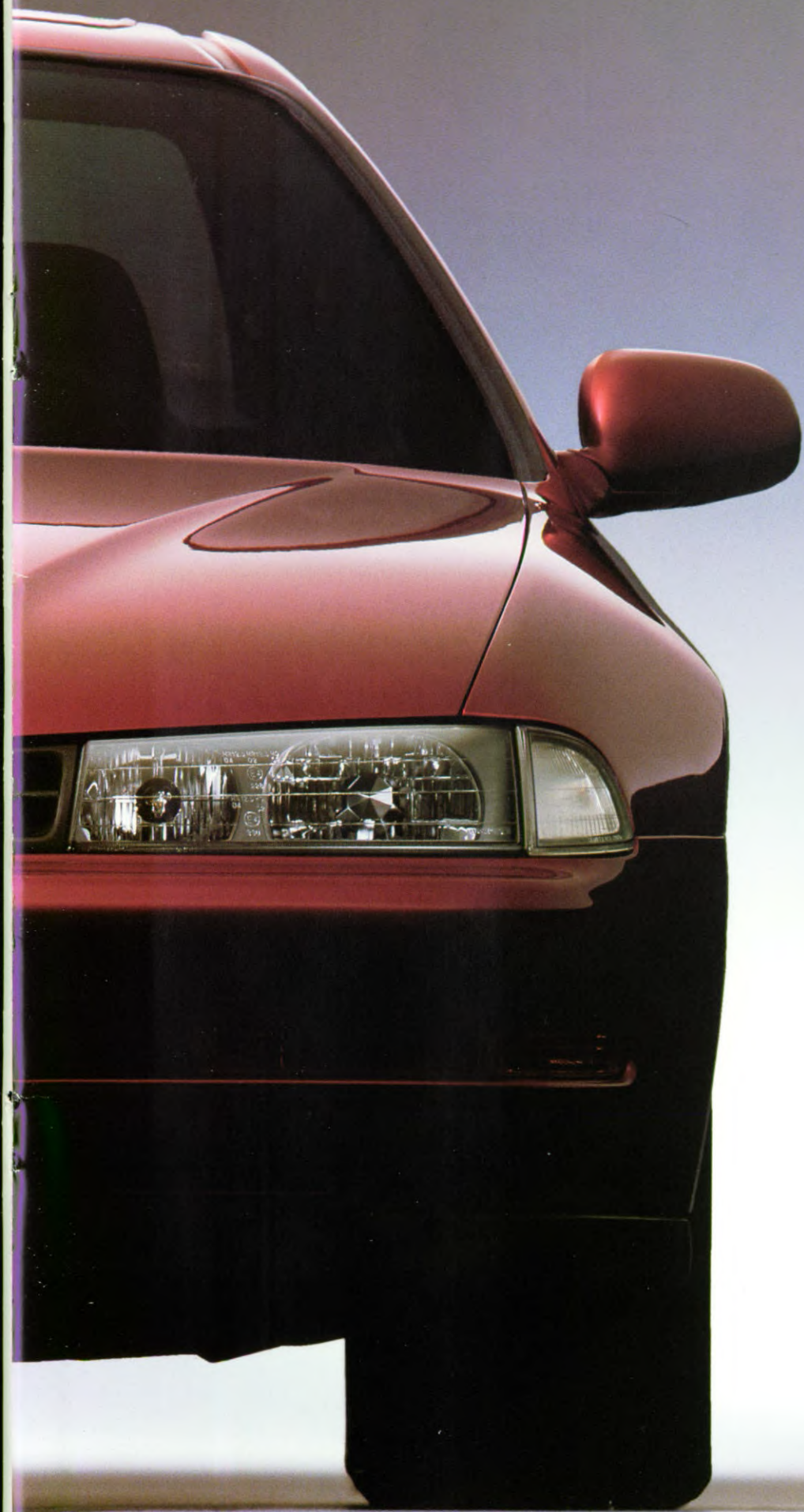


# *Prelude*



**HONDA**





Wie in jonge jaren droomde ééns een echt sportieve auto te rijden, wordt levenslang door dat ideaal achtervolgd. Sommigen lukt het al 'aan de goede kant van de dertig', anderen moeten meer geduld hebben om dit te realiseren. In ons veeleisende en technisch hoogwaardige tijdperk is ook de sportwagen ingrijpend veranderd. De sportieve auto van nu is er voor alle leeftijden. In plaats van brute kracht is er nu ruimte voor verfijnd rijplezier, optimale efficiency, gebruiksgemak en er is serieus nagedacht over veiligheid en het milieu, zonder in te boeten aan sportief karakter. Zo'n auto is de Honda Prelude. Ongeacht of u een jeugdroom wilt waarmaken, of gewoon een sportieve auto wilt: probeer 'm.

