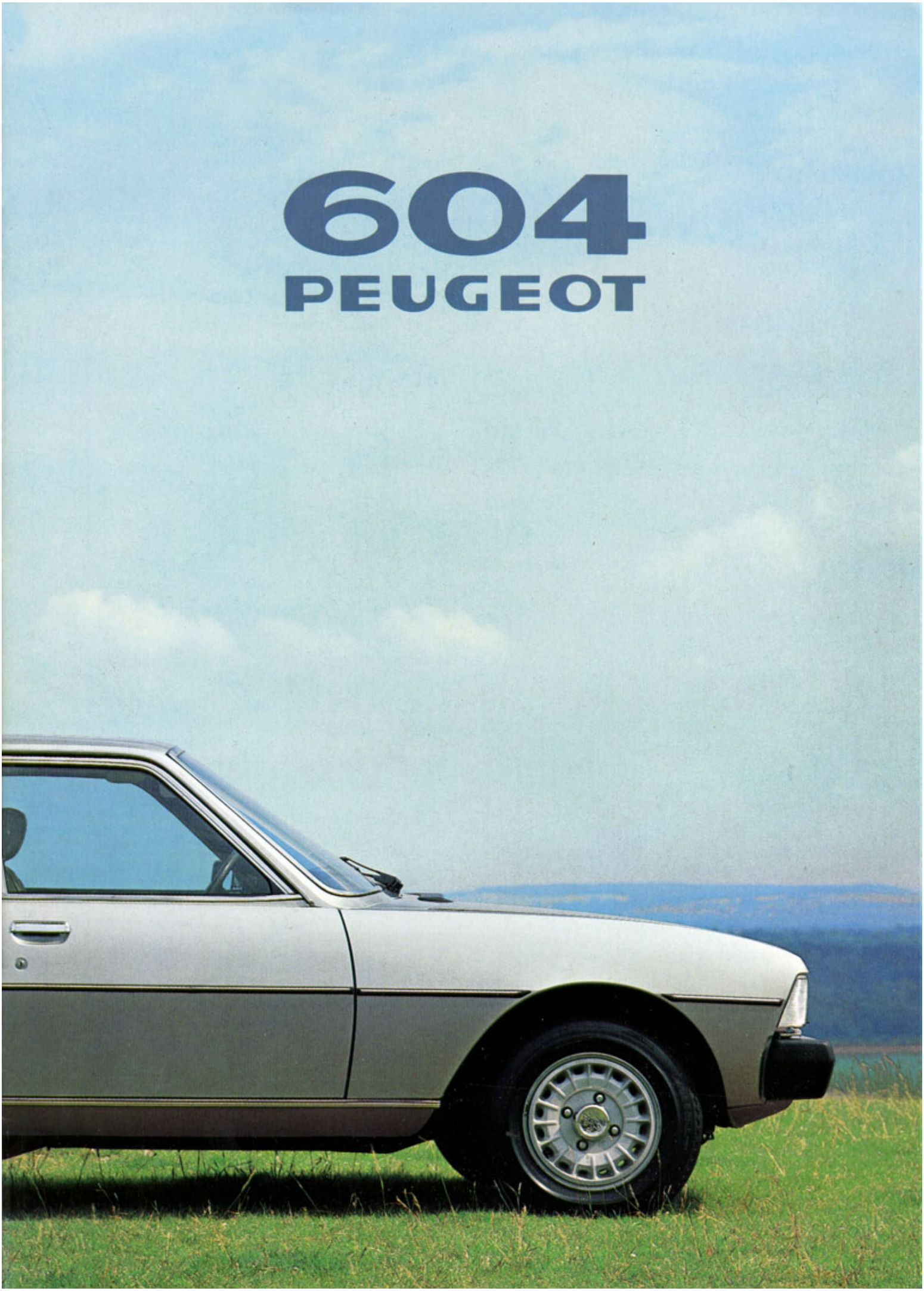
604

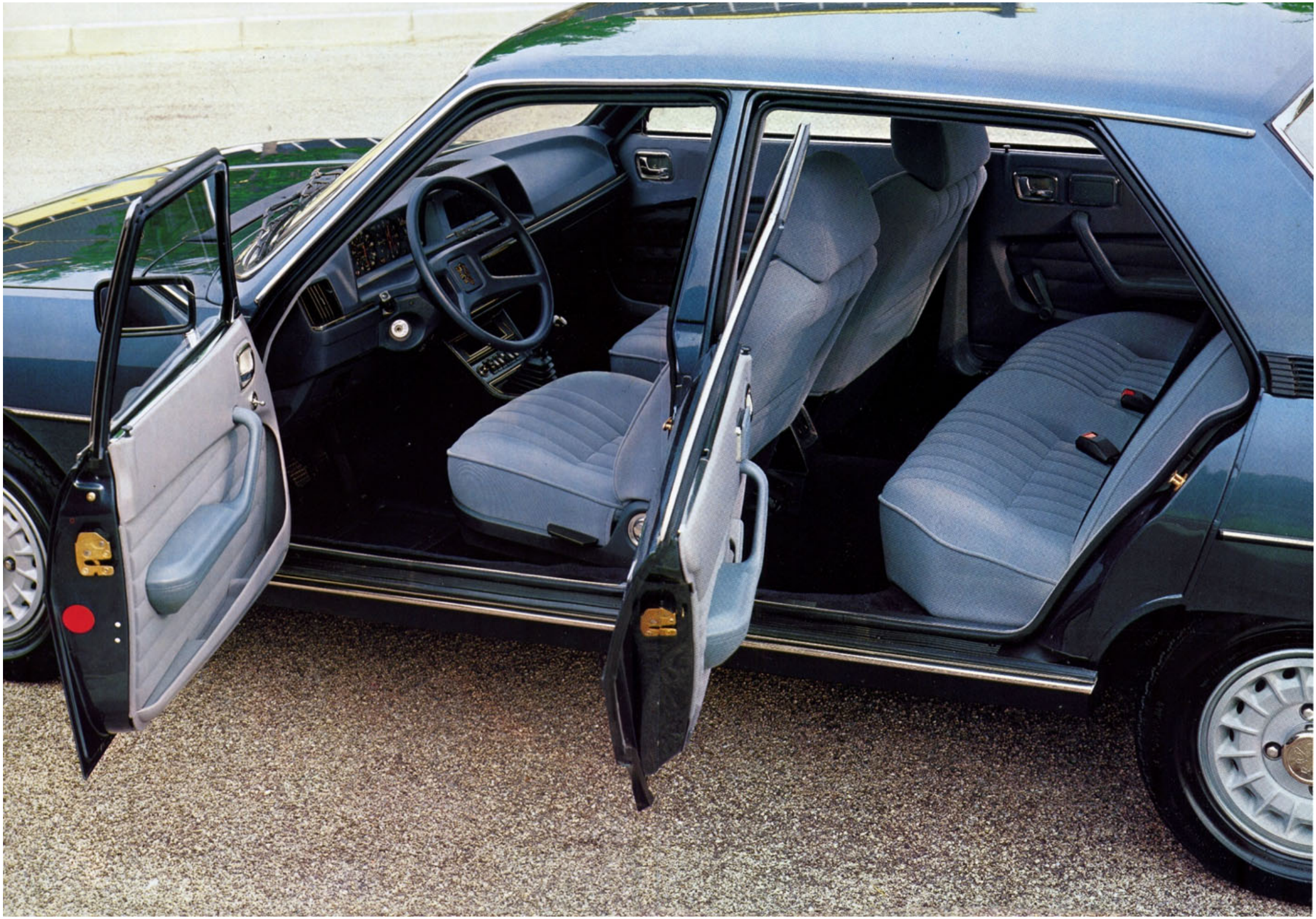
PEUGEOT



Der 604

Eine Limousine, die durch ihre souveräne Erscheinung besticht. Ein Automobil, bei dem die Ästhetik ein ausgewogenes Verhältnis zu Größe und Leistung herstellt.
Ein Mann mit dem feinen Gespür für Nuancen schätzt die klassische Ausstrahlung dieser großen Limousine.
Der Kenner in Sachen Automobil entdeckt die vollendete Synthese komfortabler Fahrgenüsse, die vielfältigen Ausstattungs-Details, die technischen Eigenschaften in punkto Sicherheit.

Der mehr sportlich Orientierte hat es mit diesem Automobil nicht nötig, auf der Straße Überlegenheit zu beweisen.
Sie haben die Wahl zwischen zwei Versionen des 604: SL oder TI. Zwei unterschiedlich temperamentvolle Charaktere, die den gleichen Ruf genießen und das Wesentliche für sich gemeinsam in Anspruch nehmen.

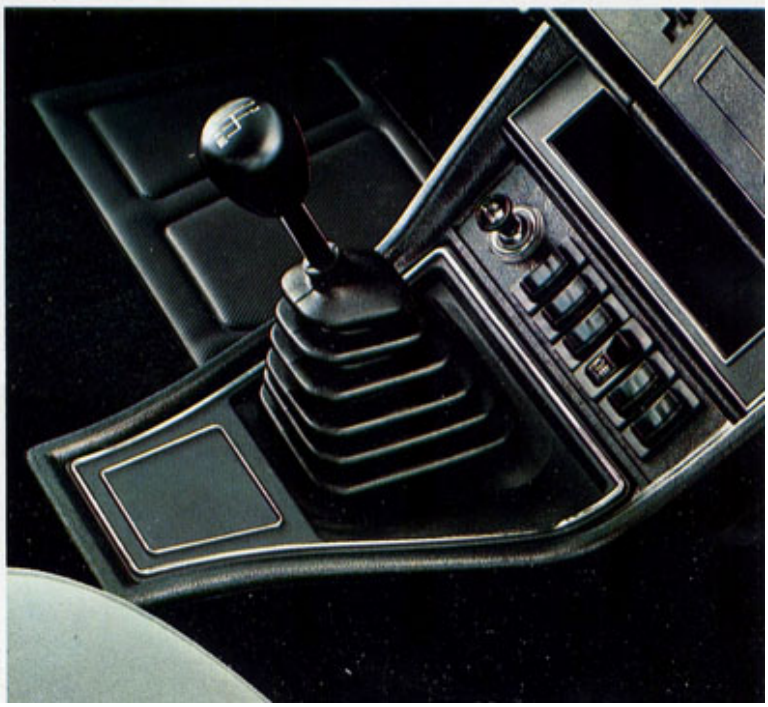


Der Innenraum – Maßstab für funktionellen Luxus

