

MAZDA
RX-8

ZOOM-ZOOM
zoom-zoom





妥協なく、迷いなく、さらなる高みへ。

比類なきスポーツカー RX-8。それは、小型・軽量・高出力という

ロータリーエンジンの特質を飛躍的に高めたRENESISによって初めて可能になった。

走り始めた瞬間に直感し、コーナリングを重ねるたびに深まるドライビングエクサイトメント。

紛れもないスポーツカーフォルムのなかに想像を超えて広がる、

快適な4ドア4シーターキャビン。RX-8の比類なき価値を揺るぎなく貫き、

「クルマがドライバーの意のままに応答する走りの楽しさ」と「上質なダイナミズム」を

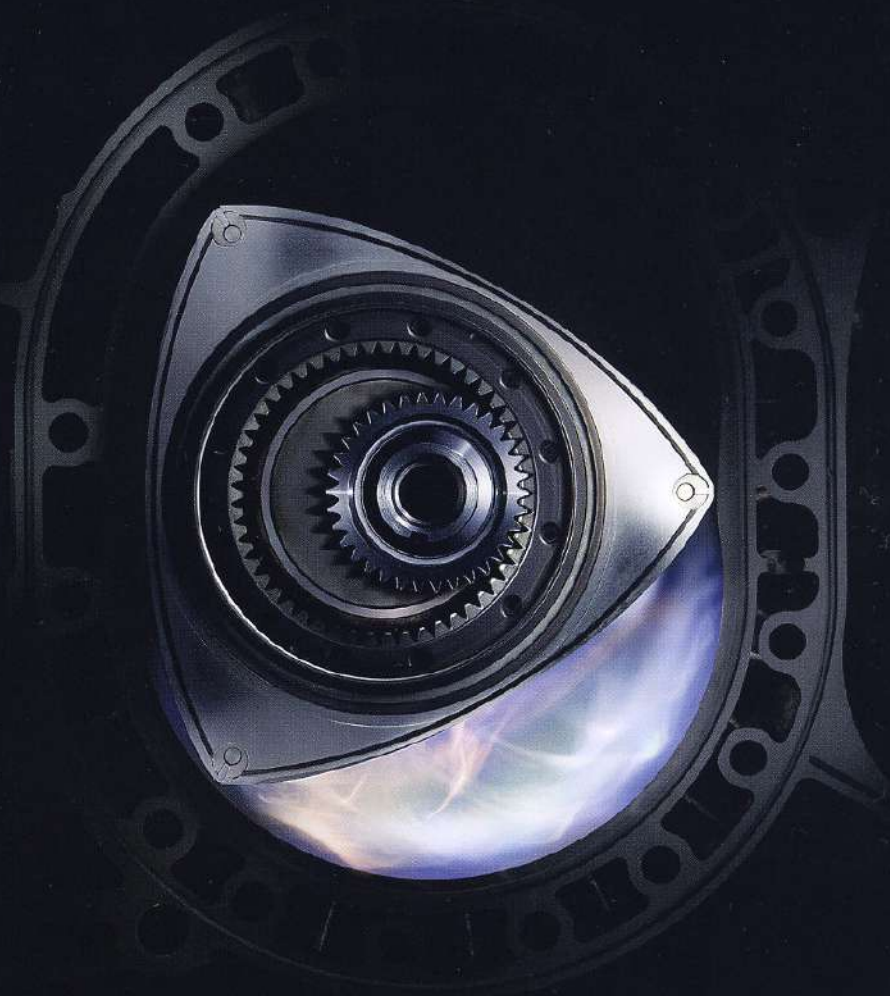
研ぎ澄ませて、RX-8はいま、さらなる高みへ。

操る楽しさとアグレッシブな個性をよりピュアに追求した「Type RS」。