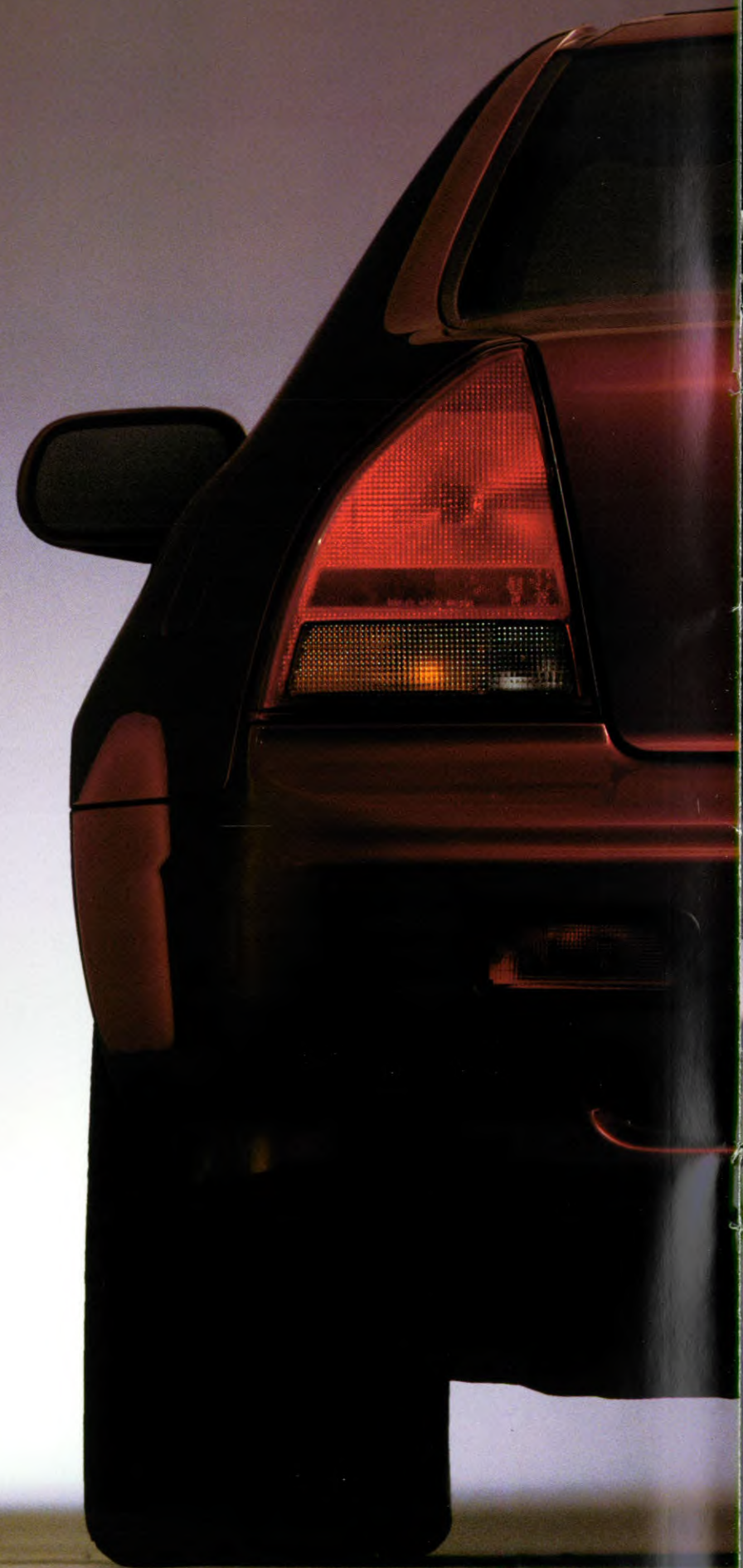








De eerste indruk is al voldoende overtuigend. Vanuit welke hoek u de Honda Prelude ook bekijkt, dat eerste beeld zal nooit meer vervagen. Laag, breed, een tikje brutaal, maar toch slank en elegant. Alles wat u van een puur sportieve auto verwacht. Maar de Honda Prelude voldoet ook aan alle andere eisen die aan een moderne auto worden gesteld. Onder het uitdagende uiterlijk gaat puur vooruitstrevende techniek schuil. De Prelude is ook voor Honda een paradepaardje. Deze ranke sportcoupé geeft de richting aan in de ontwikkelingen in de moderne autotechniek. Ach, er zijn nou eenmaal leiders en volgers...





