

Mazda RX-8.



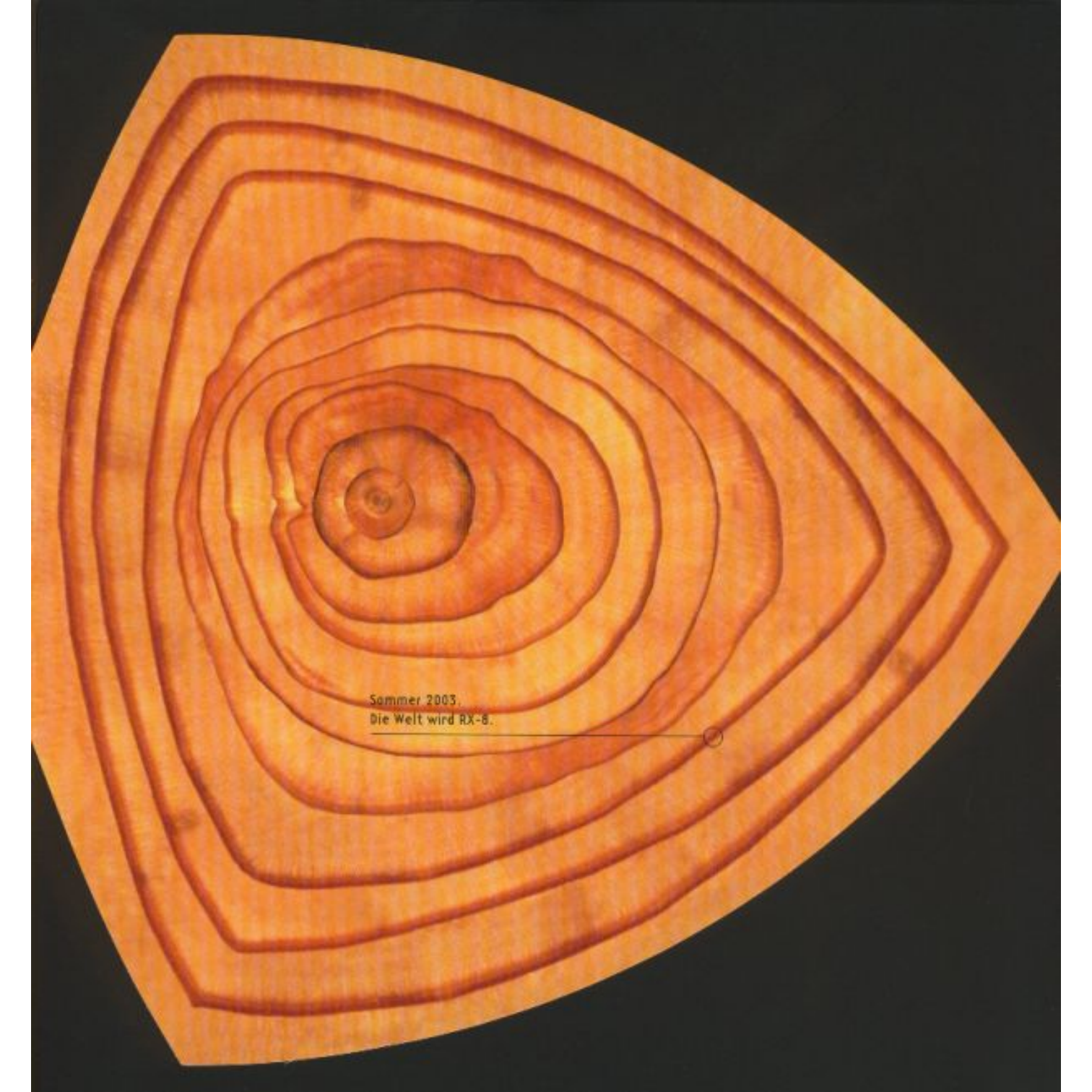
Zoom-Zoom

Veränderungen liegen in unserer Natur.
Aber die wenigsten prägen sich so ein.

