

KARIF



MASERATI KARIF

Das neue Sportcoupée KARIF knüpft nicht nur mit dem Namen eines Windes, sondern auch durch die Design-philosophie (ein Zweisitzer mit außergewöhnlichen Leistungsmerkmalen) an die Modelle an, die das Haus in der Vergangenheit berühmt gemacht haben, und interpretiert sie nach einem modernen Schlüssel: von der stark persönlichen und aggressiven Linie bis zur Anwendung einer fortschrittlichen Technologie, dem Komfort und der Sicherheit.

Ein Automobil mit starker Persönlichkeit, geschaffen für die Freude am Fahren, mit einem Anflug von Sinnlichkeit und dem gehaltenen Versprechen, starke Emotionen in dem auszulösen, der solche Emotionen empfinden kann.

Maserati KARIF: "animalisch", eine aufregende Erfahrung am Lenkrad, eine Einladung, sich noch mehr oder zum ersten Mal als Pilot zu fühlen. Die subtile Freude, so viele stampfende Pferdestärke unter sich zittern zu fühlen und beherrschen zu können. Im ganzen modern wirkend, schimmert doch klassischer Stil mit gewisser nostalgischer Faszination durch, unter Bewahrung des Designs, an das uns die heutige Technologie gewöhnt hat.

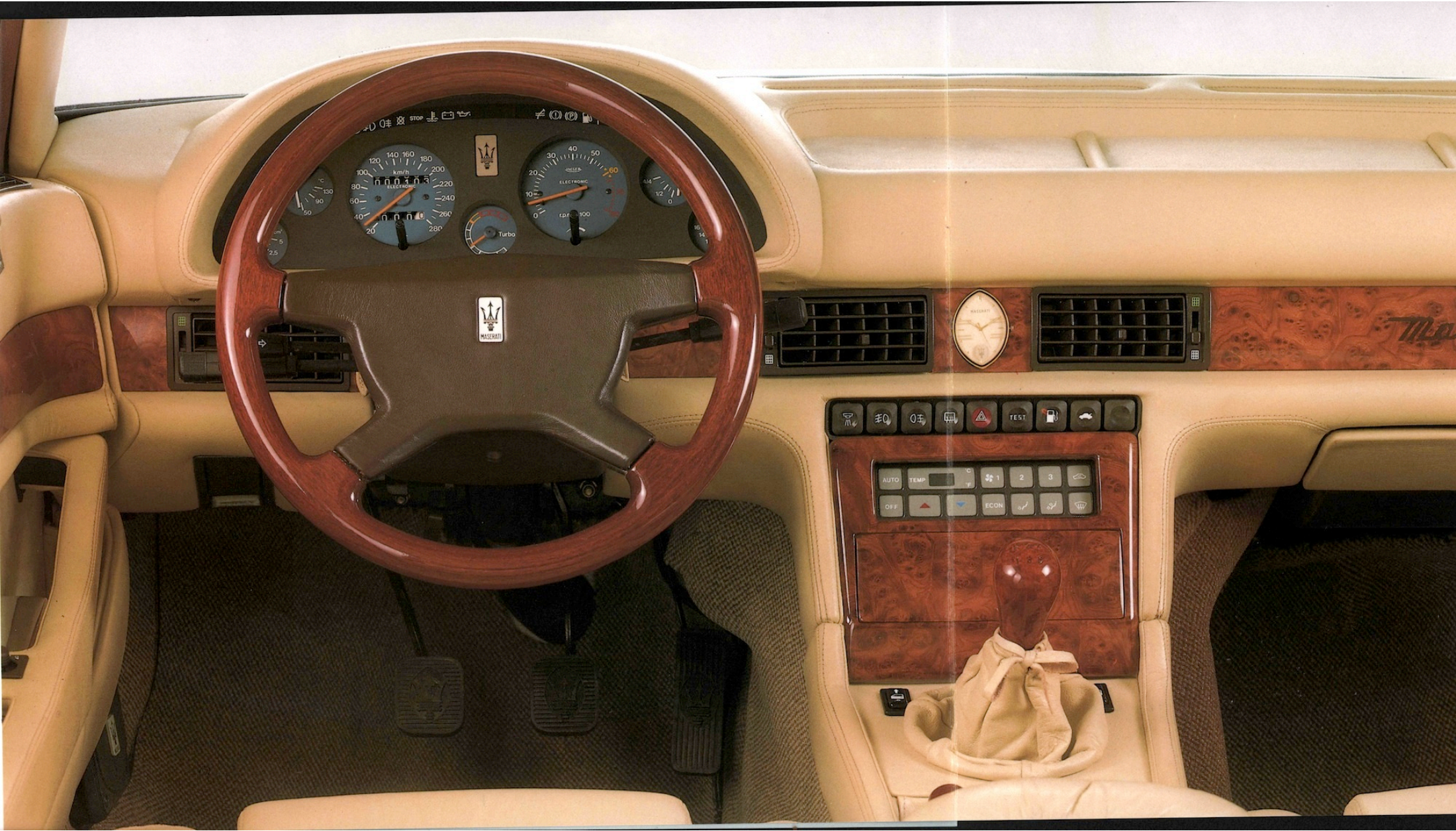
Wenn die Linienführung auch deutlich ein Gefühl von Geschwindigkeit und Leistung vermittelt, ist es doch in einigen Punkten bei vergangenen Lösungen geblieben, die ein angenehmes Gefühl von persönlicher Exklusivität und Zuverlässigkeit, weit über dem Durchschnitt, vermitteln. Der Maserati KARIF wird schon in der Gewißheit geboren, späteren Generationen als Sammlerobjekt zu dienen: zwei Sitze, eine aggressive Front, unter deren Kofferverhaube sich ein extrem generöser Motor verbirgt (165 kW, 225 PS und ein Drehmoment von gut 370 Nm, 37,7 kgm), eine kompakte Linienführung, bei sehr ausgeglichenen und als angenehm empfundenen Proportionen.