スポーツカーを愛する人々のために、RX-8は妥協も迷いもなく進化する。

A Sports Car Like No Other

MAZDA RX-8



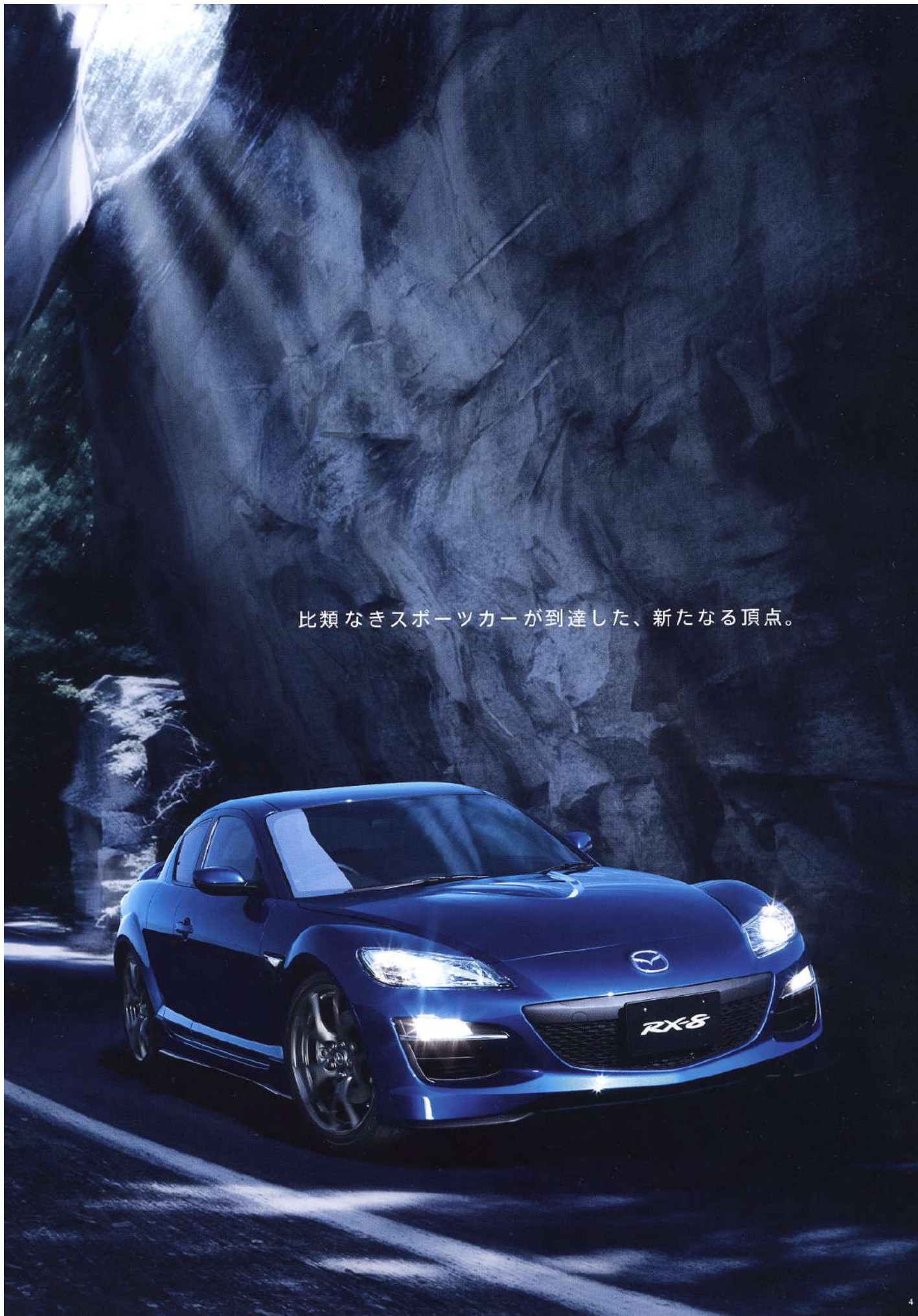
ZOOM-ZOOM

風で髪がなびく。エンジン音に合わせて、胸の鼓動が高まる。
どこまでも続く道。ハンドルを切ると、
また次のカーブが見えてくる。何かを思いのままに操り、自然と一つになる快感。
それが、走る喜び。クルマは、ただの移動手段ではない、とマツダは考えます。
"Zoom-Zoom"、それは幼い頃に多くの人を感じる、動くものへの憧れ。
私たちはそのピュアな気持ちを忘れない。走るほどに、もっと乗りたくなる。
そんなクルマだけをつくりたいから。もっと乗りたくなる。zoom-zoom