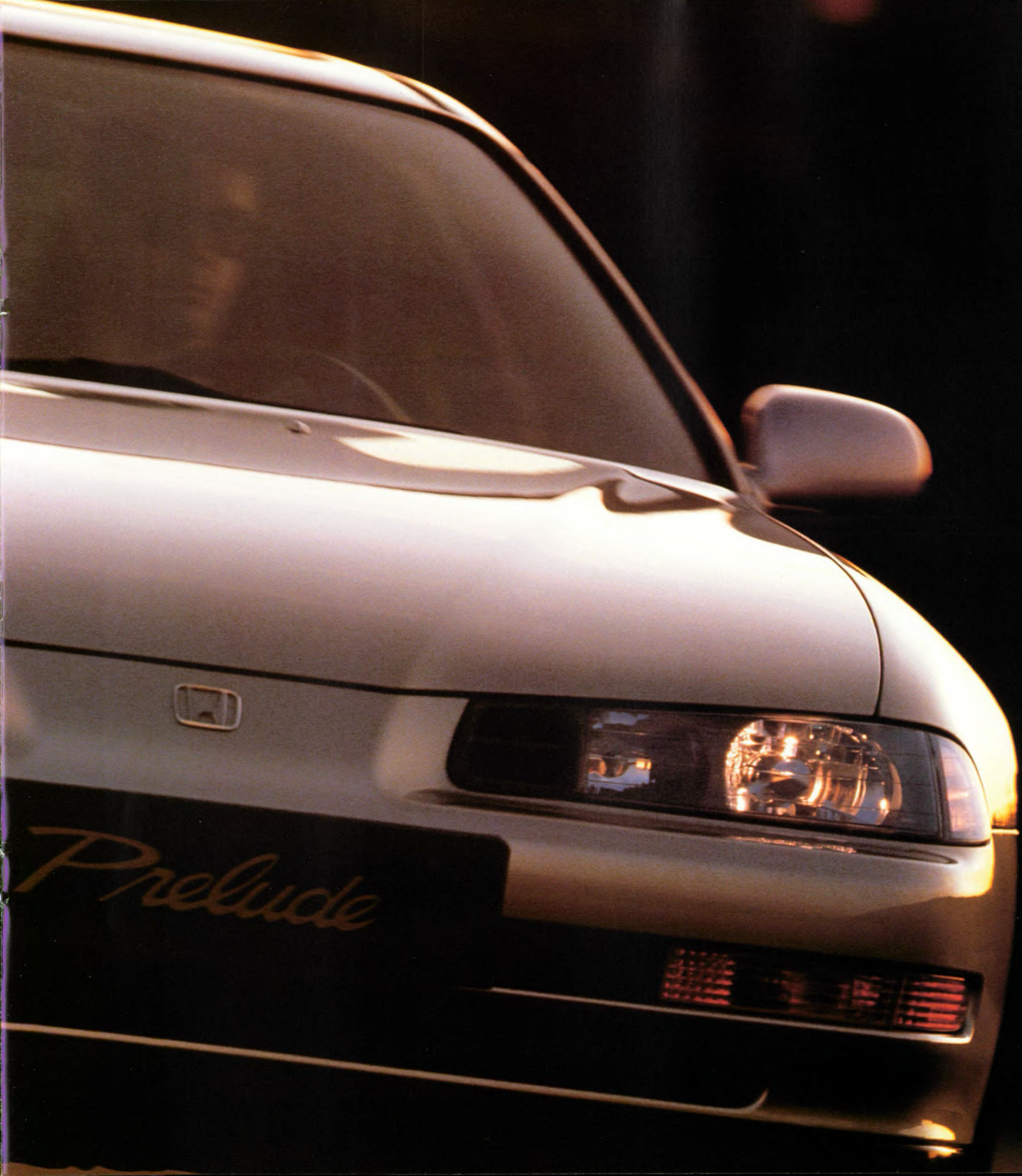


*Prelude*

*Prelude*  
2.3i







*Prelude*



## DE TECHNIEK IS NET ZO INDIVIDUALISTISCH ALS DE UITSTRALING.

Het geraffineerde uiterlijk geeft de Honda Prelude een heel persoonlijk karakter. De techniek, de drijvende kracht van de Prelude, is al even individualistisch en karakteristiek.

Voor de aandrijving van de Prelude biedt Honda keuze uit twee hypermoderne injectie-motoren, een 2,0 en een 2,3 liter. Beide motoren komen in een aantal hoofdlijnen nadrukkelijk met elkaar overeen. De bijzonder compacte constructie is geheel uit lichtmetaal vervaardigd. Daardoor neemt de techniek zo weinig mogelijk ruimte in en is een optimale gewichtsverdeling bereikt.

Zoals alle Honda's beschikken de Prelude motoren ook over vier kleppen per cilinder. Dat zorgt voor een optimale cilindervulling, wat in combinatie met een aantal andere kenmerkende constructies leidt tot een zeer efficiënte en dus ook schone verbranding. Een van de verschillen in constructie tussen de beide Prelude-motoren betreft het aantal nokkenassen. De zestien kleppen in de 2,0 liter worden ingenieus bediend door één bovenliggende nokkenas, terwijl voor de nog wat sportievere 2,3 liter is gekozen voor directe bediening van de kleppen door twee bovenliggende nokkenassen.

Bijzonder is ook de toepassing van twee balansassen, die binnen het motorblok trillingen als gevolg van de bewegingen van zuigers en drijfstangen compenseren. Daardoor draaien zowel de 2,0 liter als de 2,3 liter opvallend stil en trillingsvrij.

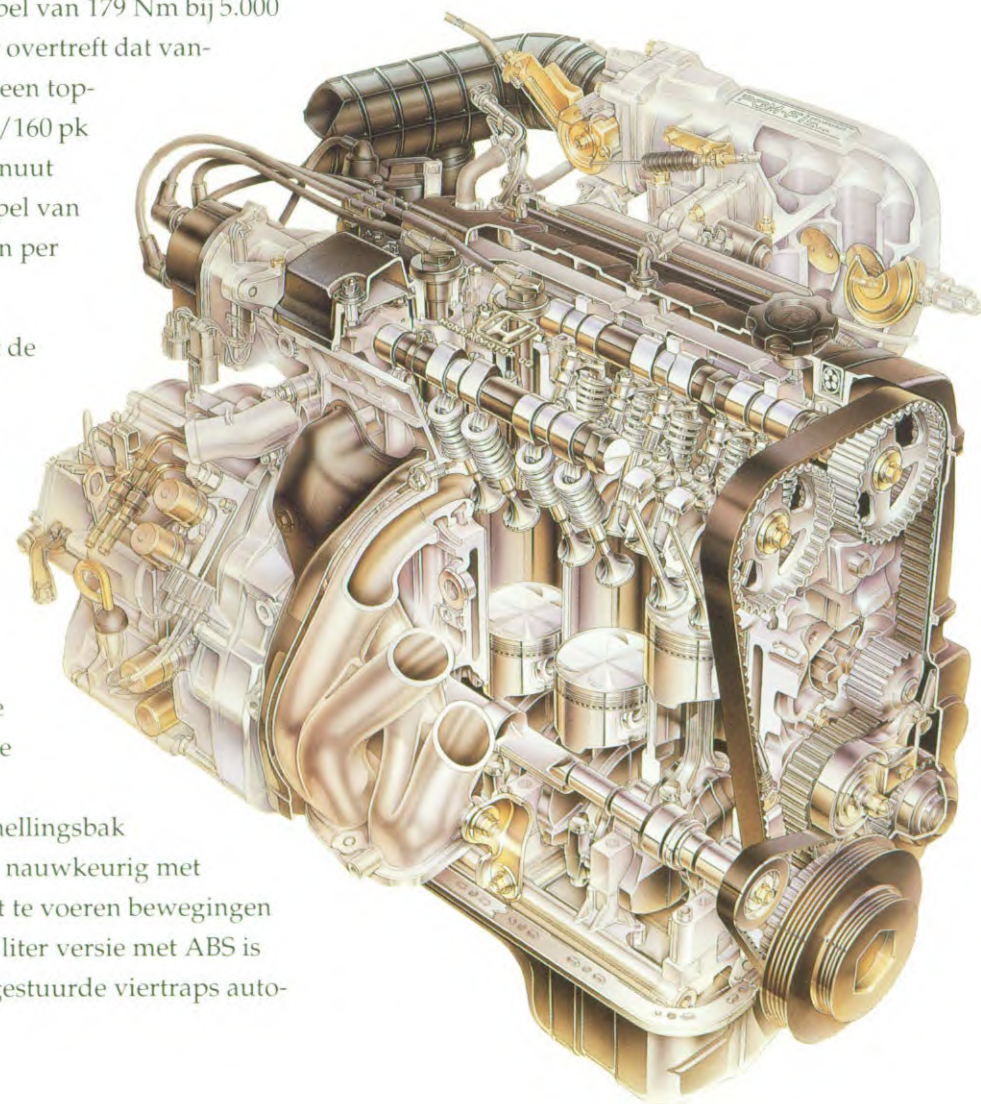
Traditiegetrouw heeft Honda voor elk van deze motoren een nauwkeurig afgestemde versie van Honda's eigen volledig elektronische multi-point benzine-injectiesysteem PGM-FI ontwikkeld. Dit zorgt voor overtuigende sou-

plesse en een perfecte 'loop' van de motor onder alle omstandigheden. Bovendien zorgt het systeem ervoor dat de motor steeds precies de hoeveelheid brandstof krijgt toegediend die nodig is om de gevraagde prestatie te leveren. Indirect levert het dus ook een essentiële bijdrage aan een zo gunstig mogelijk verbruik en tegelijk aan een schone verbranding.

