



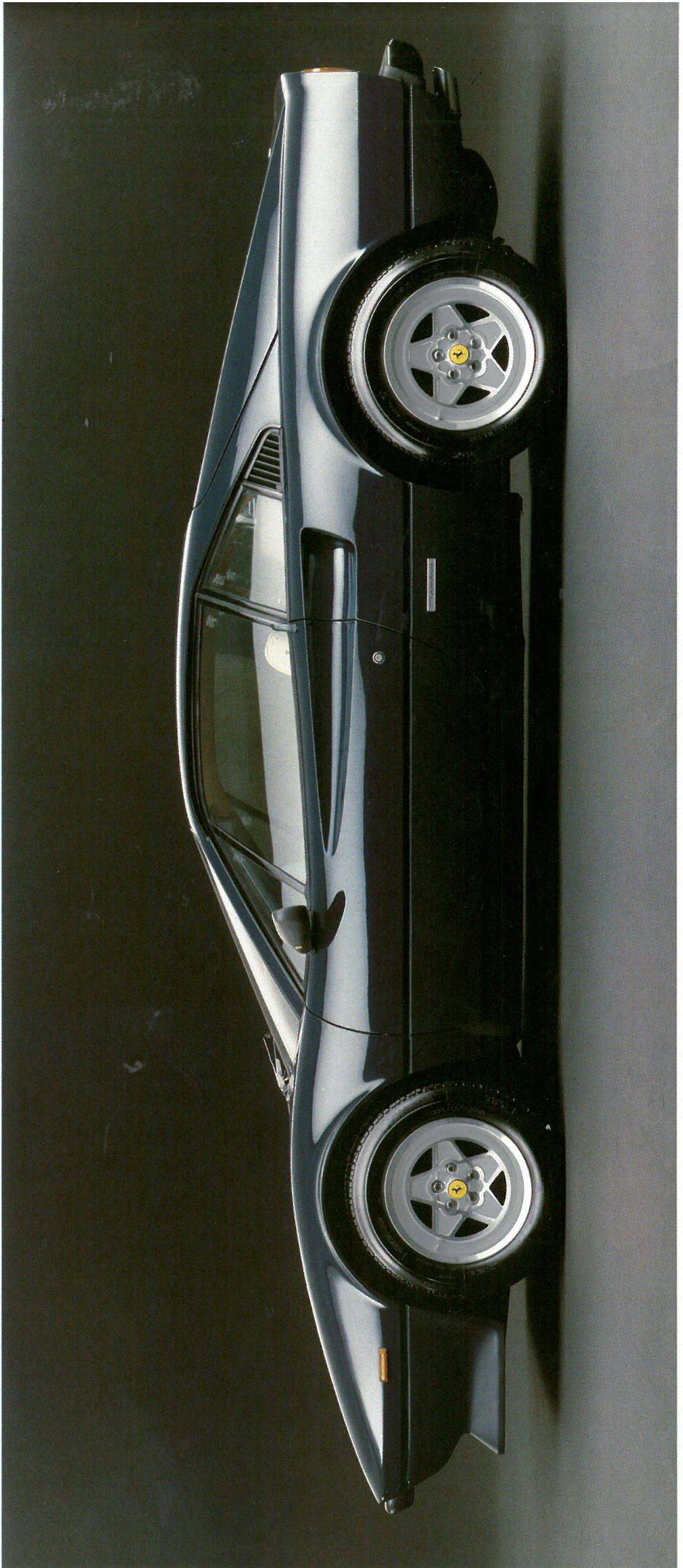
308

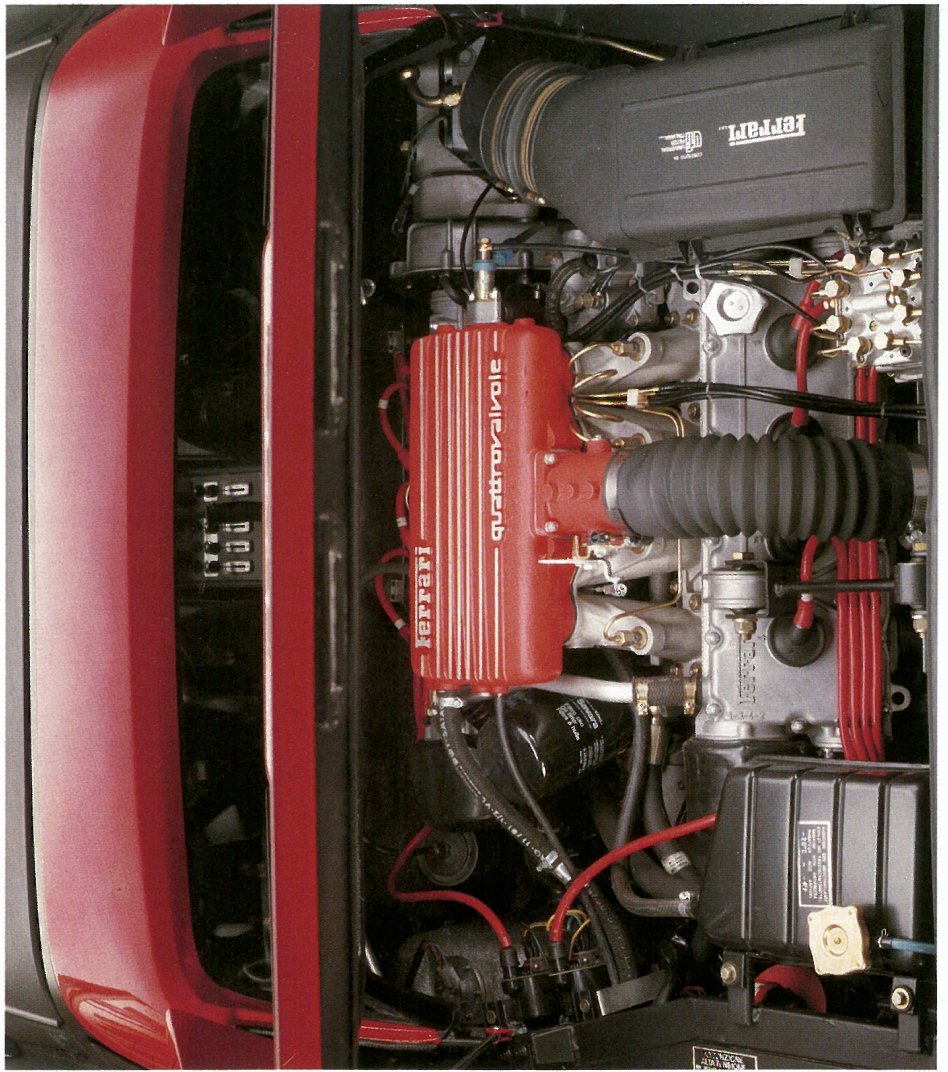
quattrovalvole

GTS/



GTBZ





AUTOTELAIO

Tubolare - Carrozzeria: Berlinetta o Spyder 2 posti disegno Pininfarina - Carreggiata ant. 1460 mm - Carreggiata post. 1460 mm - Lunghezza 4230 mm - Larghezza 1720 mm - Altezza 1120 mm - Passo 2340 mm - Diametro di sterzata 12 m - Peso a vuoto: GTB 1275 kg; GTS 1286 kg - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera 74 litri - Pneumatici radiali tubeless Michelin 220/55 VR 390 TRX con cerchi fusi in lega leggera 165 TR 390, o pneumatici radiali tubeless Goodyear NCT: posteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8" x 16", anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7" x 16" - Interni in pelle, contagiri e tachimetro elettronici, orologio al quarzo, sedili con appoggiatesta, cinture di sicurezza, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata delle portiere, specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente dall'interno - Ottenibili come opzionali: aria condizionata, radio, vernice metallizzata, spoiler anteriore maggiorato, allettone cofano motore, pneumatici radiali tubeless Pirelli P7: posteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8" x 16", anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7" x 16".