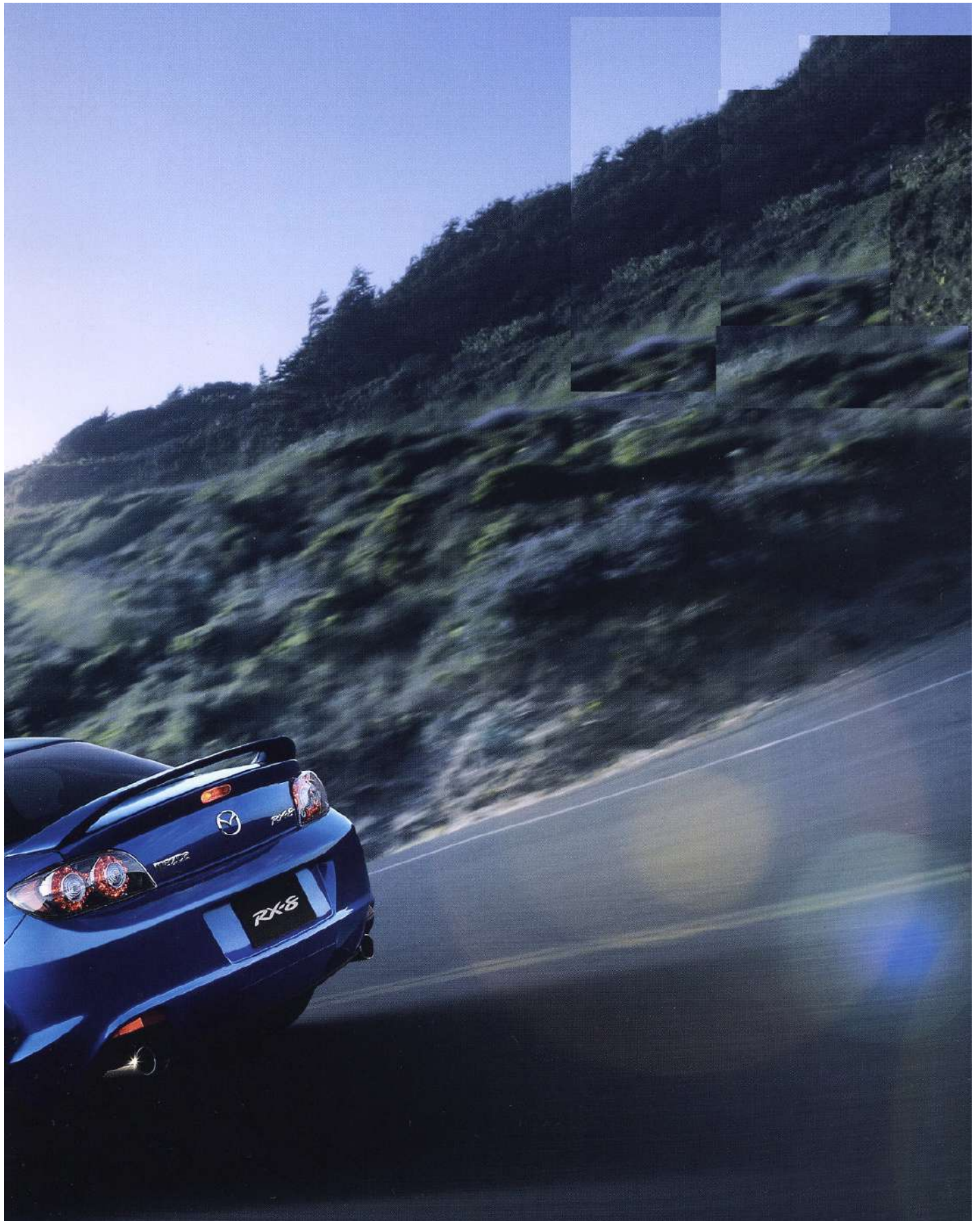


MAZDA RX-8 Type RS

比類なきスポーツカーが到達した、新たなる頂点。







スポーツカーの楽しさとは、RX-8で体験するすべての瞬間を言う。

トップエンドまでスムーズに伸びる比類なき加速フィールを、
官能的なロータリーサウンドとともに堪能する。

このRX-8ならではの喜びこそ、ロータリーエンジンRENEISISの真価だ。

吸気ポートに加えて排気ポートをサイドハウジングに設けた
革新的な「サイド排気ポートシステム」が、安定した燃焼を実現。

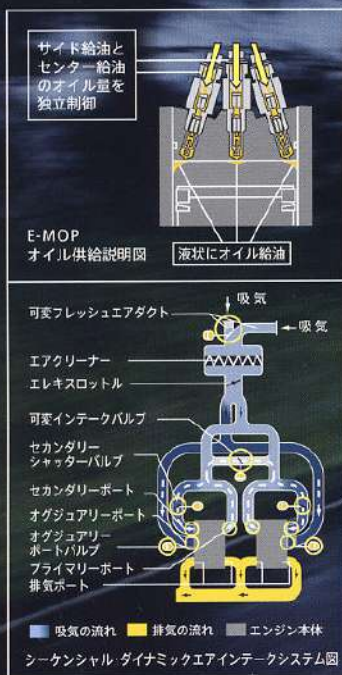
そして、シーケンシャル・ダイナミックエアインテークシステム(S-DAIS)が、
エンジン回転数に応じて吸気の充填効率を綿密に最適化し、
全域にわたるフラットトルクを獲得。軽量ローター&フライホイール、
エレキスロットルなどと相まって、スポーツカーに求められる
ハイパフォーマンスと自然吸気ならではのハイレスポンスを生み出す。

そしてRX-8では、エンジン抵抗の低減、ギア比の最適化などによって
ロータリーエンジンらしい加速フィールを向上させるとともに、基本性能の熟成を追求。

電磁式メタリングオイルポンプ (E-MOP*) を採用して、オイル供給精度と
ガスオイル類の潤滑性を高めた。同時に、フロント・リアのローターハウジングそれぞれに
センサーを搭載したツインノック検出システム、可変レッドゾーンシステムを採用し、
エンジン性能の持続性と安定性をより向上。また、全車とも吸気ポートを6ポート化した。

