





Leidenschaft für Höchstleistung, Leidenschaft für mutiges Design und der Hunger nach echter Euphorie: Teilen Sie diese Gefühle? Dann werden Sie schnell der ungeheuren Spannung und des sinnlichen Reizes erliegen, die den neuen Mazda RX-8 umgeben.

Er provoziert und fordert automobiler Konventionen über Design und Technik hinaus. Er ist kompromisslos anders als die Masse. Er ist stolzer und selbstbewusster Ausdruck des Anspruchs von Mazda, altzeitgebrachte Denkmuster über Bord zu werfen.

Geschmeidig, schnell und jederzeit bereit: Der Mazda RX-8 bietet ein Fahrerlebnis, wie Sie es noch nie erlebt haben. Sein einzigartiger Kreiskolbenmotor, der die oberen Motorenlagernden – geringes Gewicht und hohe Leistung – verbindet, sein überzeugendes Fahrwerk mit idealer Achsgeometrie, seine perfekte 50:50 Gewichtsverteilung, die sofortige Umsetzung jeder Bewegung des Fahrers auf die Straße: Dieses Fahrzeug entstand aus Mazdas Leidenschaft für Höchstleistung – für Menschen, die diese Leidenschaftlich teilen.

Sehnsucht - nach Perfektion war die treibende Kraft für die Entwicklung des genialen und kühnen Freestyle-Türsystems. Und wer die Türen öffnet, wird sofort vom innovativen Design, der hohen Praktikabilität und der erstklassigen Verarbeitung des Innenraums in Bann gezogen. Erstaunlich aber wahr: Vier Erwachsene finden Platz, und durch den Wegfall der B-Säule sind auch Ein- und Ausstieg so bequem, wie Sie es bei einem Sportwagen noch nie erlebt haben - aber immer schon erleben wollten.



Die Porsche Carrera GT ist eine 2+2-Sportlimousine.