De efficiency van deze motoren leidt uiteraard ook tot een hoog vermogen en een grote, maar vooral ook soepele trekkracht. De 2,0 liter Prelude-motor bereikt een maximum vermogen van 98 kW/133 pk bij 5.300 toeren per minuut en een maximum koppel van 179 Nm bij 5.000 tpm. De 2,3 liter motor overtreft dat vanzelfsprekend nog met een topvermogen van 118 kW/160 pk bij 5.800 toeren per minuut en een maximum koppel van 209 Nm bij 4.500 toeren per minuut.

Standaard beschikt de Honda Prelude over een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Speciale aandacht hebben de Honda-technici besteed aan de ontwikkeling van het bedieningsmechanisme tussen de versnellingspook en de transmissie zelf. Hierdoor laat de versnellingsbak zich bijzonder licht en nauwkeurig met kleine, flitsend snel uit te voeren bewegingen bedienen. Voor de 2,0 liter versie met ABS is ook een elektronisch gestuurde viertraps auto-

matische transmissie leverbaar. Hierbij kan de bestuurder kiezen voor een comfortabeler of sportiever schakelgedrag van de transmissie. In de sportieve stand schakelt de versnellingsbak bijvoorbeeld pas bij hogere toerentallen door naar een volgende versnelling.





## VERFIJNDE TECHNIEK BLIJFT NIET BEPERKT TOT DE AANDRIJVING.

Eén van de vlakken waarop Honda een enorme reputatie heeft hoog te houden is ondersteltechniek: wielophanging, vering, schokdemping en remmen. Honda ging hierin al jaren geleden zijn eigen weg met een principe dat heeft geleid tot een combinatie van comfort en weggedrag dat met geen ander systeem kan worden bereikt: 'double wishbone'-wielophanging.

De eerste auto waarop Honda dit principe toepaste was ook een Prelude, twee generaties geleden. Die Prelude was een internationaal erkende doorbraak in wegligging. Na een revolutie volgt evolutie en in de loop der jaren heeft Honda dit eigen systeem geleidelijk verder ontwikkeld, met steeds betere resultaten. Voor deze Prelude heeft Honda het hele systeem opnieuw nauwkeurig onder de loep genomen.

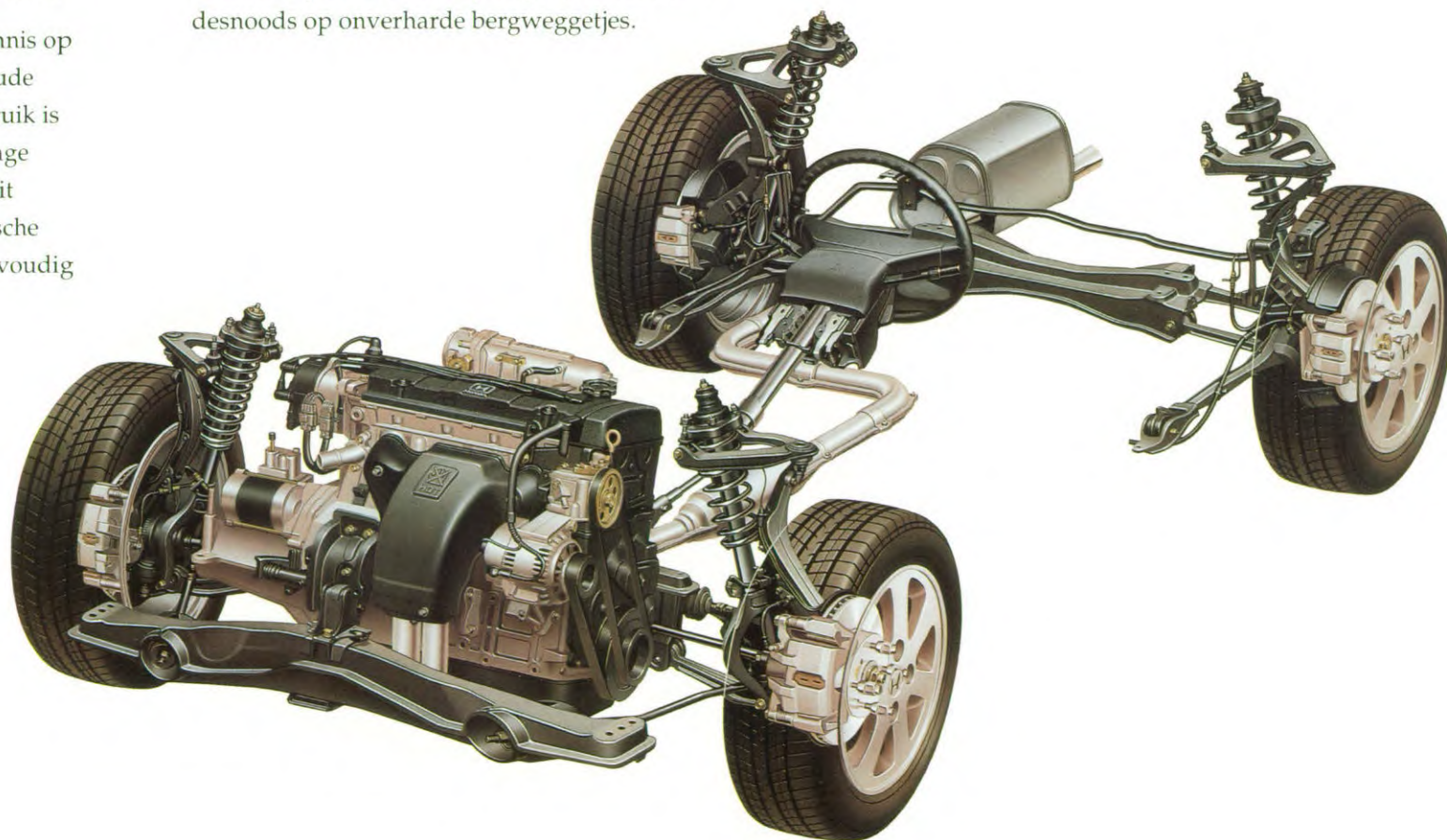
Met gebruik van de meest recente kennis op dit vlak is het hele onderstel van de Prelude nieuw ontwikkeld, waarbij volledig gebruik is gemaakt van de mogelijkheden die het lage zwaartepunt en de grote wielbasis van dit model bieden. Diverse nieuwe geometrische inzichten zijn hierin ten volle benut. Eenvoudig