これらにより、RX-8は、スポーツカーを意のままに操る楽しさと
実用性が両立した、身近な高性能を達成した。

*E-MOP: Electrical Metering Oil Pump

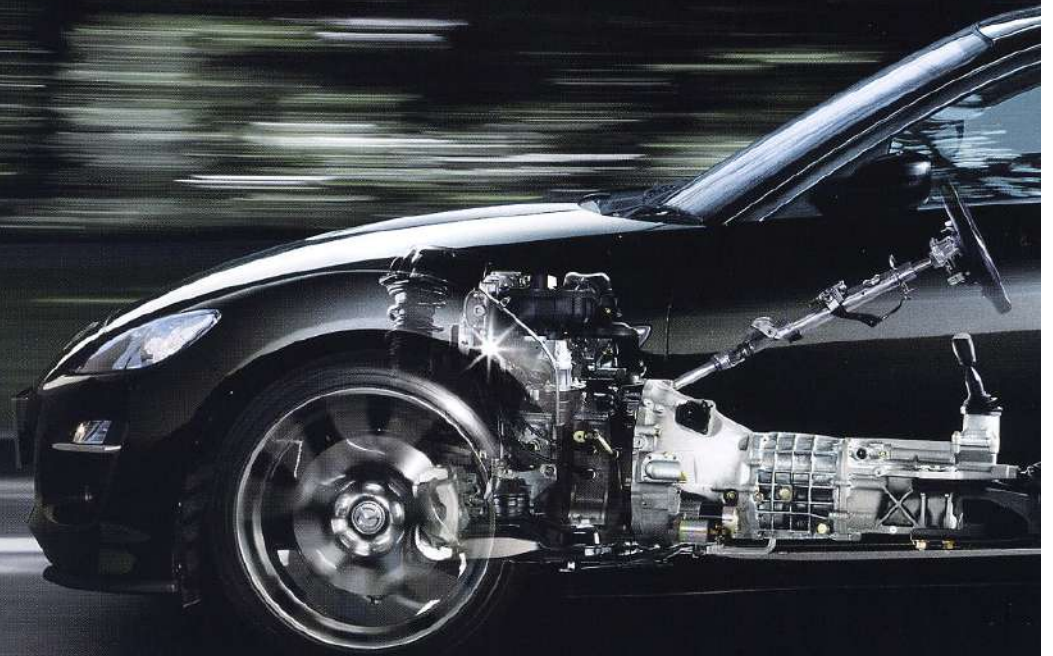


High Power Engine
Max. Power 173kW (235PS)/8200rpm
Max. Torque 216N·m (22.0kgf·m)/5500rpm

Standard Engine
Max. Power 158kW (215PS)/7450rpm
Max. Torque 216N·m (22.0kgf·m)/5500rpm



RX-8のドライビングエキサイトメントは、
レネシス
"RENESES" から始まる。



スポーツカーを操る欲びにこだわり抜くと、
ドライブトレインはこうなる。

「クルマがドライバーの意のままに応答する走りの楽しさ」。

その鍵は、前後重量配分50:50と低重心を基本とするパワートレインのレイアウトにある。

エンジン重心が前車軸の後方に位置するフロントミッドシップを、マツダスポーツカーのセオリー

としているのも、そのためである。RX-8では、小型軽量のRENEISISをより後方の低い位置に搭載する

「アドバンストフロントミッドシップ」により、操舵に対して車両が極めて俊敏かつリニアに方向を変える

優れた回頭性を実現。さらに、トランスミッションからデフまでをリジッドに結合する

閉断面構造のP.P.F. [パワープラントフレーム] が、アクセル操作に対するダイレクトレスポンスを研ぎ澄ます。

そしてRX-8では、1~4速にカーボントリプルコーンシンクロを採用し、3-4速のシンクロを

サイズアップした6速MTをType RSとType Sに搭載。シフト操作の楽しさが際立つ。



電子制御6速オートマチック（アクティブマチック）は、ダイレクトモードを備えてさらに進化した。

ダイレクトモードとは、Dレンジでの自動変速走行中にマニュアルモードへの切り替えをしなくても

ステアリングシフトスイッチだけの操作で、そのときの走行シーンに適したギアへ一時的にシフトできる機能。

ドライバーは、エンジンブレーキやコーナー進入時の減速、追い越しの加速準備など、狙いのシーンでステアリング操作とアクセルワークに集中することができる。しかも、シーン終了時には速やかに通常のDレンジ自動変速走行に復帰する。

また、コーナリングなどの走行シーンを判別して

最適なシフトを選択し、ドライバーの意志に即した

リニアでダイナミックな走りをサポートするAAS

（アクティブ・アダプティブ・シフト）も搭載している。



6速MT



Type E



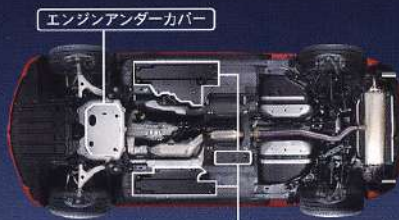
Type E

ダイレクトモード機構付
電子制御6速オートマチック
（アクティブマチック）

ステアリングシフトスイッチ
（ダイレクトモード機構付）



高剛性ボディメーヅ(MT車)



エンジンアンダーカバー

センターフロアカバー(Type R5に採用)

アンダーフロアのエアロパーツ

RX-8は、ひとたび走り出せば、スポーツカーを操る楽しさとともに、上質に洗練されたライディングコンフォートを直感できる。その鍵のひとつが、剛性をより高めたボディ。

全車にフロントサスタワーバーを装備したうえで、MT車には、板厚を増した左右のフロントサスタワーとダッシュカウルパネルを締結する台形タイプを採用。

これによってボディ前部のねじれ剛性を一段とアップさせ、RX-8本来のリニアな操舵フィールをより高めている。サスペンションは、フロントのダブルウィッシュボーン式、リアのマルチリンク式とも、ダンパー、ブッシュ、スタビライザーをチューンし、操縦安定性と乗り心地を高次元でバランス。