Fahrer und Fahrgäste erfahren es gleichermaßen – wer im 604 Platz nimmt, erlebt einen Empfang, der in Limousinen dieser Klasse von Seltenheit ist. Die einladend weiten Türen lassen sich über einen Winkel von mehr als 80° öffnen, so daß der Einstieg in den 604 äußerst bequem ist. Der Innenraum des 604 ist großzügig bemessen. In den Längen- und Breitenmaßen ungewöhnlich, ergibt sich ein Raum, in dem fünf Personen sehr bequem Platz haben. Auch die hinten sitzenden Fahrgäste können im 604 bequem die Beine ausstrecken.

Raum und Komfort bilden im 604 eine Einheit. Die Sitzpolster schlucken jede Vibration, und ihre anatomisch durchdachte Form befriedigt auch die verwöhntesten Ansprüche. Die eleganten Bezüge der Sitze und ihre körpersympathische Prägung vervollständigen den Eindruck von Eleganz. Ein dicker Teppichboden verstärkt die Wirksamkeit der allgemeinen Geräuschdämpfung im Innern.

Damit Sie das Ungewöhnliche entdecken, laden wir Sie ein, die echten Neuigkeiten zu erschließen, das überraschende Platzangebot zu genießen und die Ruhe einer langen Reise zu erleben. Von 0 auf 180 km/h hören Sie so gut wie gar nichts und erfahren alles.