Der Einzige seiner Klasse.

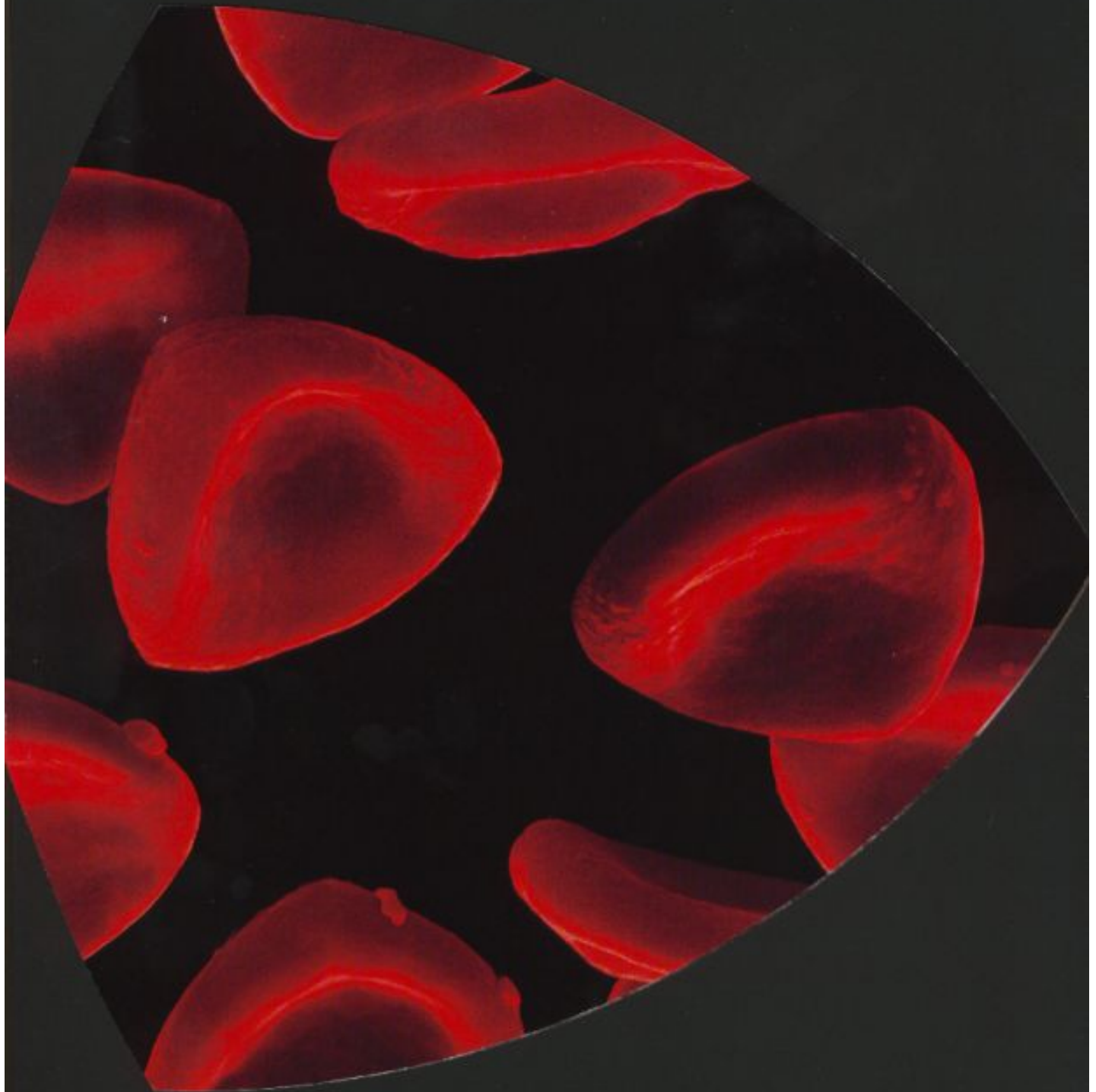
Die Zeiten ändern sich. Automobile auch. Einige wenige inspirieren sogar eine ganze Generation. Der Mazda RX-8 ist so ein Automobil. Ein Sportcoupé wie kein anderes. Eine Leidenschaft, wenn Sie so wollen. Oder eine völlig neue Klasse.