さらに、リアサスペンションのジオメトリーを最適化して制動時の安定性をよりいっそう向上させた。

また、フロントバンパーとリアコンビランプのコーナー部形状の最適化や、エンジンアンダーカバー採用による空気抵抗軽減などによってcd値を0.30(社内測定値)に低減した空力特性も、

走行安定性に寄与している。そして、ダイレクトドライブ式電動パワーステアリングが全速度域で的確な操舵力を提供。4輪ベンチレーテッドディスクブレーキが強大な制動力をリニアに発揮する。





Type RS
ビルシュタイン社製ダンパー



Type RS
発泡ウレタン充填
フロントサスクロスメンバー



Photo: Type RS Body Color: オーロラブルーマイカ

Type RSのサスペンションは、さまざまな走行シーンで安定した減衰力を発生し、

しなやかな車両挙動を実現するビルシュタイン社製ダンパーを装着。

同時にフロントサスクロスに発泡ウレタンを充填し、

剛性感のあるリニアな操舵フィールとマイルドで減衰の効いた乗り心地を両立した。

タイヤは、卓越のグリップ性能を発揮する225/40R19 89W。

さらに、床下の空気の流れを効果的に整流するセンターフロアカバーや、

大型エアロバンパー（フロント）、サイドスポイラー、リアスポイラーを備え、

高速安定性をより高めるリフトバランスを実現している。

目指したのは、意のままの走りを心地よく堪能できる

スポーツカーハンドリング。

大人4人のための室内空間を包み込みながら、走りの喜びを直感させるスポーツカープロポジション。「アスレティックテンション」をキーワードにして生まれ、機能に裏打ちされた「上質なダイナミズム」を追求したそのデザインは、軽快な緊張感といまにも走り出しそうな躍動感を主張する。グリルとバンパーの開口部を拡大したフロントビューは、躍動感とともにエンジン冷却性能を向上。そして、ボディ同色のリアバンパーやLEDの丸型4灯リアコンビランプが、ひとクラス上の上質感を醸し出す。Type RSでは、専用のフロントデザインやエアロパーツ、19インチ鍛造アルミホイール(ガンメタ塗装)が、ひときわアグレッシブな個性を放つ。インテリアは全車とも、モダンで上質な「コンフォタブリータイト(心地よい包まれ感)」をベースに、インパネセンター部をよりダイナミックなデザインとして、スポーティで質感の高い印象を強めている。マツダ独自のクラフトマンシップもさらに進化した。そのひとつが、可変レッドゾーンシステム。エンジン水温に応じてタコメーターのレッドゾーンを3段階に可変表示し、始動直後などでエンジン水温が低い際のオーバーレブを避けるシステムだ。また、本革巻ステアリングに高触感レザーを用いるなど、キャビン各部の手触り感にもさらなるこだわりを注いでいる。



19インチ鍛造アルミホイール
(ガンメタ塗装)



ブラックアウトメーター
(可変レッドゾーンシステム付)

*写真は撮影のため、点灯状態を演出しています



ALCANTARA縫製バケットシート

Photo: Type RS Body Color: オールブルーマイカ Interior: 本革* / ブラック・静メッシュ* & フラッシュ(グレー)
*シート座面のサイドサポート部分、背もたれのサイドサポート部分、ヘッドレスト前部に本革を使用しています。



機能に裏打ちされたデザインが、
上質なダイナミズムを際立たせる。

非日常を楽しむ空間は、4人の大人のための快適空間でもある。

キャビンには外観からの想像を超えるスペースが広がる。独創の4ドア4シーターパッケージが生んだ大人4人のための空間である。この比類なきスポーツカー価値を実現した鍵のひとつがフリースタイルドア。センターピラーがないため後席でも足の出し入れがしやすく、スムーズに乗り降りできる。

運転席8Wayパワーシート^{*1}には、3つのポジションを記憶できるメモリー機能と、



Type E
パワーシート操作部

電動スイッチタイプのフロントシート前倒機構^{*1}（運転席）を採用。

また、小物の収納スペースを豊富に備えるほか、深底のトランクルームにはゴルフバッグ2個、または中型スーツケース2個を収納可能。リアシートのセンター部分を取り外せば、スノーボードなどの長い荷物も積み込める。