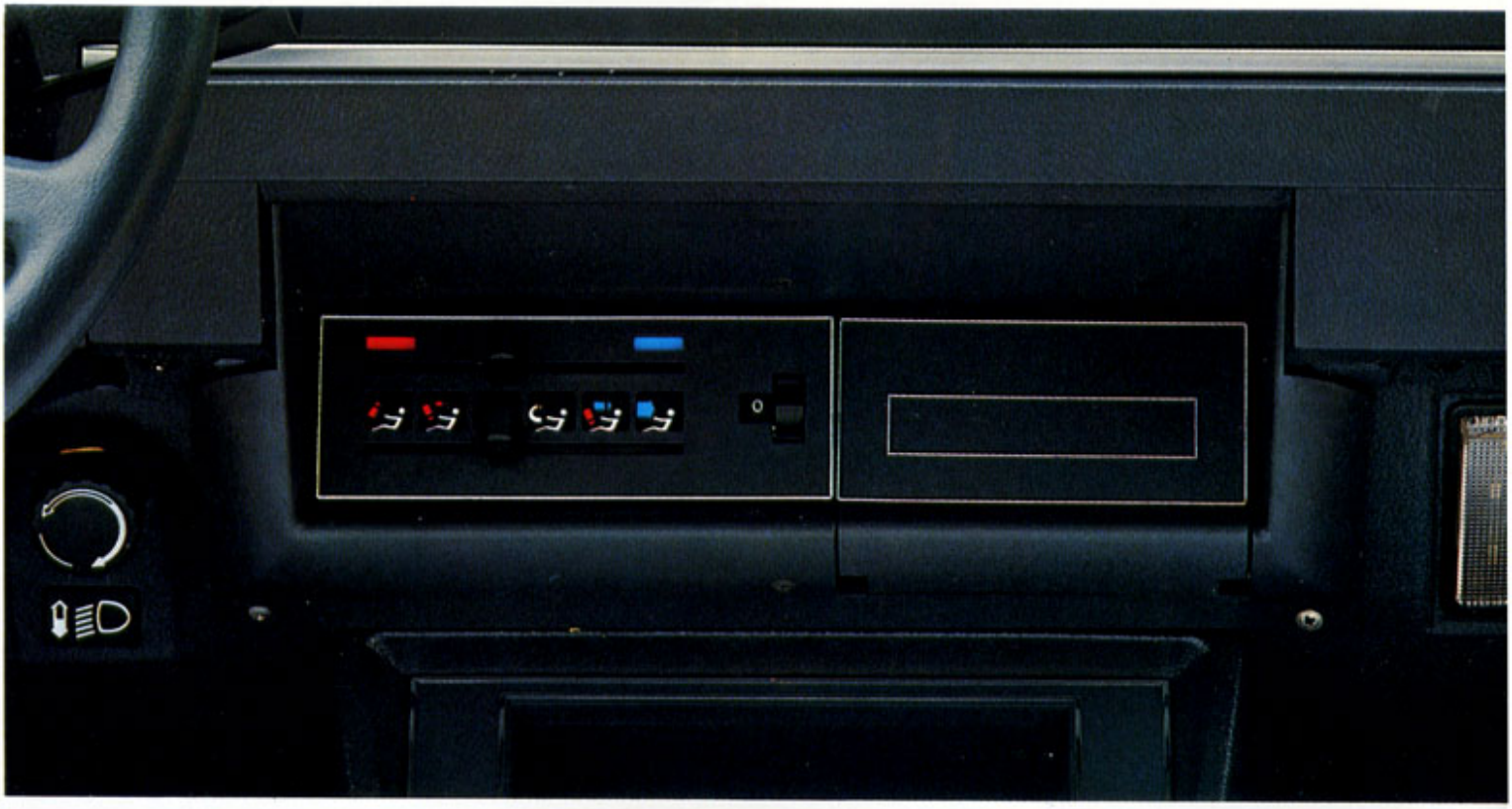
Die Ausstattung für langes, entspanntes Reisen

Von der geschmeidigen Kraft des Sechszylinders bewegt, können sich die Fahrgäste in aller Ruhe unterhalten, während die Landschaft ruhig hinter den großen Panoramascheiben vorüberzieht. Der entspannt sitzende Fahrer überschaut alle Situationen mit einem Blick. Die Anordnung der Instrumente in der Armaturentafel erlaubt ihm jederzeit die schnelle Kontrolle aller Funktionen. Die Aufmerksamkeit für die verschiedenen Kontrollfunktionen bleibt auf ein Minimum beschränkt.

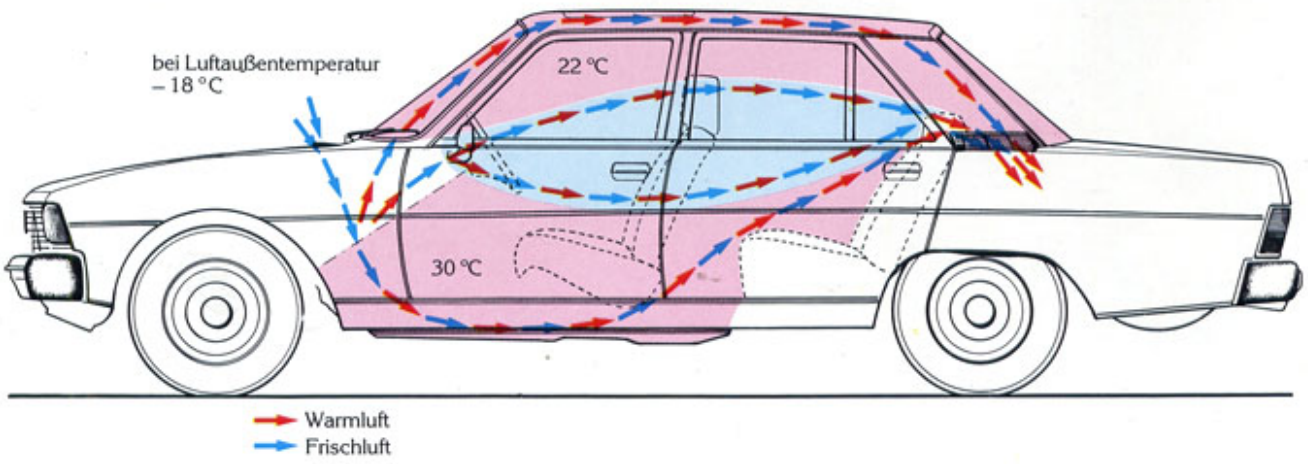
Bei Nacht sorgt die angenehm warme Instrumenten-Beleuchtung für perfekte Sicht auf die Straße, ohne die Aufmerksamkeit abzulenken.