Die Karosserie ist konzipiert worden, um eine hohe Drehsteifigkeit sicherzustellen, wodurch die neuen Aufhängungen, entwickelt auf der Grundlage der bei Rennen gemachten Erfahrungen, ihre Aufgabe eines optimalen Verhaltens in jeder Situation voll erfüllen, ohne daß vom Fahrgestell ausgehende elastische Störungen auftreten. Ergebnis: eine totale Lenkgenauigkeit.

Auch der Motor ist ein Ergebnis der Rennerfahrungen, aber den neuesten Vorschriften gegen Umweltverschmutzung und Geräuschentwicklung angepaßt. Die besonders vom vorgenommenen aerodynamischen Verbesserungen haben es erlaubt, den cW-Wert noch zu verbessern, ohne die unverwechselbare klassische Maserati-Linienführung auf zugeben.



MASERATI: Leistung mit Klasse



mit Katalysator



TECHNISCHE DATEN

Motor

Lage		vorne
Zylinder		6 V (90°)
Bohrung x Hub	mm	94x67
Hubraum	cm ³	2.790
Verdichtungsverhältnis		7,4 : 1
Max. Drehmoment	Nm	370 (kgm 37,7)
		bei 3.500 min-1
Leistung	kW	165 (PS 225)
		bei 5.500 min-1

Abgasturbolader I.H.I.

Wassergekühlt Nr. 2

Frontaler Luft-Luft

Doppel-Intercooler Nr. 2

Motorblock und Zylinderkopf aus Leichtmetalllegierung mit nasse eingepresster Zylinderlaufbüchse; Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe; totalgefilterte Druckumlaufschmierung. Benzineinspritzung und elektronische gesteuerte Zündanlage, zwei obenliegende Nockenwellen; drei Ventile pro Zylinder (zwei Einlassventile und ein Auslassventil).

Drehstromlichtmaschine mit 65 Ah. Abgasreinigungssystem durch Katalysator eingestellt durch die Sonde O₂ (Lambda) OEV₁ FAV₁ Normen. Bleifrei Kraftstoff 95 RON.