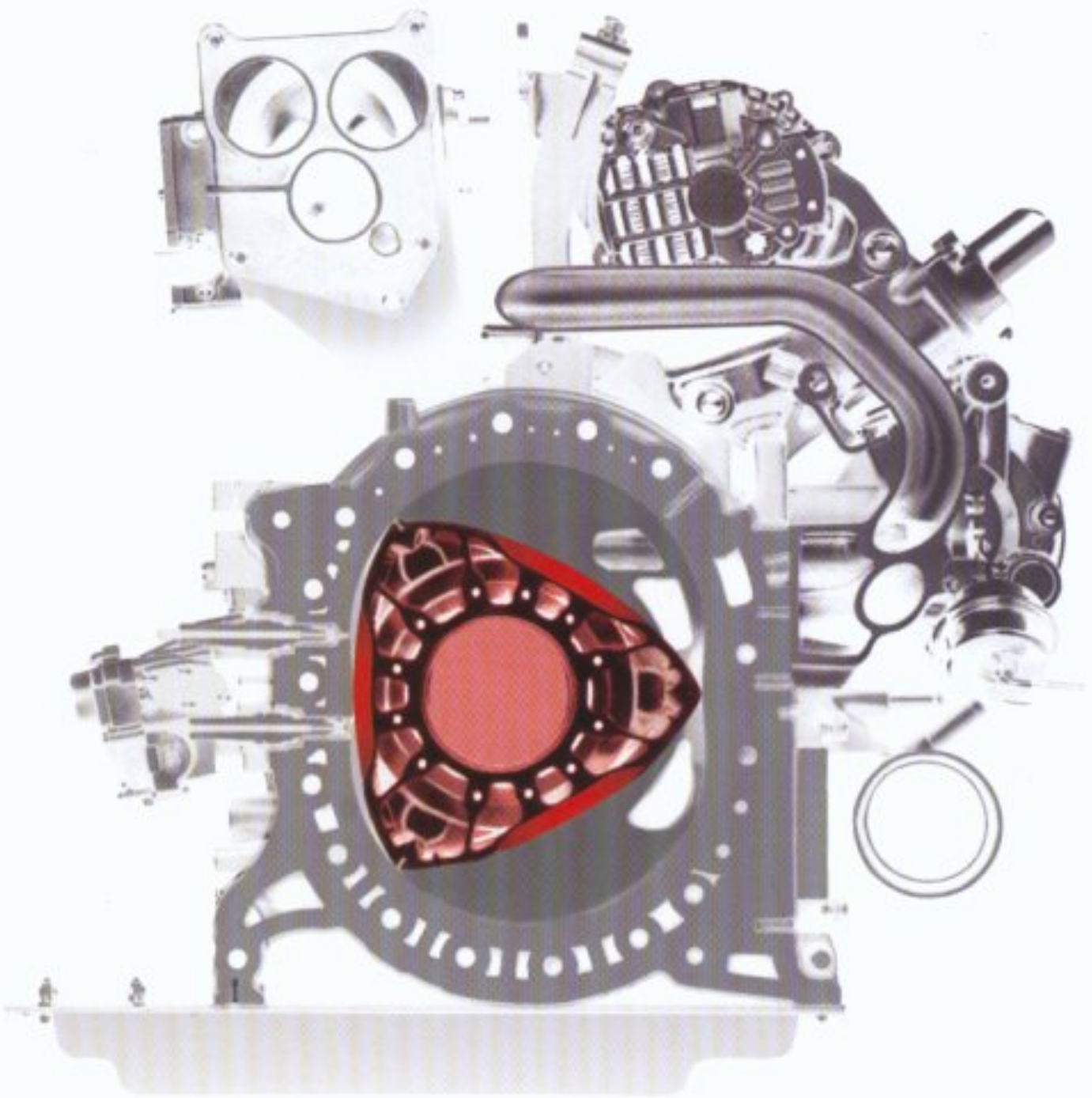




Besessenheit

und Detailliebe in atemberaubender Verbindung. Wer sich hinter das Lenkrad des Mazda RX-8 begibt, spürt es sofort. Dieser Innenraum wurde für ultimativen Fahrspaß geschaffen. Das modern und einzigartig gestaltete Cockpit ist streng fahrorientiert, alle Bedienelemente sind genau da, wo der Fahrer sie erwartet. Drei markante Rundinstrumente, im Zentrum der Drehzahlmesser mit digitaler Geschwindigkeitsanzeige, informieren den Piloten über die zentralen Daten – aber nicht über seinen Pulschlag.

Die Seele des Mazda RX-8, der Kreiskolbenmotor, prägt auch das Design des Innenraums, denn die Form des Kreiskolbens wurde stilistisch integriert: Auf dem Schaltknopf, den Türschweltern, und sogar als Teil der vorderen Kopfstützen! Das ist im wahrsten Sinne des Wortes ein klares Zeichen dafür, dass jedes Detail der Prämisse des unvergesslichen Fahrerlebnisses folgt, das eben nur der Mazda RX-8 bietet.



Lust

ist eine Sünde, aber sie macht Spaß – wenn Sie hinter dem Lenkrad eines Mazda RX-8 sitzen. Sein geschmeidiger, effizienter und leistungsstarker Renesis-Motor (aus Rotary Engine und Genesis) ist das Ergebnis aus 80 Jahren Forschung und Entwicklung. Wir sind stolz darauf, das Motorenprojekt des genialen Visionärs Dr. Felix Wankel zur jetzigen Reife geführt zu haben.

Da er kleiner und leichter als konventionelle Kolbenmotoren ist, bildet der Kreiswellenmotor die ideale Basis für außergewöhnliche Fahrdynamik. Im Zentrum der ovalen Trochoiden befindet sich in Form einer dreieckigen Scheibe der drehende Läufer. In den dadurch entstehenden Kammern der Trochoiden finden die einzelnen Phasen der Verbrennung statt. Es gibt im Gegensatz zu herkömmlichen Motoren kein Auf und Ab der Kolben. Während der Verbrennung dreht sich der Läufer weiter – das reduziert störende Vibrationen und ermöglicht höhere Drehzahlen. Der Renesis-Motor leistet 240 PS* bei 8.500 U/min – und das ohne Kompressor oder Turbolader. Leider kann dieses Prospekt Ihnen nicht den unverwechselbaren Klang dieses Aggregats bieten, dessen Drehmoment und Leistungsstärke auch die ambitioniertesten Fahrer überzeugt.

* Bei Druckvorgang war das Einzelstück Zulassungverfahren noch nicht abgeschlossen.
Es handelt sich daher um eine Circa-Angabe.

Der Mazda RX-8: Die Daten

- Viertüriges Coupe mit vier Sitzplätzen
- RENESIS Kreiskolbenmotor
- 141 kW / 192 PS* mit 5-Gang-Schaltgetriebe
- 177 kW / 240 PS* mit 6-Gang-Schaltgetriebe
- Ideale 50:50 Gewichtsverteilung
- Freestyle-Türsystem mit hinten angeschlagenen Fond-Türen ohne B-Säule
- Fahrer- und Beifahrer-Airbags, Seitenairbags vorn, Kopf-Schulter-Airbags vorn und hinten

* Bei Drucklegung war das Europäische Zertifikatsverfahren noch nicht abgeschlossen. Es handelt sich daher um eine Circa-Angabe.

Der RX-8 ist ausschließlich bei einer Niederlassung registrierbar.

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Sie enthalten auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z.B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Bitte entnehmen Sie die technischen Daten der separaten Faltschriften.

Stand: 27. März 2003

Internet: www.rx-8.mazda.de

Dies ist eine Vorabinformation. Änderungen technischer und optischer Art sind vorbehalten.



Mazda RX-8 Preisliste

Stand: 4. April 2003



Mazda RX-8

	Renesis 141 kW (192 PS)	Challenge 141 kW (192 PS) 177 kW (240 PS)		Revolution 141 kW (192 PS) 177 kW (240 PS)	
	€	€	€	€	€
Grundpreis	26.300,00	27.100,00	31.600,00	28.700,00	33.200,00
Wunschausstattung					
Elektrisches Schiebedach	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00
DVD-Navigationssystem		2.300,00	2.300,00	2.300,00	2.300,00
Bose Sound-System mit 8fach CD-Wechsler und 9 Lautsprechern		900,00	●	900,00	●
Metall-Lackierung	490,00	490,00	490,00	490,00	490,00

● = Serienausstattung

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Importeurs ab Auslieferungslager inklusive 10% MwSt. zzgl. Überführungskosten.



Mazda RX-8

Diese Preisliste bezieht sich auf die Ausstattung der Mazda-Modelle ab Werk.
Die Mazda-Vertriebshändler informieren Sie gerne über weitere Ausstattungsmöglichkeiten.

Die Angaben in dieser Preisliste sind unverbindlich. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben in dieser Preisliste, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung und Material vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

Internet: www.mazda.de

Hotline: 0800/Info MAZDA oder 08 00/4 63 66 29