Abblend- und Fernscheinwerfer durchdringen das Dunkel mit weitreichendem Halogenlicht. Die Ausleuchtung der Straßen ist damit optimal. Selbst bei schwerer Beladung ist die korrekte Scheinwerfereinstellung gewährleistet. Ohne Fahrtunterbrechung können die Scheinwerfer von innen nachgestellt werden.

Auf leichten Fingerdruck öffnen sich die vorderen Seitenscheiben im 604 SL elektrisch. Im 604 TI werden die Seitenscheiben vorn und hinten elektrisch betätigt.



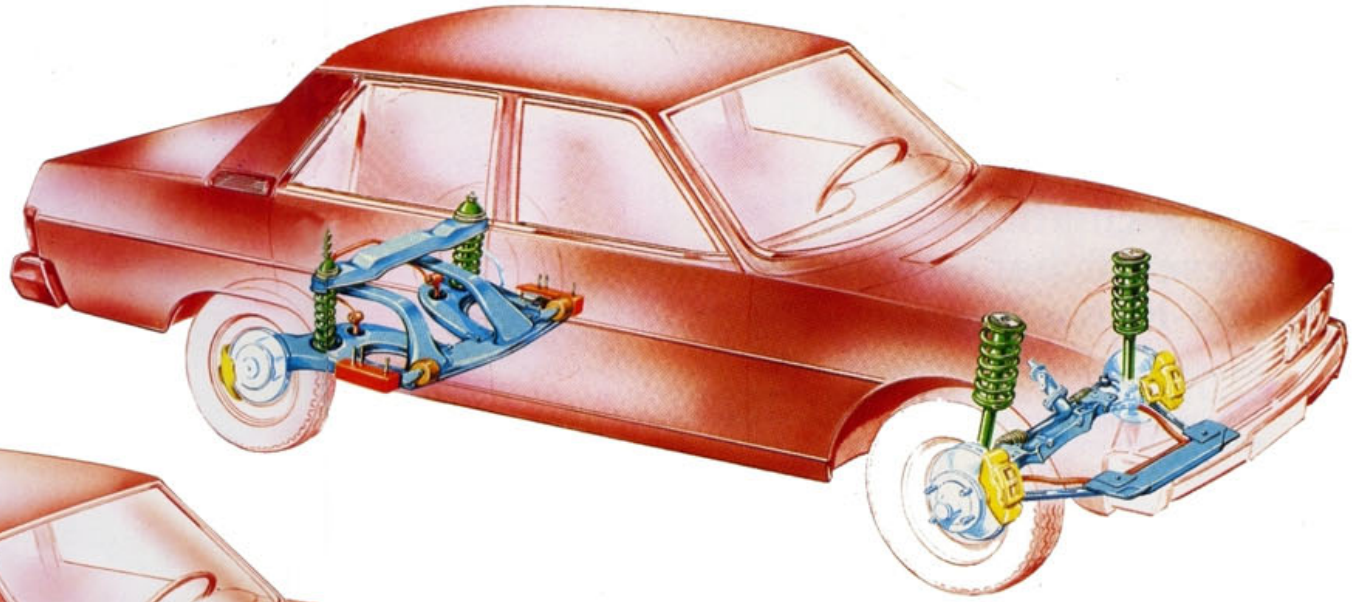
Das System der Be- und Entlüftung ist im 604 genial durchdacht und äußerst wirksam. Die gesamte Luft kann innerhalb von 30 Sekunden ausgetauscht werden. Neue Symbole zeigen die Bedienung an. Totaler Bedienungskomfort: Zur Anpassung an Ihre individuellen Klimawünsche können Sie z.B. gleichzeitig Frischluft nach oben und warme Luft in den Fußraum steuern.