Er ist der erste Sportwagen, der auch ein vollwertiger Viersitzer ist. Gleichzeitig markiert er die logische Konsequenz aus über vierzig Jahren Kreiskolbentechnologie. Konstruiert, um Eindruck zu hinterlassen. Gebaut für den Moment, in dem Fahrer und Fahrzeug eins sind. Und gemessen am wohl härtesten Test der Welt: am Lächeln seiner Fahrer nach dem Start. Mazda RX-8. Im Prinzip mit nichts zu vergleichen.



Sommer 2003.
Die Welt wird RX-8.











Sind Sie ein **Kopf**mensch oder **Bauch**mensch?
Am besten, Sie finden die **goldene Mitte**.

50:50-Gewichtsverteilung.

Gar nicht leicht aus der Spur zu bringen: Der heck-angetriebene Mazda RX-8 zeigt dank Motorposition in der Mitte und 50:50-Gewichtsverteilung ein überragendes Kurvenverhalten. Jedes Manöver wird prompt über die direkte Servolenkung sowie Doppelquerlenker vorne und eine aufwändige Mehrlenkerachse hinten umgesetzt.

Außerdem verfügt der Mazda RX-8 über einen bemerkenswert kurzen Bremsweg (36 Meter aus 100 km/h bei der 18"-Bereifung). Passive Sicherheit leisten sechs Airbags: Zwei-Stufen-Fahrer- und Beifahrer-Airbag, Seitenoirbags vorne sowie Kopf-Schulter-Airbags vorne und hinten.



Manche Sachen sind **Geschmackssachen.**
Ganz gleich, ob **fünf** oder **sechs** Gänge.

Modelle und Ausstattungen.

Besten Geschmack gibt's jetzt gleich in zwei Ausführungen: Entweder als Mazda RX-8 Einsteigermodell mit 141 kW (192 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe und einem Drehmoment von 220 Nm bei 5.000 U/min.

Oder als Mazda RX-8 Hochleistungsmodell mit 177 kW (240 PS), 211 Nm bei 5.500 U/min und sechs Gängen. Beide Modellvarianten gibt's natürlich in mehreren Ausstattungsvarianten. Fangen Sie schon mal an zu träumen.



Ihre Blutgruppe: **RX-8.**

Ihr Puls: **9000** Umdrehungen/Min.

Renesis-Triebwerk mit 240 PS.

Gefühlen sollte man freien Lauf lassen. Genau wie guten Motoren. Der Mazda RX-8 braucht daher kein umständliches Auf und Ab, um volle Kraft zu entwickeln. In seinem Motorblock rotiert ein dreieckiger Drehkolben mit absoluter mechanischer Laufruhe und bis zu 9.000 U/min.

Zwei Scheiben und Kammern entwickeln aus je 654 cm³ Volumen satte 177 kW (240 PS) oder 141 kW (192 PS), ohne unnötigen Ballast – wie Zylinder, Kurbelwelle oder Ventile. Eigentlich das Natürlichste der Welt. Nebenwirkungen? Höchstens ein leicht erhöhter Puls, getrieben vom Turbinen-Sound.



Ihr Bauplan ist **unverwechselbar.**
Ihr **Sportwagen** sollte da mithalten können.

Bewegung in Reinform.

