

# LAMBORGHINI



# ISLERO



Automobili Ferruccio Lamborghini s.p.a.  
S. Agata Bolognese (Bologna) - Italy - Tel. 829171 - 829172



# ISLERO



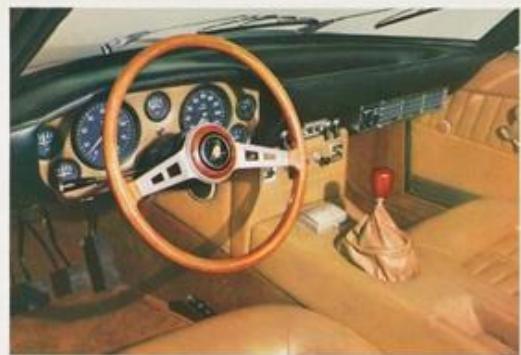
è una Lamborghini!      potente    veloce    elegante



**Automobili Ferruccio Lamborghini S.p.A.**



LAMBORGHINI

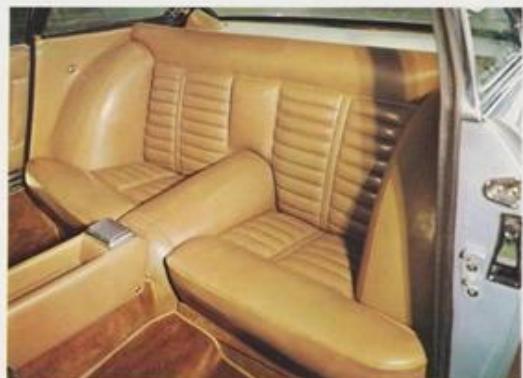


Il cruscotto raggruppa tutti gli strumenti e gli indicatori in maniera razionale, assicurando un'ottima visibilità. Agevole accesso a tutti i comandi. La posizione della leva cambio assicura la guida sportiva e veloce. Particolare cura è stata data alla posizione delle

A side-profile photograph of a light blue Lancia Fulvia Coupé from the late 1960s. The car is parked on a paved driveway in front of a yellow-painted building with a dark wooden door and a window with orange shutters. The background shows a row of trees and a brick wall.

Veduta del motore. Il gruppo propulsore a 12 cilindri ed a quattro assi a camme in testa assicura alte prestazioni accoppiate ad una notevole elasticità e silenziosità.

Particolare dei fari retrattili con lampade allo iodio.



Sedili posteriori.  
Grazie ad una razionale strutturazione della carrozzeria, è stato possibile ottenere due sedili posteriori insolita-

mente comodi per un coupé sportivo 2 + 2. Tutto l'interno è stato abbondantemente imbottito a vantaggio del comfort e della sicurezza.

## Dati tecnici

**Carrozzeria:** Coupé 2 + 2  
Lunghezza massima: m. 4,525  
Altezza massima: m. 1,270  
Larghezza massima: m. 1,730  
**Motore:** 12 cilindri V 60°  
Altezza mm. 82 - Corsa mm. 62  
Cilindrata totale cmc. 3929  
Camera di combustione a soffietto  
Rapporto di compressione 9,5 : 1  
Potenza massima a 6500 giri minuto:  
CV DIN 320  
Bassamento in lega leggera con canne riportate  
Albero motore su sette supporti e bielle sfiancate  
Distribuzione a quattro assi a camme in testa  
comandati a catena silenziosa con tenditore  
Alimentazione con sei carburatori a doppio  
corpo Weber 40 DCOE  
Frizione monodisco a secco con perestrappi  
e comando idraulico  
**Cavaliere:** Lamborghini a 5 velocità - retromarcia sincronizzata  
**Differenziale:** Lamborghini, rapporto 11:45  
**Telaio:** di costruzione tubolare.  
Passo: m. 2,55  
Carreggiata ant. e post. m. 1,38  
**Sospensioni:** anteriori e posteriori indipendenti  
a quadrilateri, con molle elicoidali, ammorti-  
zatori telescopici e barre stabilizzatrici  
**Freni:** a disco sulle quattro ruote con doppie  
circuito e 2 servofreni  
**Scatola guida:** a vite senza fine ZF  
**Ruote:** a raggi con pneumatico 205 x 15  
**Serbatoio carburante:** capacità l. 85  
**Prestazioni:**  
Consumo CUNA: l. 16-18 per 100 Km.  
Velocità massima: oltre 265 Km/h  
Peso: Kg. 1220