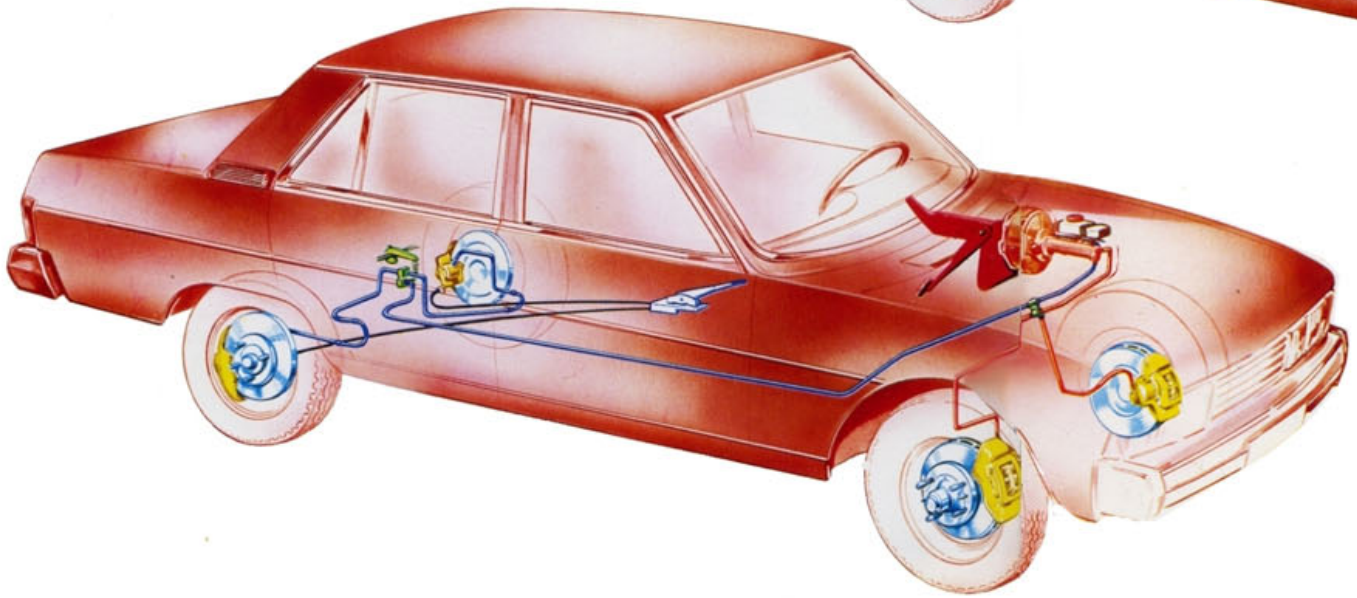


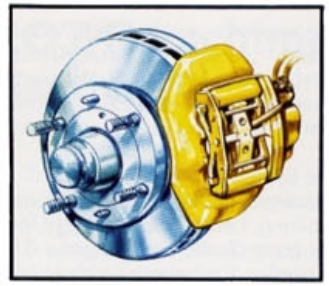
604

Die Kraft und die Elastizität für Sicherheit und lange Lebensdauer.

Das Triebwerk des 604 ist ein 6-Zylinder in V-Anordnung von 2664 ccm. Es vereinbart alle Merkmale moderner Technologie.
Zylinderblock und Zylinderköpfe bestehen aus Aluminium. Aus den Materialeigenschaften resultiert die hervorragende Masseverteilung sowie ein ausgezeichnetes Wärmeverhalten. Zwei obenliegende Nockenwellen und die 4-fach gelagerte Kurbelwelle sind weitere Kennzeichen dieses V6-Triebwerkes. Das 604 SL-Triebwerk: 100 kW (136 DIN PS). Das 604 TI-Triebwerk: 106 kW (144 DIN PS). Die Elastizität des V6 TI ist beispielhaft: 221 Nm (22,1 mkp) bei 3000 1/min. Für den SL gelten die respektablen Werte von 211 Nm (21,1 mkp) bei 3500 1/min. Das eine wie das andere Triebwerk sorgen für ein Fahrverhalten, das in dieser Limousinenklasse ihresgleichen sucht.
Kraft und Elastizität der 604-Limousinen erlauben es Ihnen, mit hoher Geschwindigkeit zu fahren, ohne Streß oder Nervosität zu empfinden. PEUGEOT kann Ihnen noch ein Angebot machen, um die innere Fahr-Ruhe zu steigern: Das bewährte Automatikgetriebe (gegen Aufpreis).