Kein Mensch ist wie der andere. Warum sollten dann alle den gleichen Sportwagen fahren? Der Mazda RX-8 geht jedenfalls konsequent seinen eigenen Weg. Sein kompaktes Renesis-Triebwerk, der Einbau in Mittellage und sein niedriger Schwerpunkt verleihen ihm eine exzellente Fahrdynamik.

Auch die Linienführung signalisiert Sportlichkeit ohne Limits. Eine geduckte Motorhaube spannt sich extrem flach über den charakteristischen Mazda Fünf-Punkt-Kühlergrill. Dazu wuchtige Sporträder, kurze Karosserie-Überhänge, ausgestellte Kotflügel – alles in allem aus einem Guss. Und so fährt er sich auch.



Sie mögen Ihren **Freiraum.**
Schön, wenn gleich so viel davon da ist.

Vier vollwertige Sitze.

Ein Sportwagen ist bloß was zum Aufreißen? Zugeben, deshalb haben wir ihn so gebaut: Das Türsystem des Mazda RX-8 erleichtert den Ein- und Ausstieg. Ein Sportwagen ist keine Familienkutsche? Das sollten Sie nicht so eng sehen. Denn durch den langen Radstand (2,70 m), leichte Schalenitze und 290 Liter Gepäckraum passen vier Personen mit allen sieben Sachen rein. Isofix-Kindersitzhalterung inklusive.



Alles, was Sie sehen, beruht auf **Erfahrung**.
Sammeln Sie die allerschönsten.

Form follows fun.

Sie können einfach einsteigen – und dann wollen Sie einfach nicht mehr aussteigen: Das Cockpit des Mazda RX-8 umschließt Sie wahlig und funktional. In der Mitte Ihres Blickfelds liegt der Drehzahlmesser, angemessen sportlich mit Null-Stellung in Sechs-Uhr-Lage. Leichte Sport-Schalensitze schmiegen sich in Velours oder bei der Tap-Variante in Leder an. Weitere angenehme Berührungspunkte: die glänzend lackierte Mittelkonsole sowie Leder an Lenkrad, Schaltknopf und Handbremsgriff.







Bei Ihnen zählen am Ende die Argumente.

Wir haben schon welche rausgesucht.

Abmessungen

Gesamtlänge (mm)	4.435
Gesamtbreite (mm)	1.770
Gesamthöhe (mm)	1.340
Radstand (mm)	2.700
Spur (mm)	
Vorne	1.500
Hinten	1.505

Radufhängung

Vorne/Hinten Doppel-Decksquerlenker

Bereifung und Räder

Felgen und Bereifung 8J x 18" Leichtmetallfelgen mit 225/45 Bereifung oder 7,5J x 16" Leichtmetallfelgen mit 225/55 Bereifung

Motor

Bauart	2 Scheiben Kreislaubei-Motor
Kammervolumen	2 x 654 ccm
Leistung	177 kW (240 PS) oder 141 kW (192 PS)
Drehmoment	177 kW: 211 km/5.500 U/min 141 kW: 220 km/5.000 U/min

Kraftübertragung

Typ Hinterradantrieb
Getriebe 6-Gang-Schaltgetriebe bei 177 kW (240 PS)
5-Gang-Schaltgetriebe bei 141 kW (192 PS)