gesteld komt het erop neer dat alle wielen van de Prelude onder elke omstandigheid zo nauwkeurig mogelijk vertikaal op de weg blijven. Dus ook tijdens krachtig remmen of fel accelereren, in verschillende bochten, bij in- of uitveren, of een willekeurige combinatie van deze factoren. Hierin spelen de door Honda zelf ontwikkelde schokdempers ook een belangrijke rol. Door een uitgekiende inwendige constructie werken deze progressief, wat inhoudt dat ze steviger worden, naarmate ze zwaarder worden belast.

Het resultaat is dat de Honda Prelude ondermeer een opvallend goede richtingsstabiliteit heeft. Onder alle omstandigheden blijft de Prelude nauwkeurig en moeiteloos de koers volgen die u hem oplegt, in rechte lijn, in lange of korte bochten, op strak asfalt, op ongelijke kasseien of desnoods op onverharde bergweggetjes.

De standaard bekrachtigde besturing blijft bijzonder nauwkeurig, maar is vrij van ongewenste effecten, zoals doorgifte van oneffenheden in het wegdek.

Elke Honda Prelude beschikt rondom over schijfremmen, op de voorwielen zijn ze inwendig geventileerd. Daardoor wordt de wrijvingswarmte snel afgevoerd, waardoor de remmen ook bij extreme belasting, bijvoorbeeld bij lange afdalingen in de bergen, hun maximale vertraging blijven bieden. ABS, Honda's eigen geavanceerde anti-blokkeer remsysteem, wordt standaard geleverd op de Prelude 2.3i en is leverbaar op de 2.0i. Door al die maatregelen biedt de Honda Prelude steeds veel comfort en rijplezier en bovendien blijft u heer en meester over elke verkeerssituatie.











## EEN AUTO HEEFT VIER WIELEN; WAAROM ZOULDEN WE ER DAN MAAR TWEE GEBRUIKEN OM TE STUREN?

Vierwielbesturing is een relatief nieuwe ontwikkeling in de autotechniek. Met de vorige Prelude was Honda de eerste autofabrikant ter wereld die een auto in serieproductie nam, die leverbaar was met meesturende achterwielen.

Het doel van vierwielbesturing is tweeledig. Een nauwkeurige geleiding van de achterwielen, dat maakt dat de auto op snelheid rustiger en meer exact doseerbaar reageert op kleine richtingsveranderingen en tegelijk een betere wendbaarheid bij parkeren en dergelijke. Die vereisten zijn tot zekere hoogte tegenstrijdig, maar Honda is in staat gebleken beide te realiseren.

In deze nieuwe generatie wordt de besturing van de achterwielen langs elektronische weg geactiveerd en gecontroleerd. Voor het kommando van de achterwielbesturing wordt uitgegaan van drie gegevens: snelheid van de auto, de hoek waaronder het stuur wordt verdraaid en de snelheid waarmee dit wordt gedaan. Die drie gegevens zijn bepalend voor zowel de hoek als de richting van de bestuurd achterwielen.

Bij lage snelheden, tot 30 km/u, sturen de achterwielen altijd tegengesteld aan de voorwielen. Als het stuur naar rechts wordt verdraaid, wijzen de achterwielen naar links, en omgekeerd. Daardoor wordt in essentie de draaicirkel van de auto veel kleiner. Moeiteloos is de Prelude op deze wijze in de kleinste parkeergaatjes te manoeuvreren.

Bij kruissnelheden, boven 90 km/u, sturen de achterwielen altijd in dezelfde richting als de voorwielen. Als het stuur naar rechts wordt

verdraaid, sturen de achterwielen eveneens iets naar rechts. Overdreven voorgesteld gaat de auto hierdoor als het ware diagonaal bewegen, maar de hoek waaronder de achterwielen worden gestuurd is zo klein dat dit nooit storend is. Het effect van de vierwielbesturing is echter wel dat de auto rustiger en nauwkeuriger reageert op stuurbewegingen.

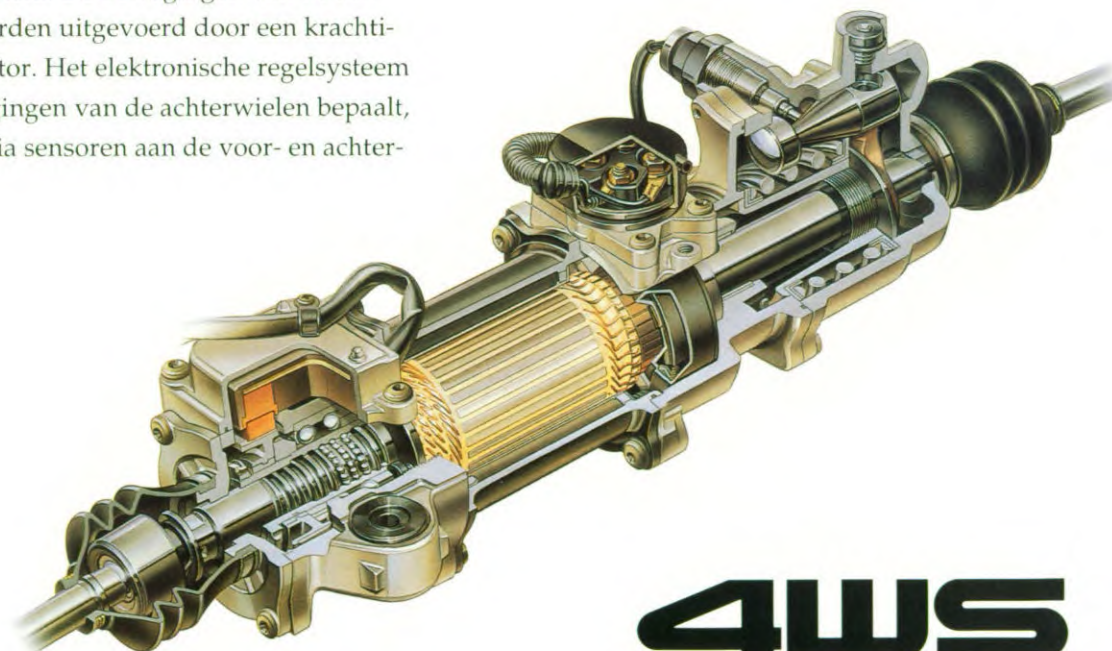
Bij middelhoge snelheden, dus tussen 30 en 90 km/u, kunnen de achterwielen zowel mee- als tegensturen. Die keuze wordt bepaald door de snelheid waarmee en de hoek waaronder het stuurwiel wordt verdraaid. Bij kleine stuurbewegingen reageert de auto zoals hiervoor omschreven bij hogere snelheden. Bij forse en snelle stuuruitslagen, bijvoorbeeld in een 180 graden bocht zoals een hairpin, sturen de achterwielen tegengesteld, waardoor deze bochten veel gemakkelijker genomen kunnen worden.