そして、Type RSは、RECARO社と共同開発した専用バケットシートを備える。

スポーティ走行時に乗員をしっかりとサポートし、かつ長時間走行にも安定した

着座姿勢を保持するのももちろん、ファブリックと本革^{*2}のコンビネーション、

赤いステッチなどが、精悍でありながら落ち着いた味わいを醸し出す。

リアシートも、フロントシートと呼応するType RS専用デザイン。

そして、本革巻のステアリング/シフトノブ/パーキングブレーキレバー

にも赤いステッチをあしらひ、スポーティでスタイリッシュなType RS独自の個性を際立たせている。

- *1 運転席6Wayパワーシート&運転席シートメモリー機能、前倒機構電動スイッチタイプ(運転席)はType Eに標準装備。
Type Sにメーカーセッティングオプション。Type S、RX-8は前倒機構ノブタイプ(運転席)を標準装備しています。
- *2 シート座面のサイドサポート部分、背もたれのサイドサポート部分、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。





多彩なコンテンツと豊かなサウンドが、RX-8の楽しさを深くする。

MAZDA G-BOOK ALPHA対応^{*1}の大容量HDDナビゲーションシステムをType RS、Type S、Type Eにメーカーセットオプションで用意した。スピーディで多彩な地図表示、ワイドな7インチディスプレイ、タッチパネルと音声で操作できるボイスコントロール、FM-VICS^{*2}など、多彩なナビゲーション機能を搭載。さらに、音楽CDからHDDに約2000曲を収録できるミュージックサーバー機能や、Bluetooth[®]*3対応の携帯電話との組み合わせによるハンズフリー機能も備えている。



MAZDA G-BOOK ALPHA画面

MAZDA G-BOOK ALPHAは、緊急事態などに対応するさまざまなサービスを提供するほか、渋滞発生を予測したドライビングルートを案内。お好みの曲を豊富なリストから選び、オンラインで購入して楽しむこともできる。オーディオでは、Bose[®]サウンドシステム (AUDIPILOT[™]+Centerpoint[®]サラウンド) 9スピーカーを、Type SとType Eに標準装備 (Type RSとRX-8グレードにメーカーセットオプション)。Bose独自の走行ノイズ補償システムAUDIPILOT[™]や、CDの2chステレオ入力でもサラウンド再生が可能なCenterpoint[®]サラウンドを備え、より高品位なダイナミックサウンドを実現する。また、お手持ちのポータブルオーディオを接続できるAUXジャック (外部入力端子)^{*4}を全車に標準装備した。



9スピーカー配置イメージ



AUX端子

*1 MAZDA G-BOOK ALPHAは、トヨタメディアサービス株式会社提供の情報提供サービスです。ご利用の際は、マツダGメンバーズ登録 (無料) およびMAZDA G-BOOK ALPHA利用契約 (有料) が必要となります。詳しくは、MAZDA G-BOOK ALPHA専用カタログまたは営業スタッフにご確認ください。*2 VICSとは渋滞情報などの道路交通情報をリアルタイムで表示できるシステムです。全国的主要都市および高速道路でサービスが受けられます。VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。*3 携帯電話は一部ご利用できない機種があります。ハンズフリーで使用する場合は、あらかじめBluetooth[®]機能をONしておく必要があります。BluetoothおよびBluetoothロゴは、米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 別途接続ケーブルが必要となります。また、オーディオレス仕様を選択した場合、ショップオプションナビゲーションシステムと接続することで機能します。

2011年7月現在 アナログTV放送は2011年7月に終了し、地上デジタルTV放送に移行します。アナログTV放送終了以降はこのナビゲーションシステムでは、TVを視聴することができなくなります。地上デジタルTV放送を視聴するには、地上デジタルチューナーシステム (ショップオプション) が必要となります。