Bremsen

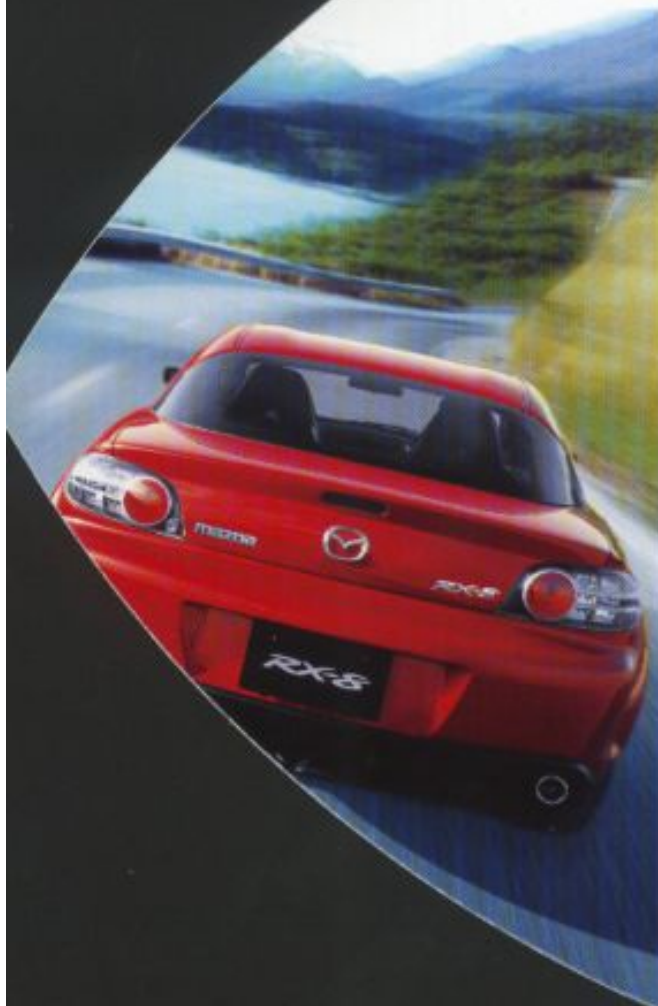
6x6 dimensionierte Scheibenbremsen vorne und hinten, innenbelüftet