CHASSIS

En tubes d'acier - Carrozzeria: Berlinetta ou Spider deux places dessinées par Pininfarina - Voie AV 1460 mm - Voie AR 1460 mm - Longueur 4230 mm - Largeur 1720 mm - Hauteur de braquage - Empattement 2340 mm - Diamètre de braquage 12 m - Poids à vide: GTB 1275 kg; GTS 1286 kg - Boîte à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspension AV et AR à roues indépendantes, avec triangles superposés - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémallière - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein, frein à main sur les roues AR - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: 74 litres - Pneus radiales tubeless Michelin 220/55 VR 390 TRX avec jantes en alliage léger coulé 165 TR 390, ou pneus radiales tubeless Goodyear NCT: AR 225/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8" x 16", AV 205/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7" x 16" - Intérieur en cuir, compte tours et tachymètre électronique, montre à quartz, sièges avec appuie-têtes, ceintures de sécurité, lave-glaces électriques, fermeture centralisée des portes, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur - Accessoires: air conditionné, radio, peinture métallisée, grand spoiler avant, aileron arrière, pneus radiales tubeless Pirelli P7: AR 225/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8" x 16", AV 205/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7" x 16".

CHASSIS

Tubular frame - Two-seater Berlinetta or Spider designed by Pininfarina - Front track 57.5 in - Rear track 57.5 in - Length 166.5 in - Width 67.7 in - Height 44.1 in - Wheelbase 92.1 in - Turning circle 39.4 ft - Curb weight: GTB 2811 lbs; GTS 2835 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels; hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light alloy fuel tanks 16.3 imp gal - Radial tubeless tyres Michelin 220/55 VR 390 TRX with cast light alloy rims 165 TR 390, or radial tubeless tyres Goodyear NCT: rear 225/50 VR 16 with cast light alloy rims 8" x 16", front 205/55 VR 16 with cast light alloy rims 7" x 16" - Leather upholstery, electronic revolution counter and speedometer, quartz clock, seats with headrest, safety belts, electrically operated power windows, centralised door locking, external rearview mirrors electrically adjusted from inside the passenger compartment - Optionals: air conditioning, radio, metallic paint, larger front spoiler, rear aerofoil, radial tubeless tyres Pirelli P7: rear 225/50 VR 16 with cast light alloy rims 8" x 16", front 205/55 VR 16 with cast light alloy rims 7" x 16".

FAHRGESTELL

Gitterrohrrahmen - Karosserie: Berlinetta oder Spider, Pininfarina-Design Zweisitzer - Spurweite vorne u. hinten 1460 mm - Breite 1720 mm - Länge 4230 mm - Höhe 1120 mm - Radstand 2340 mm - Wendekreisdurchmesser 12 m - Leergewicht: GTB 1275 kg; GTS 1286 kg - 5-Gang vollsynchronisiertes Getriebe mit Mittelschaltung - Unabhängige Einzelaufhängung vorne und hinten - Sperrdifferential mit dem Getriebe verblockt - Zahnstangenlenkung - Bremssystem: 4 innenbelüftete Scheibenbremsen, Hydraulik-Servobremanlage; mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend - Zwei Leichtmetall-Kraftstofftanks, Gesamtkapazität 74 Liter - Radialreifen Tubeless Michelin 220/55 VR 390 TRX mit Leichtmetallfelgen 165 TR 390, oder Radialreifen Tubeless Goodyear NCT: hinten 225/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8" x 16", vorne 205/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7" x 16" - Lederpolsterung, elektronische Geschwindigkeits- und Drehzahlenanzeige, Quarzuhr, Sitze mit Kopfstützen, Sicherheitsgurten, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung der Türen, elektrische von innen verstellbarer Außenspiegel - Zubehöre: Klimaanlage, Radio, Metall-Lackierung, verglosserter Spoiler, Heckspoiler, Radialreifen Tubeless Pirelli P7: hinten 225/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8" x 16", vorne 205/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7" x 16".