Het systeem staat geheel immers in dienst van de veiligheid. De bewegingen van de achterwielen worden uitgevoerd door een krachtige elektromotor. Het elektronische regelsysteem dat de bewegingen van de achterwielen bepaalt, controleert via sensoren aan de voor- en achter-

wielen continu of die overeenkomen met de kommando's. In het zeer onwaarschijnlijke geval dat daarin een verschil zou ontstaan, schakelt het systeem onmiddellijk de besturing van de achterwielen uit, die daardoor geleidelijk terugkomen in de rechttuit-stand.

In het geval van een slip komen de achterwielen automatisch in de rechttuit-stand om correcties voorspelbaar te maken.

Honda's elektronische vierwielbesturing. Een unieke constructie, die als optie leverbaar is op de Prelude 2.3i. In vorm, constructie en werkwijze een nouveauté in de automobieltechniek, die weer op naam van Honda komt te staan. De theorie is interessant, maar alleen een uitgebreide proefrit kan u overtuigen van het revolutionaire effect op de weg.



# 4WS

Elektronisch geregeld vierwielbesturing







SPS

RESUME  
accel  
SET  
decel

## EEN NIEUWE KIJK OP VORMGEVING, OOK IN HET INTERIEUR.

De rake en ranke lijnen van de Honda Prelude blijven niet beperkt tot de krachtige uitstraling. Het interieur is in lijnvoering even bijzonder. De wijze waarop het dashboard overgaat in de portieren bijvoorbeeld, maakt het interieur veel meer tot een eenheid, waarin bestuurder en passagier zich veilig, behaaglijk en besloten voelen.

Een opmerkelijke breuk met traditionele vormgeving is te vinden in het dashboard van de Prelude. De hoofdinstrumenten zijn niet langer ondergebracht in een aparte console, die 'op' het eigenlijke dashboard staat. In de Prelude liggen toerenteller en snelheidsmeter recht voor de bestuurder in het vlak van het dashboard zelf. Kleinere meters, voor brandstofvoorraad en motortemperatuur, liggen ook in dat vlak, verder naar rechts, maar nog steeds in het directe blikveld van de bestuurder.

Standaard wordt cruise-control geleverd op de Prelude 2.3i. De bediening bevindt zich tussen de spaken van het stuurwiel. Daardoor worden ze nooit onbedoeld bediend, maar zijn steeds bereikbaar, zonder dat de bestuurder het stuur hoeft los te laten. Het stuurwiel zelf is in hoogte verstelbaar, waardoor een ideale zitpositie voor bestuurders van uiteenlopend postuur mogelijk wordt.

Op de achterbank en gedeeltelijk doorlopend tussen de voorstoelen bevindt zich een royale middenconsole, die zowel voor vóór- als achterzittenden dienst doet als armsteun en tegelijkertijd als opbergruimte en die een belangrijk deel van de functie van het handschoenvakje overneemt. Daardoor is de noodzaak van een grote opbergruimte in het 'gestroomlijnde' dashboard verdwenen.



De portierruiten zijn elektrisch te bedienen.









## DE STOELN IN DE PRELUDE OMSLUITEN HET LICHAAM EN PASSEN IN HET KARAKTER VAN DE AUTO.

De Honda Prelude is een sportieve auto in de moderne betekenis van het begrip. Natuurlijk is de Prelude in staat tot forse prestaties. Daarnaast genieten hoogwaardig comfort op lange trajecten en een verfijnd rijplezier hoge prioriteit. Dat ligt besloten in het karakter van de auto.

De sportwagenkoper zal binnen alle aanvaardbare grenzen een geïnspireerde rijstijl hebben. Dat vraagt om stevige stoelen, met een sterke profilering, die zorgen voor een goede steun in alle richtingen, maar vooral zijdelings. Ook bij snel bochtenwerk geven de stoelen in de Prelude geen krimp. Op lange afstanden gelden andere voorwaarden. Een goede steun in de rug, in de lendenen en onder de bovenbenen helpen ook na uren doorrijden vermoeidheid voorkomen. Daarnaast zijn de Prelude stoelen ook nog eens uiterst aantrekkelijk vormgegeven. Het oog wil tenslotte ook wat.

Uiteraard hebben de bestuurder en voorpassagier in de Prelude alle ruimte die men zich maar kan wensen. In het achterkompartment biedt de Prelude voor een coupé-model ook opvallend veel ruimte.



**SRS**  
AIRBAG

## DE ZEKERHEID OOK OP HET ONZEKERE TE ZIJN VOORBEREID.



**ABS**  
Anti-lock Brake System



Het veilige gevoel dat volgt uit de zekerheid dat aan alles is gedacht en uw Honda Prelude ook op de meest kritische momenten een betrouwbare partner is, bevordert het plezier dat u aan elke rit beleeft. Veiligheid, zowel in actieve als passieve vorm, is een konstante, beslissende faktor geweest in de ontwikkeling van elk onderdeel van de Honda Prelude.