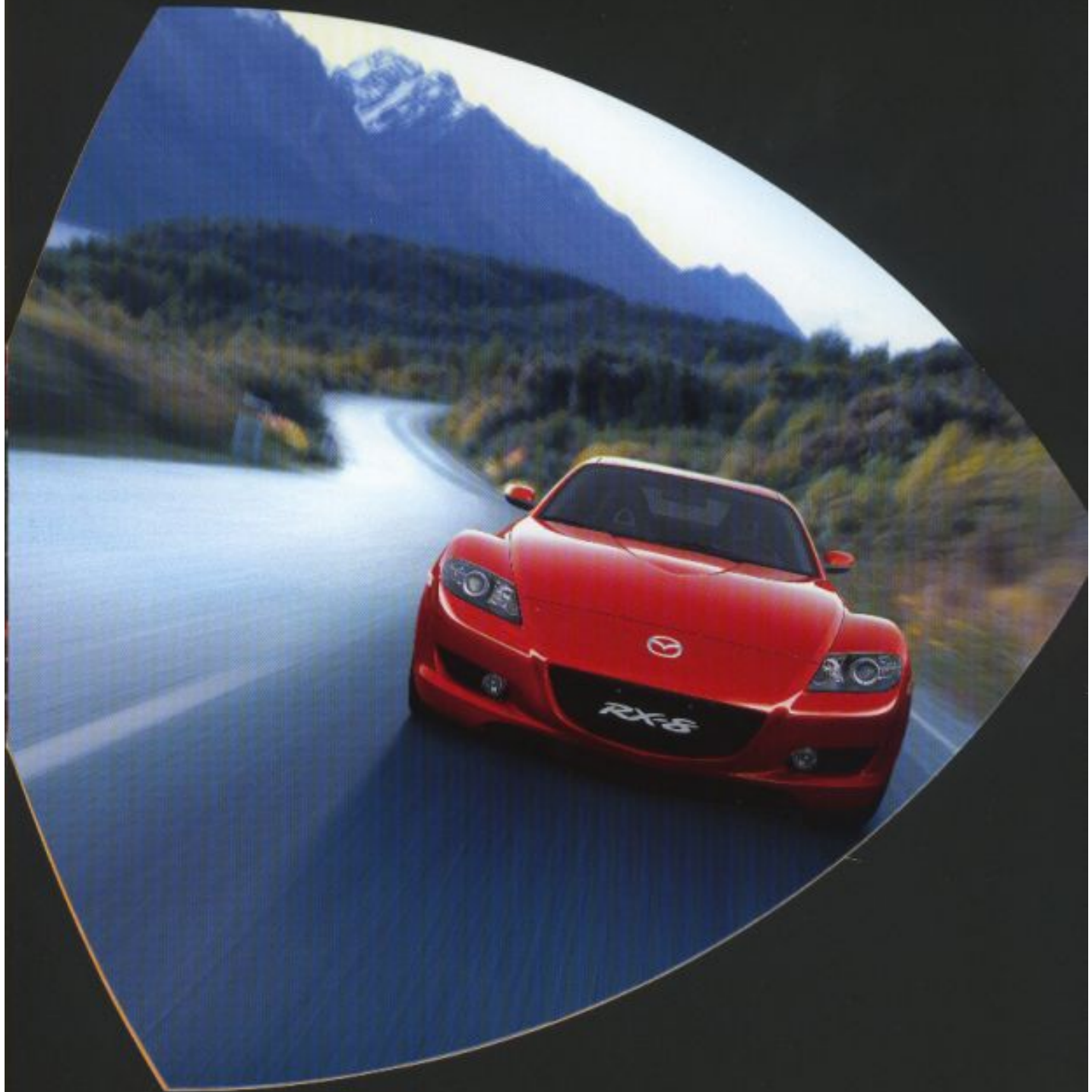
Sicherheit

Aktiv ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Bremsassistent und Traktions-Kontrollsystem (TCS)
Passiv 6 Airbags (3-Stufen-Fahrer- und Beifahrer-Airbag, Seiten-Airbags vorne, Kopf-Schulter Airbags vorne und hinten), Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne, aktive Kopfstützen, crashtoptimiertes Sicherheitsbremspedal

Top-Ausstattung (beispielhaft): Harmonloge, Lederausstattung mit elektrisch verstellbarem Fahrersitz, Sitzheizung und Lendenwirbelstütze, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber vorne, Bose Sound System mit 6-fach CD-Wechsler und 8 Lautsprechern, Zentralverriegelung mit Fernbedienungs, Klimatisierungsautomatik, Sperrdifferential, 18" Leichtmetallfelgen mit 225/45 Bereifung etc.

Nähere Informationen erhalten Sie unter www.mazda.de.







Ihre Leidenschaft nimmt viele Formen an.

Jetzt kennen Sie eine neue: **Mazda RX-8.**

Mazda RX-8. Ab Sommer 2003.

Manchmal ist es einfach Liebe auf den ersten Blick. Damit aus Ihrer Leidenschaft für den Mazda RX-8 auch was Dauerhaftes wird, können Sie von Anfang an auf diese Sicherheiten zählen:

Drei Jahre oder 100.000 km Werksgarantie inklusive drei Jahre Lackgarantie sowie auf Wunsch eine Neuwagen-Anschlussgarantie für das vierte und fünfte Jahr. Außerdem zehn Jahre Garantie gegen Durchrostung, falls Sie mal im Regen stehen.

Einmal abgesehen von der Mazda Mobilitätsgarantie für Ihre gesamte Zeit mit Ihrem Mazda RX-8, natürlich inklusive Unfallschutz. So haben alle Ihre Abenteuer demnächst ein Happy End. Und wir bleiben auch danach noch gute Freunde.

Drive the
revolution!

MAZDA-ZOOM

Die Farben und Abbildungen in dieser Broschüre entsprechen nicht unbedingt dem Serienfahrzeug. Alle enthaltenen Angaben über Leistung, Maße, Gewichte, Lieferumfang und Aussehen entsprechen der zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnis und stellen keine Zusicherung dar. Änderungen sind vorbehalten. Stand: Januar 2003.

www.mazda.de