MOTORE

Centrale, trasversale - Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90° - Alésaggio e corsa 81x71 mm - Cilindrata 2927 cm³ - Rapporto di compressione 9,2:1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima DIN 176,5 kW (240 CV) a 7000 giri/min - Coppia massima DIN 259,9 N·m (26,5 kgm) a 5000 giri/min - Velocità massima 255 km/h - Accelerazioni con partenza da fermo: da 0 a 400 m in 14,5 s, da 0 a 1000 m in 26,2 s - Basamento in lega leggera con canne riportate in alluminio - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscineti a guscio sottile - 4 valvole per cilindro, in testa inclinate a V di 33° 30', comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore - Accensione elettronica Marelli-Digiplex con anticipo statico - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione a iniezione meccanica Bosch K-Jetronic - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio a espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico e comando meccanico.

MOTEUR

Central, transversale - Nombre de cylindres disposés en V à 90°-8 - Alésage et course 81x71 mm - Cylindrée 2927 cm³ - Taux de compression 9,2:1 - Tr/min maximum 7700 - Puissance maximum DIN 176,5 kW (240 CV) à 7000 tr/min - Couple maximum DIN 259,9 N·m (26,5 kgm) à 5000 tr/min - Vitesse maximum 255 km/h - Accélération avec départ arrêté: de 0 à 400 m en 14,5 s, de 0 à 1000 m en 26,2 s - Bloc moteur en alliage léger avec chemises en aluminium - Vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coudinets - 4 soupapes par cylindre, en tête inclinées en V de 33° 30', actionnées par 4 arbres à cammes au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cammes actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage électronique Marelli-Digiplex avec avance statique - Equipement électrique: 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation injection mécanique Bosch K-Jetronic - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embrayage monodisque à sec avec moeuve élastique et commande mécanique.

ENGINE

Central, transversal - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 3.189x2.795 in - Piston displacement 178.61 cu in - Compression ratio 9.2:1 - Maximum rpm 7700 - Maximum power DIN 176.5 kW (240 HP) at 7000 rpm - Maximum torque DIN 259.9 N·m (191.7 lbs·ft) at 5000 rpm - Maximum speed 158.4 mph - Acceleration: standing quarter mile 14.5 s, standing kilometer 26.2 s - Light alloy block with liners in aluminium - 5 bearing crankshaft, thin wall main and big end bearing shells - 4 valves per cylinder, overhead V inclined at 33° 30' with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner and oil cooler - Electronic ignition Marelli-Digiplex with static advance - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - Bosch K-Jetronic mechanical fuel injection - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Dry single plate mechanically operated clutch.

MOTOR

Central, quergelagert - Anzahl und Anordnung der Zylinder: 8 V 90° - Bohrung und Hub: 81x71 mm - Hubraum: 2927 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 9,2:1 - Maximaldrehzahl: 7700 U/min - Höchstleistung DIN 176,5 kW (240 PS) bei 7000 U/min - Max. Drehmoment DIN 259,9 N·m (26,5 kgm) bei 5000 U/min - Höchstgeschwindigkeit 255 km/h - Beschleunigung: 400 Meter aus dem Stand 14,5 s, 1000 Meter aus dem Stand 26,2 s - Motorgehäuse aus Leichtmetall mit eingesetzten Laufbuchsen aus Aluminium - Kurbelwelle fünfmal gelagert, Pleuel mit Feingleislagern - 4 Ventile pro Zylinder, V - Bauweise 33° - 30', gesteuert durch 4 obenliegende Nockenwellen und Tassenstößel mit Justierplättchen - Nockenwellen angetrieben durch Zahnriemen mit Spanner - Nassschmierung durch Zahnradschleuse u. Ölkühler - Marelli-Digiplex elektronisches Zündsystem mit statischer Zündstellung - Elektrische Anlage: 12 V Drehstrom-Lichtmaschine mit transistorgesteuertem Regler - Mechanische Kraftstoffeinspritzung Bosch-K-Jetronic - Wasserkühlung durch Kühler, Expansionsstank und automatischen Elektroventilatoren - Einscheiben - Trockenkupplung mit gedämpfter Scheibe, mechanisch betätigt.