Kraftübertragung

Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe + Rückwärtsgang

Typ ZF S.5.18/3

Übersetzungen:

I = 3,42

II = 1,94

III = 1,39

IV = 1,00

V = 0,79

R = 3,66

Antrieb: hinten

Differential: Ranger®

Achsantrieb: 3,31 : 1

Fahrwerk: selbsttragende Karosserie

Aufhängung: vorne Typ Mac Pherson, mit Stabilisator und Zweiweg-Teleskopstossdämpfern.

Hintere unabhängige Einzelaufhängung mit elastischen Elementen am Rahmen angebracht; Schraubenfedern und Zweiweg-Teleskopstossdämpfern

Lenkung: Zahnstangenlenkung mit Servolenkung

Bremssystem: A.T.E. Typ IH mit Servobremse Scheibenbremsen auf allen vier Rädern, vorne belüftet + zwei Trommelbremsen hinten für Park- und Hilfsbremse

Felgen: Leichtmetallfelgen 7.0" J x 15"

Reifen: vorne = 205/50 VR 15
hinten = 225/50 VR 15

Karosserie: zweitüriger Coupé, 3-volumig, 2 Plätze Silent Travel® Isolationsvermögen

LEISTUNGEN

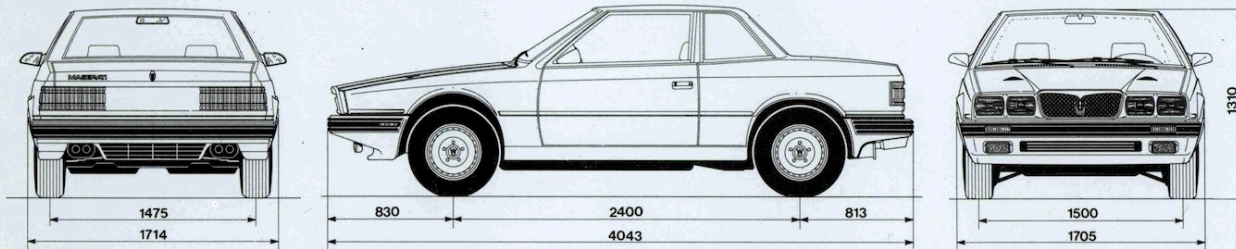
Höchstgeschwindigkeit: 232 km/h

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand	mm	2400
Spurweite vorn	mm	1500
Spurweite hinten	mm	1475
Länge	mm	4043
Breite	mm	1714
Höhe	mm	1310
Gewicht bei fahrfertigem Fahrzeug	kg	1348
Tank	Liter	82
Kofferraumvolumen	dm ³ za.	550
Wendekreis	m za.	10,65

ZUBEHÖR

- Servolenkung
- Lenkverriegelung
- In der Höhe und Länge verstellbares Lenkrad
- Elektrische Sitzlehnenverstellung
- 5-Ganggetriebe
- Kopfstützen auf den Vordersitzlehnen
- Von innen verstellbarer Aussenrückspiegel
- Sonnenblende mit integriert Parkscheibe
- Analogische Borduhr
- Aschenbecher vorne mit Zigarettenträger
- Elektrische Türverriegelung rechts
- Elektromagnetische Entriegelung des Benzintankdeckels vom Armaturenbrett aus
- Anzeige für defekte Sicherungen
- Automatische Klimaanlage
- Leichtmetallfelgen
- Von innen einstellbare Höhe der Abblendlichter
- Elektrische Scheibenheber
- Einrichtung für Radio- und Lautsprechermontage
- Halogenscheinwerfer
- Rückfahrt- und Nebelschlussleuchten
- Sicherheitsgurten mit automatischer Aufrollvorrichtung
- Bedienung zum Öffnen der Anordnung des Reserverades
- Völlig handgefertigte Sattlerarbeit



Diese Angaben sind nur hinweisgebend. Off. A Maserati S.p.A. behalten sich das Recht vor, die Ausstattungen und die Modelle jederzeit und ohne Voranzeige zu ändern.

ESSETI - Bergamo - Printed in Italy - T068

OFFICINE A. MASERATI S.p.A. - Viale Ciro Menotti, 322 - 41100 MODENA - ITALIA - Tel. (059) 23.01.01 - Telex 510248

Schweiz Importeur: SIDA SA - 1964 CONTHEY/VS - Tel. 027/36.41.21 - Telex 472728