## Caracteristiques

**Carrosserie:** Coupé 2 + 2  
Longueur: max. m. 4,525  
Hauteur: max. m. 1,270  
Largeur: max. m. 1,730  
**Moteur:** 12 cylindres V 60°  
Aléteage mm. 82 - Course mm. 62  
Cylindrée totale 3929 cc.  
Chambre de combustion hémi-sphérique  
Rapport de compression: 9,5 : 1  
Puissance max. 6500 t/m CV DIN 320  
Bloc Moteur en aluminium avec Châssis re-  
portés  
Vélocequin sur sept paliers et bielles rangées  
Banc à blanc  
Distribution à quatre arbres à cames en tête  
entrainées par chaîne silencieuse avec tendeur  
Alimentation: 6 carburateurs Weber à double  
corps Weber 40 DCOE  
**Embrayage:** monocâble à sec avec myrte  
élastique et commande hydraulique  
**Boite de vitesses:** Lamborghini à 5 vitesses et  
marche arrière synchronisée  
**Differential:** Lamborghini, 11:45  
**Chassis:** construction tubulaire  
Empattement m. 2,55  
Voie avant et voie arrière m. 1,38  
**Suspension:** antérieur et postérieur indépendants  
à quadrilateres; avec ressort hélicoïdaux,  
amortisseurs télescopiques et barres stabilisatrices  
**Freins:** à disque sur les quatre roues avec  
double circuit et 2 servocommandes  
**Boite de direction:** ZF à vis sans fin  
**Roues:** à rayons avec pneus 205 x 15  
**Réservoir d'essence:** capacité l. 85  
**Rendements:**  
Consommation l. 16-18/100 Km.  
Vitesse max. 265 Km/h  
Poids: Kg. 1220

## Specifications

**Body:** 2 + 2 Coupé  
Overall Length 4,525 m.  
Overall Height 1,270 m.  
Overall Width 1,730 m.  
**Engine:** 12 cylinders 60° V  
Bore 82 mm - Stroke 62 mm  
Capacity 3929 cc.  
Compression Ratio 9,5 : 1  
Max Power HP 320 DIN AT 6500 RPM  
Block in aluminium alloy with shrink fit liners  
Crankshaft: Seven main bearings with 2 connecting rods per crank  
Distribution 4 overhead camshafts - Chain driven by 2 silent chains  
Fuel system 6 twin choke Weber carbs 40 DCOE  
Clutch single dry plate hydraulically operated  
Gearbox: Lamborghini 5 speed - reverse fully synchronized  
Differential Lamborghini, 11:45  
Chassis tubular construction with independent type front and rear suspension equipped with coil springs telescopic shock absorbers and anti-roll bars  
Wheelbase 2,55 m.  
Track front 1,38 m.  
Track rear 1,38 m.  
Brakes: double circuit discs on all 4 wheels with 2 vacuum servo units  
Steering ZF worm-screw  
Tyres 205 x 15 cm Borani spoked wheels  
Fuel tank capacity 85 l.  
Fuel consumption lt. 16-18 per 100 Km.  
Max speed 265 Km/h  
Weight: Kg. 1220

## Technische Angaben

**Karosserie:** 2 + 2 Coupé  
Länge: 4,525 m.  
Höhe: 1,270 m.  
Breite: 1,730 m.  
**Motor:** 12 Zylinder in 60° Winkelstellung  
Bohrung 82 mm - Hub 62 mm  
Zylinder-Inhalt: 3929 ccm.  
Hauptkugel-Verbrennungskammer.  
Verdichtungsverh.: 9,5 : 1  
Höchstleistung bei 6500 Umdr./Min.  
320 PS (DIN Norm).  
**Motzapfdeckel:** Leichtmetall mit aufgeschrumpften  
Gussbeschlägen.  
**Achsenwellen:** 2-fach gelagert, mit nebeneinanderliegenden Flanschen.  
**Kopfsteuerung:** 4 durch geräuschloses  
Ketten mit Spanner betätigtes Heckentwellen  
Kraftstoffzufuhr: 6 Weber-Doppelvergaser  
40 DCOE  
**Kupplung:** Einscheibenbrennenkupplung hydraulisch betätigt.  
**Schaltgetriebe:** Lamborghini 5. Verwärtsgänge  
m. Rückwärtsgang, vollsynchr.  
**Differenzial:** Lamborghini, 11:45  
**Fahrgestell:** Stahlrohrrahmen.  
Radstand: 2,55 m.  
Spurweite 1,38 m. vorn u. hinten.  
Federung: Unabhängige Aufhängung der Vorder- und Hinterräder m. Spiralfedern Teleskop-Stoßdämpfern und Stabilisatorstangen  
Zweikreis-Scheibenbremsanlage u. 2 Servobremsen  
**Lenkung:** ZF  
**Räder:** Gummibereifte Speichenräder 205 x 15  
**Benzinkanister:** Inhalt 85 l.  
**Leistung:**  
Verbrauch (CUNA) 16-18 l./100 Km.  
Hochgeschwindigkeit: 265 Km/h  
Gewicht: 1220 Kg.