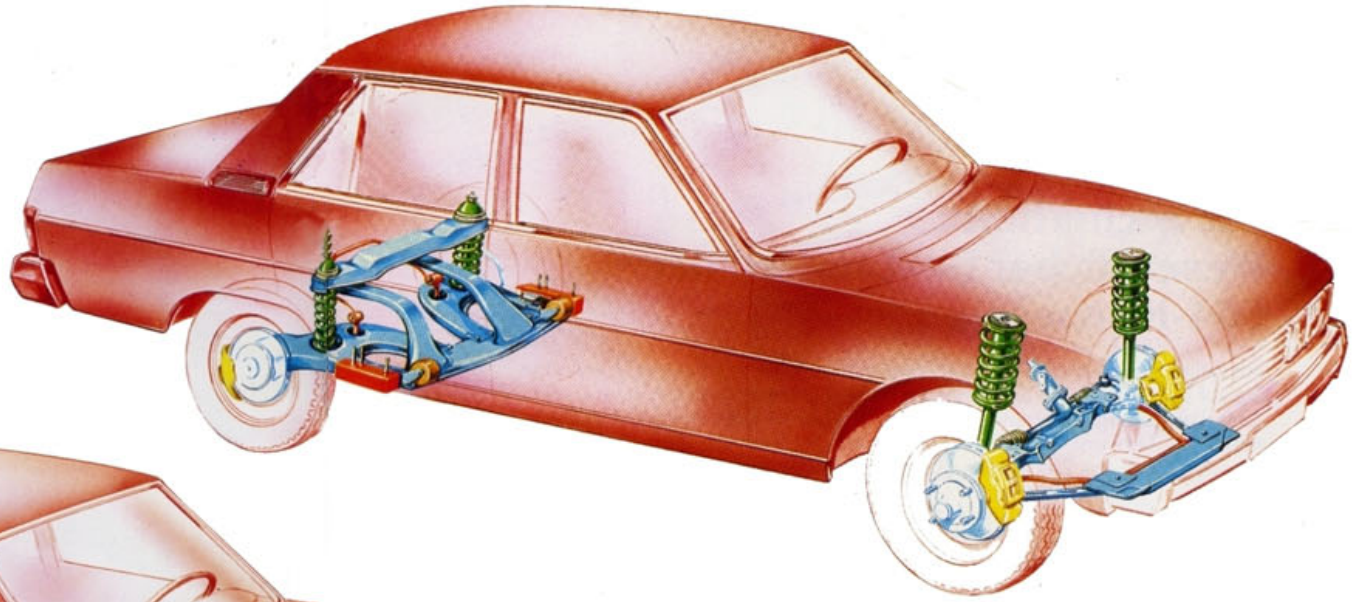


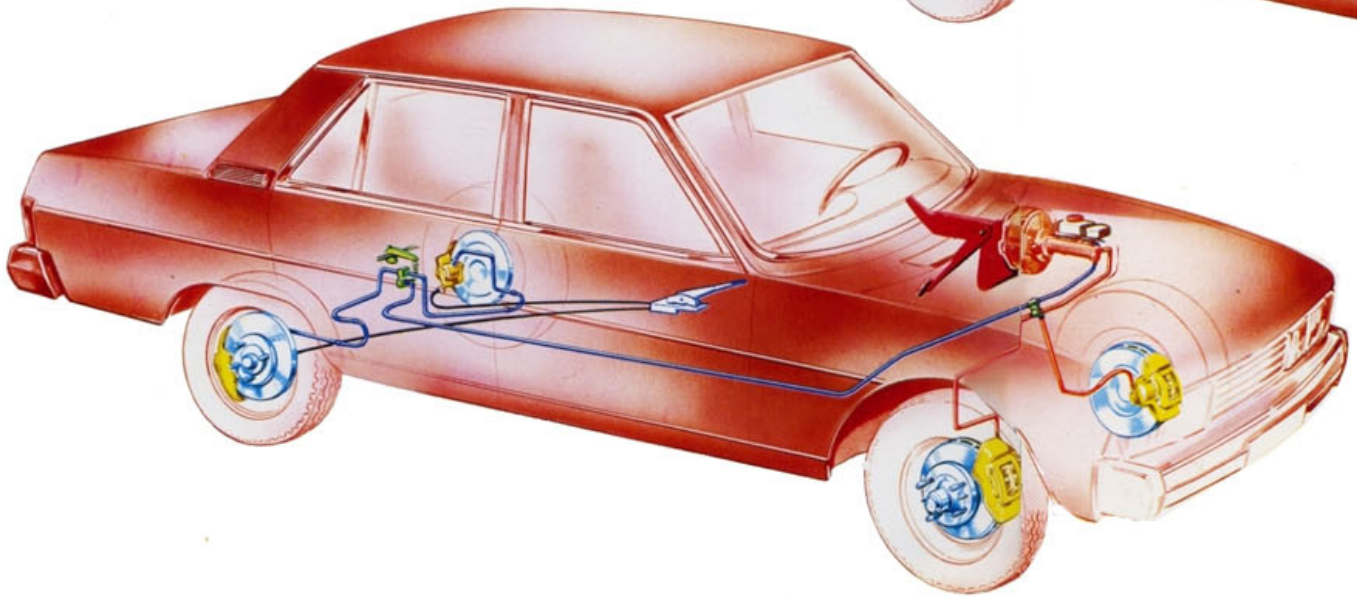
Das Fahrwerk des 604: Komfort bei aller Sicherheit

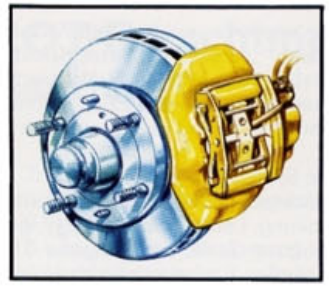
Das Fahrwerk des 604 ist das bemerkenswerte Resultat aufwendiger Forschungsarbeit. Der wahre Komfort, der Sie die Kilometer vergessen läßt, wird durch eine Vielzahl technischer Einrichtungen und ihre perfekte Abstimmung erreicht. Vier einzeln aufgehängte Räder. McPherson-Federbeine vorn, gezogene Längslenker hinten. Die Geräuschdämpfung ist dem Ideal noch näher gerückt: Zur Vermeidung von Rollgeräuschen sind die Federbeine hinten an einer Traverse befestigt die mit Silentblöcken an die Fahrgastzelle montiert ist.

Schraubenfedern mit doppelt wirkenden Teleskop-Stoßdämpfern machen Sie unabhängig vom Zustand der Straße. Kurvenstabilisatoren vorn und hinten halten den 604 sicher in den Kurven, auch wenn Sie mit höherer Geschwindigkeit fahren. Das ausgezeichnete Fahrverhalten und die extrem gute Bodenhaftung der Räder vermitteln Ihnen im 604 in jeder Situation das beruhigende Gefühl von Sicherheit, ganz gleich, welche äußeren Umstände mitspielen.
Das Zweikreis-Bremssystem entspricht in jeder Hinsicht Ihren Erwartungen. Großflächige Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) an allen vier Rädern. Fein dosierbare kraftvolle Wirkung durch Bremskraftregler und Servounterstützung.

Das sind, einmal ganz nüchtern gesagt, die Gründe, warum Sie das fahrtechnische Leistungsangebot des 604 voll ausnutzen können.







Das Fahrwerk des 604: Komfort bei aller Sicherheit

Das Fahrwerk des 604 ist das bemerkenswerte Resultat aufwendiger Forschungsarbeit. Der wahre Komfort, der Sie die Kilometer vergessen läßt, wird durch eine Vielzahl technischer Einrichtungen und ihre perfekte Abstimmung erreicht. Vier einzeln aufgehängte Räder. McPherson-Federbeine vorn, gezogene Längslenker hinten. Die Geräuschdämpfung ist dem Ideal noch näher gerückt: Zur Vermeidung von Rollgeräuschen sind die Federbeine hinten an einer Traverse befestigt die mit Silentblöcken an die Fahrgastzelle montiert ist.

Schraubenfedern mit doppelt wirkenden Teleskop-Stoßdämpfern machen Sie unabhängig vom Zustand der Straße. Kurvenstabilisatoren vorn und hinten halten den 604 sicher in den Kurven, auch wenn Sie mit höherer Geschwindigkeit fahren. Das ausgezeichnete Fahrverhalten und die extrem gute Bodenhaftung der Räder vermitteln Ihnen im 604 in jeder Situation das beruhigende Gefühl von Sicherheit, ganz gleich, welche äußeren Umstände mitspielen.
Das Zweikreis-Bremssystem entspricht in jeder Hinsicht Ihren Erwartungen. Großflächige Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) an allen vier Rädern. Fein dosierbare kraftvolle Wirkung durch Bremskraftregler und Servounterstützung.

Das sind, einmal ganz nüchtern gesagt, die Gründe, warum Sie das fahrtechnische Leistungsangebot des 604 voll ausnutzen können.