Passieve veiligheid bestaat uit het totaal van alle maatregelen die de inzittenden van de auto beschermen wanneer een ongeval niet meer is te vermijden. Actieve veiligheid omvat daarentegen juist maatregelen die helpen een ongeval te voorkomen. Sommige konstruktieve eigenschappen van de Prelude hebben invloed op beide vormen van veiligheid. Dat gaat bijvoorbeeld op voor de bijzonder stevige carrosseriekonstruktie. De grote stijfheid van het koetswerk zorgt, samen met nauwkeurig berekende vervormingen, bij een eventuele aanrijding voor een zeer goede bescherming van bestuurder en passagiers. Tegelijk betekent de stevige carrosserie een solide basis voor alle bijzondere geometrische effecten van de wielophanging in bochten, bij krachtig remmen enzovoorts.

Maar er is meer. Op beide veiligheidsgebieden biedt de Honda Prelude tenminste één bijzondere extra eigenschap. In actieve zin is dat bijvoorbeeld het door Honda volledig zelfstandig ontwikkelde anti-blokkeer remsysteem. Daardoor blijft de Prelude ook onder de meest extreme omstandigheden, als het er ongewild echt op aan komt, volledig beheersbaar en bestuurbaar. Denk bijvoorbeeld aan een combinatie van remmen en uitwijken op nat of glad wegdek. In de passieve zin biedt Honda een ook al geheel zelf ontwikkelde airbag.

Dit systeem zorgt ervoor dat in geval van een frontale aanrijding in een fractie van een seconde een luchtkussen wordt opgeblazen, dat het lichaam van de bestuurder beschermt tegen onzachte aanraking met het stuurwiel. Deze airbag, letterlijk vertaald 'luchtzak', is van een zachte en sterke nylonsoort en zit ingenieus opgevouwen in de naaf van het stuur. Als de elektronische sensoren een plotselinge zeer sterke vertraging constateren, een aanrijding dus, genereert een patroon in 0,11 seconden een grote hoeveelheid onschadelijk gas waarmee de airbag wordt gevuld. Aan de achterkant van de luchtzak zitten een aantal ventilatie-openingen waardoor het gas weer kan ontsnappen. Als het bovenlichaam van de bestuurder naar voren beweegt, wordt hierdoor de airbag leeg gedrukt, waarop de dempende werking berust.

Uiteraard staat of valt het nut van zo'n voorziening bij de betrouwbaarheid van het systeem. Het bekende Amerikaanse ruimtevaart-instituut NASA, dat dergelijke betrouwbaarheids-onderzoeken uitvoert, kwalificeert de betrouwbaarheidsgraad van de Honda Airbag op 99,9999%. Hoger wordt eenvoudigweg niet gegeven.

Dat gegeven spreekt voor het algehele kwaliteitsniveau van de Honda Prelude. In een andere betekenis is die kwaliteit bijvoorbeeld terug te vinden in de zeer grondige bescherming van het koetswerk tegen corrosie. Daartoe is een groot deel van het plaatwerk gemaakt van verzinkte staalplaat. Dat kan eenvoudigweg niet roesten. Dat Honda de Prelude een garantie van zes jaar tegen doorroesten van de carrosserie meegeeft, is daardoor in feite een understatement.





# Technische Specificaties Prelude

		2.0i	2.0i ABS	2.3i ABS	2.3i ABS 4WS
<b>Motor</b>	Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-taktmotor cross-flow cilinderkop, dwarsgeplaatst			
	Klepbediening	SOHC (enkele nokkenas)		DOHC (dubbele nokkenas)	
	Cilinderinhoud (cc)	1.997		2.259	
	Boring x slag (mm)	85 x 88		87 x 95	
	Compressieverhouding	9.5 : 1		9.8 : 1	
	Vermogen kW/PK/tpm	98/133/5.300		118/160/5.800	
	Koppel Nm/tpm	179/5.000		209/4.500	
	Koeling	Gesloten koelsysteem met elektrische ventilator			
	Ontsteking	elektronisch, PGM-IG			
	Brandstofsysteem	PGM-FI, elektronisch geregelde Multi Point injectie			
	Katalysator	Elektronisch geregeld, drieweg			
	Benzinesoort	Euro loodvrij (RON 95)			
	Brandstoftankinhoud (l)	60			
<b>Transmissie</b>	Transmissie	Handgeschakeld, 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit			
			Volautomaat: 3 rijstanden vooruit, 4 versnellingen (S en N-stand)		
	Koppeling	Handgeschakeld: enkelvoudige droge plaatkoppeling			
			Viertraps volautomaat: koppelvormer 'lock-up' en 'low hold'		
	Overbrengingsverhoudingen	Handgeschakeld	Automaat (ABS)	Handgeschakeld	
	1e	3.307	2.705	3.307	
	2e	1.809	1.366	1.809	
	3e	1.269	1.028	1.269	
	4e	0.966	0.750	0.966	
	5e	0.787		0.757	
	achteruit	3.000	2.047	3.000	
	eindreductie	4.266	4.285	4.266	
<b>Karosserie</b>	Karosserie	Zelfdragende kooiconstructie met geprogrammeerde kreukelzones voor en achter			
<b>Wielophanging</b>	Wielophanging	Rondom onafhankelijk met Double wishbone en stabilisator			
<b>Stuurinrichting</b>	Stuurinrichting	Tandheugel met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging			elektronische geregelde vierwielbesturing
	Aantal stuuromwentelingen	2,9			
	Draaicirkel spoor/koets (m)	11,0/11,7			
<b>Remsysteem</b>	Remsysteem	Bekrachtigd, diagonaal gescheiden, remdrukbegrenzer achter			
		ABS: Honda's vierwiel anti-blokkeer remsysteem			
	Remmen voor/achter	geventileerde schijven/schijven			
<b>Banden</b>	Banden	staalgordel radiaal, tubeless			
	Bandenmaat	195/65R14		205/55R15	
	Velgmaat	5.5JJ-14		6.5JJ-15	
<b>Maten en Gewichten</b>	Inhoud kofferruimte (l)	278			
	Lengte x breedte x hoogte (mm)	4.440 x 1.765 x 1.290			
	Wielbasis (mm)	2.550			
	Spoorbreedte voor/achter (mm)	1.525 / 1.515			
	Bodemvrijheid (mm)	145			
	Kentekengewicht (kg) handgeschakeld	1.193	1.208	1.222	1.242
	automaat				
	Max. toegestaan totaalgewicht (kg)	1.720			
	Max. aanhangwagen-gewicht (kg) geremd	1.200			
	ongeremd	500			
<b>Prestaties/verbruik</b>	Topsnelheid handgeschakeld	201		215	
	Brandstofverbruik (ECE 1/100 km)	handgeschakeld	automaat (ABS)	handgeschakeld	
	stad	10,8	11,3	11,0	
	90 km/u	6,6	6,7	6,8	
	120 km/u	8,3	8,4	8,6	