Die Sicherheit: Wesentlicher Bestandteil der 604-Konzeption

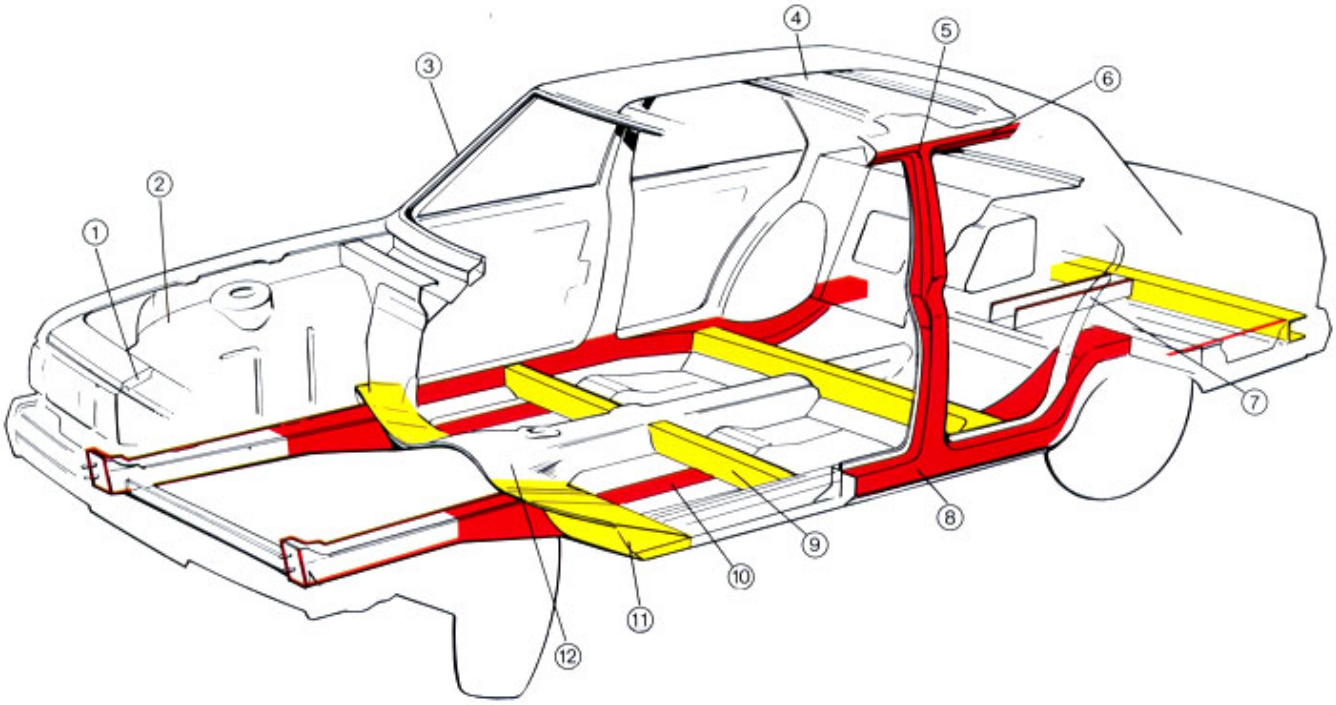
Seit vielen Jahren sind PEUGEOT-Spezialisten dabei, nach neuen Erkenntnissen auf dem Gebiet der Sicherheitstechnik zu forschen und sie zu verarbeiten. Diese Bemühungen haben zur Konstruktion eines Experimental-Fahrzeuges geführt, in dem eine Anzahl verschiedener Vorrichtungen untergebracht sind, die alle nur einem Ziel dienen: Das Sicherheitsniveau der Autoinsassen zu erhöhen.

In der Konzeption des PEUGEOT 604 sind diese Erkenntnisse bereits realisiert. Die stabile Sicherheits-Fahrgastzelle: Sie bietet Fahrgästen bei einem Maximum an Raum auch ein Maximum an Sicherheit. Vorn und hinten ist ein ausgeklügeltes System von Knautschzonen eingebaut. Der untere Karosserierahmen besitzt einen verstärkten Boden mit äußeren Doppel-Längsträgern und Trägern vorn, Tunnel, Querverbindungskästen und Traversen unter den Sitzen vorn und hinten. Einem steifen Käfig gleich ist das Wagendach aufgesetzt, überrollsicher stabilisiert durch Windlaufpfosten, eine Windlauftraverse, Dachverstärkungen, Holme und Bügel.

Die vorderen und hinteren Knautschzonen: Bei Aufprall wird die Energie progressiv „verschluckt", von Kotflügelabschlußblechen, Radkästen und Längsstreben vorn. Von den Bodenblechverstärkungen, Kotflügeln und Abschlußblechen hinten. Im Falle eines Aufpralles ist in sicherheitstechnischer Hinsicht alles Notwendige und heute mögliche getan.

Die Sicherheit im Innenraum:
Automatikgurte vorn und Kopfstützen vorn und hinten, Sicherheitszahnstangenlenkung, Lenkrad mit Pralltopf, gepolstertes Armaturenbrett. Benzintank in geschützter Zone. Eingelassene Türgriffe, die ein versehentliches Öffnen ausschließen. Ein neuer, von innen verstellbarer Außenspiegel bedeutet ein weiteres Plus an Sicherheit.

Das gebotene Niveau an Sicherheit im 604 ist das höchste, das seit der Entstehung seines Grundkonzeptes erreicht wurde. Sicherheit, die von seiner eleganten Erscheinung verborgen wird.



Ergebnis der PEUGEOT-Forschung: Die Sicherheitskarosserie

1. Doppelte Quertraverse
2. Radkasten
3. Windlauf
4. Überrollverstärkung
5. Mittlerer Türpfosten
6. Dachholm
7. Mittlerer Längsträger
8. Doppelter äußerer Längsträger
9. Mittlere Querstrebe
10. Längsträger-Verlängerung
11. Verbindungsholm
12. Getriebetunnel

Auf Wunsch

können Sie die großzügige Serienausstattung um weitere Komfort-Angebote ergänzen:

604 SL V6

- Automatikgetriebe
- Metall-Lackierung
- Luxusausstattung (nur als Paket lieferbar): elektr. Scheibenheber vorn und hinten, getönte Scheiben, Zentral-Türverriegelung, elektr. betätigtes Stahl-Schiebedach
- Ledersitze (nur in Verbindung mit Metall-Lackierung)

604 V6 TI

- Automatikgetriebe
- Metall-Lackierung
- Ledersitze (nur in Verbindung mit Metall-Lackierung)
- Klimaanlage

Technische Daten PEUGEOT 604 SL V6 604 V6 TI

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-Händler.

Technische Daten	Limousine 604 SL V6	Limousine 604 V6 TI
I. Motor		
Bauart	6-Zylinder-Motor in V-Form	
Kühlung	Wasser	
Bohrung/Hub	88/73 mm	
Hubraum	2.664 ccm	
Verdichtung	8,65 : 1	
kW (DIN PS) - 1/min	100 (136)/5.750	106 (144)/5.500
Drehmoment Nm (mkp) - 1/min	211 (21,1)/3.500	221 (22,1)/3.000
Kurbelwellenlagerung	4-fach	
Nockenwelle	2 x obenliegend	
Zylinderblock	nasse auswechselbare Zylinderlaufbüchsen	
Zylinderköpfe	aus Alu-Legierung	
Vergaser/Einspritzanlage	1 Einstufenvergaser Solex 34 TBIA 1 Doppelvergaser Solex 35 CEEI	Einspritzanlage BOSCH K-Jetronic
Ventilator	mit thermisch gesteuerter Behr-Kupplung	
Kühlwasserinhalt	10,3 l	
II. Fahrwerk		
Aufhängung vorn	Einzelradaufhängung Mc. Pherson-Federbeine	
Aufhängung hinten	Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, gezogene Längslenker	
Lenkung	Sicherheits-Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung	
Mechanisches Getriebe	Knüppelschaltung	
Schaltung	Tellerfederkupplung mit hydraulischer Betätigung	
Kupplung	4-Gang-Vollsynchron	5-Gang-Vollsynchron
Getriebe	Mittelwählhebel	
Automatisches Getriebe	hydraulischer Drehmomentumwandler, Dreigang-Automatik	
Kraftübertragung	auf die Hinterräder, Differential an der Karosserie aufgehängt, hypoidverzahnt, homokinetische Antriebswelle	
Bremsen vorn	Scheibenbremsen mit innenbelüfteten Bremsscheiben	
Bremsen hinten	Scheibenbremsen, Zweikreisbremsanlage	
Bremskraftverstärker	Mastervac	
Kurvenstabilisator	vorn und hinten	
Radstand	2,80 m	
Spur vorn/hinten	1,49/1,43 m	
Wendekreisdurchmesser	11,50 m	
Bereifung	175 HR 14 Gürtelreifen für hohe Geschwindigkeit	
III. Karosserie		
Art	selbsttragend	
Länge/Breite	4,72/1,77 m	
Höhe in fahrb. Zustand	1,43 m	
Bodenfreiheit beladen	0,13 m	
Sitzplätze	5	
Grundierung	Elektrophorese-Tauchgrundierung	
IV. Gewichte, Inhalt, Leistung		
Leergew./Höchstzul. Gesamtgewicht	1455/1960 kg	1425/1960 kg
Anhängelast:		
mechan. Getriebe	1200 kg	1170 kg
autom. Getriebe	1480 kg	1400 kg
Tank: Lage/Inhalt	hinten/70 l	
Kofferraum: Lage/Inhalt	hinten/498 l	
Ölfüllung: Motor/Getriebe	6 l/1,35 l	
Motorölwechsel alle...km	7.500	
Elektrische Anlage	12 V/45 Ah	
Lichtmaschine	Drehstrom/750 W	
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h	185 km/h
mit Automatik	178 km/h	181 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	10,0 sec.	10,4 sec.
mit Automatik	11,7 sec.	12,3 sec.
Verbrauch auf 100 km (n. DIN)		
Super Benzin	11,5 l	10,9 l
mit Automatik	12,6 l	12,9 l

V. Sonstige serienmäßige Ausstattung
PEUGEOT 604 SL V6:
Ladekontrolleuchte, elektrische Benzinuhr, Tageskilometerzähler, elektronischer Drehzahlmesser.
Windschutzscheibe aus Verbundglas, Kopfstützen vorn und hinten, beheizbare Heckscheibe, Bremskraftregler, Kontroll-Leuchte für das gesamte Bremssystem, abblendbarer Innenspiegel, je 2 Abschleppösen vorn und hinten, Halogenfern- und Abblendlicht, Lichthupe, Zweiklanghorn, Zweistufen-Scheibenwischer, elektrische Scheiben-Wischwaschanlage, Rückfahrscheinwerfer, in Crash-Tests erprobte Knautschzonen.
4 Türen mit reflektierenden Signalfolien vorn und Kindersicherung hinten, Einzelliegesitze mit Automatikgurten vorn, elektrische Betätigung der Türscheiben vorn, kombinierte Griffarmlehnen, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach, Kartenleselampe, elektrische Zeituhr, beleuchtete Heizungs-Bedienungshebel, 3-Stufen-Heizungsgebläse, Zwangsentlüftung, Teppichboden, ausgelegter, beleuchteter Kofferraum, Sonnenblenden mit Kartentasche bzw. Make-up-Spiegel, Scheinwerferverstellung vom Innenraum, Lautsprecher-Konsolen im Fußraum vorne, von innen verstellbarer Außenspiegel.
PEUGEOT 604 V6 TI zusätzlich zum 604 SL V6: elektr. Scheibenheber vorn und hinten, getönte Scheiben, Zentral-Türverriegelung, elektr. betätigtes Stahlschiebedach, 5-Gang-Getriebe, elektronische Zündanlage.

VI. Garantie: 1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung

Machen Sie eine unverbindliche Probefahrt bei einem der rund 300 PEUGEOT-Händler in der Schweiz.

PEUGEOT

COMETAR CREDIT LEASING

PEUGEOT-SUISSE SA
3000 Bern 31 · Postfach 45

EDITION LA PUBLICITÉ FRANÇAISE R. C. PARIS B 775 687 254 - 07/79
IMPRIMÉ EN RFA PAR OFFSETDRUCK KLINKE 6601 SAARBRÜCKEN/SCHEIDT