# Uitrusting Prelude

	2.0i(ABS)	2.3i/ABS (4WS)		2.0i(ABS)	2.3i/ABS (4WS)
<b>Waarschuwinglampjes voor:</b>			<b>Interieur</b>		
Remvloeistofnivo/handrem	S	S	Moquette stoel en interieurbekleding	S	S
Grootlicht	S	S	Sigare-aansteker vóór (verlicht)	S	S
Richtingaanwijzers	S	S	Asbak vóór verlicht	S	S
Oliedruk	S	S	Koplamphoogte instelbaar	S	S
Laadsysteem	S	S	Zwenkbare zonnekleppen	S	S
Alarmknipperlichtinstallatie	S	S	Make-up spiegel rechter zonneklep	S	S
Achterrautverwarming	S	S	Elektrische antenne	S	S
Mistachterlicht	S	S	2 luidsprekers voor	S	S
Brandstofvoorraad	S	S	2 tweeters voor	-	S
Werking remlichten	S	S	2 luidsprekers achter	S	S
Vergrendeling portieren/kofferklep	S	S	Stereo radio/cassette-speler	S	S
Werking PGM-FI systeem	S	S	4-spaaks stuurwiel	S	S
Werking ABS	-(S)	S	Portiervakken	S	S
Schakelpositie automaat (O)	S	-	Driepuntsrolgordels voor	S	S
"Sportstand" automaat (O)	S	-	Twee driepuntsrolgordels achter	S	S
Regelbare dashboardverlichting	S	S	Instelbare lendesteun bestuurdersstoel	S	S
Werking SRS Airbag	-	S	Rugleuning voorstoelen met fijnverstelling en geheugenfunctie (mechanisch)	S	S
Werking 4WS systeem	-	-(S)	Rechter deel achterraugleuning neerklapbaar (skiluijk) (afsluitbaar)	S	S
<b>Waarschuwingstoorn</b>			Groot middenconsole achter met afsluitbaar opbergvak	S	S
Brandende verlichting bij openen bestuurdersportier/kontakt af	S	S	Voetsteun linksvoor	S	S
<b>Meters</b>			Centrale portiervergrendeling	S	S
Benzinevoorraad	S	S	Kofferdeksel van binnenuit te ontgrendelen	S	S
Snelheid (dag- en totaalteiler)	S	S	Tankvulklepje van binnenuit te ontgrendelen	S	S
Toerenteller	S	S	Elektrisch te bedienen stalen schuif/kanteldak	S	S
Temperatuurmeter	S	S	Elektrisch bediende zijruiten voor	S	S
<b>Ventilatie-/verwarming</b>			Twee elektrisch instelbare buitenspiegels	S	S
Recirculatiestand	S	S	<b>Exterieur</b>		
Afsluitbare ventilatoroosters	S	S	Gelaagde voorruit	S	S
Verlicht bedieningspaneel	S	S	Getint glas rondom	S	S
Aanjager met 4 snelheden	S	S	Halogeen koplampen	S	S
Regel-richtbare roosters	S	S	Grootlicht met verstralers	S	S
Zijruitontwaseming	S	S	Alarmknipperlichtinstallatie	S	S
Temperatuur-instelling met schuif	S	S	Semi-verzonken ruitewissers met twee snelheden/interval/tipstand	S	S
Druktoetsbediening	S	S	Elektrische ruitespoeiers voor (2)	S	S
"Hoofd koel-voeten warm" systeem	S	S	Achterrautewisser	S	S
Air-conditioning	O	O	Mistachterlicht	S	S
Achterrautverwarming	S	S	Ruitespoeiers in carrosseriekleur	S	S
<b>Diversen Dashboard</b>			Spiegelhuizen in carrosseriekleur	S	S
Verstelbare stuurkolom (hoogte)	S	S	Bumpers in carrosseriekleur	S	S
Stuurbevestiging	S	S	Deurgrepen in carrosseriekleur	S	S
Cruise control	-	S	Luxe wheel covers	S	-
Digitaal kwartsklokje	S	S	15" aluminium velgen	-	S
Handschoenvakje	S	S	Spoiler in voorbumper geïntegreerd	S	S
<b>Extra Veiligheid</b>			Spatlappen voor	S	S
Brandstoftank "roll-over" afsluitklep	S	S	Uitlaat met dubbel eindsierstuk	S	S
ABS anti blokkeer remsysteem	O	S	4WS Vierwielstuursysteem	-	O
SRS Airbag	-	S	S = standaard    - = niet leverbaar    O = optie of accessoire		

2 jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak, 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model, uitvoering en kleur t.a.v. de omschrijvingen en foto's zijn per land mogelijk.

## Kleuren Prelude 2.0i en 2.3i\*



Frost White\*  
NH-538



Cassis Red Pearl  
R-82P



Britany Bluegreen  
Metallic  
BG-23M



Phantom  
Gray Pearl  
NH-561P

\* Speciale bestelling/extra levertijd

Interieurkleur: Black

## HONDA

Auto Louwes Emmen B.V.

J. Verneweg 33

7821 AD Emmen 05910-11385

Honda Nederland B.V.,  
Nikkelstraat 17,  
Postbus 4130,  
2980 GC Ridderkerk.  
Telefoon 01804-57333.  
Fax 01804-23776.



 **HONDA**