クラッシュゾーンで衝撃を吸収し、フロア/サイド/ルーフをH型構造で強固に組み合わせたトリプルH構造でキャビンの変形を抑える、マツダ独自の高剛性・安全ボディ“MAGMA^{*1}”。RX-8ではさらに、リアドアに設けた高張力鋼管ビルトインピラーを強固なドアラッチでボディと結合することなどで、通常のセンターピラーに相当する強度を確保。センターピラーレス構造でありながら、2003年度自動車アセスメント(JNCAP)^{*2}の側面衝突試験で最高ランクのレベル5を獲得し、前面衝突試験も併せた衝突安全性能評価で運転席・助手席とも最高ランクの「6☆」を達成している。また、SRS^{*3}エアバッグシステムカーテン&フロントサイドを全車にメーカーオプションで用意したほか、歩行者頭部保護ショックコーンアルミ製ボンネットを採用するなど、安全への配慮は多岐にわたる。アクティブセーフティでは、JNCAPのブレーキ性能試験(2003年度)で、歴代の被験車中トップの100km/h制動停止距離38.6m(乾燥路)を達成。また、DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)をType RS、Type S、Type E、RX-8グレードMT車に標準装備、RX-8グレードAT車にメーカーオプションで用意している。



ショックコーンアルミ製ボンネット
※撮影のための遮音材をはずしてあります。



最高ランク「6★」の衝突安全性能も、
RX-8の比類なき価値のひとつ。



Photo: Type E Body Color: ダイヤモンドグレーメタリック

*1 MAGMA、Mazda Geometric Motion Absorptionの略で「マツダの全方向衝撃吸収構造ボディ」の意。*2 国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、自動車の安全性を試験・評価して発表。*3 SRS、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)。運転席&助手席エアバッグは前方や後方からの衝撃、横転および低速した場合や正面からの衝突が小さい場合は作動しませんが、サイドエアバッグは横方向からの衝突を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえでのみ最大の安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。

モデル別仕様一覧表 & シートマテリアル

グレード	R X - 8	Type E
装 備	<p>RX-8 標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) ● EBD(電子制御制動力配分システム) ● クラッチスタートシステム<MT車> ● SRSエアバッグシステム 運転席&助手席(運転席ドーナツ型) ● DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム : 横滑り防止機構)<MT車> ● 全面UVカットガラス*1 ● 熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア) ● ダークティンテッドガラス(リアドア/リアウインドー) ● ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング [光軸調整]機構付) ● ワンタッチ電動格納リモコン式カラードドアミラー (グラウンドイルミネーションランプ付) ● ステアリング 本革巻(ブラック) ● シフトノブ 本革巻(ブラック) ● ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ● ステアリング シフトスイッチ(ダイレクトモード機構付)<AT車> ● ブラックアウトメーター ● タコメーター(可変レッドゾーンシステム付) ● フルオートエアコン(花粉除去フィルター付) ● AM/FMラジオ/CDプレーヤー+4スピーカー ● トルクセンシング式スーパーLSD<MT車> ● AAS(アクティブ・アダプティブ・シフト)<AT車> ● バンク修理キット ● イモビライザー(国土交通省認可品) ● 電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付/トランクオープナー付) & マツダリトラクタブルタイプキー×1(&ノーマルキー×1) 	<ul style="list-style-type: none"> ● DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム : 横滑り防止機構) ● オートライトシステム ● レインセンサーワイパー(フロント) ● パーキングブレーキレバー 本革巻 ● フロントシート 運転席8Wayパワーシート & 運転席シートメモリー機能 ● フロントシート 運転席電動ランバースポート ● フロントシート 前倒機構電動スイッチタイプ(運転席) ● フロントシート シートヒーター ● インダッシュ6連奏CDチェンジャー ● Bose®サウンドシステム (AUDIOPILOT™ + Centerpoint® サラウンド)9スピーカー ● トルクセンシング式スーパーLSD
	 <p>Photo : Type E Body Color : ダイヤモンドグレーメタリック</p>	
タイヤ&ホイール	<p>17inch</p> <p>225/50R17 94Wタイヤ & 17インチアルミホイール</p> 	<p>17inch</p> <p>225/50R17 94Wタイヤ & 17インチアルミホイール</p> 
インテリア	 <p>ファブリック(ブラック)</p>	 <p>本革*2(レッド) 本革*2(ベージュ) 本革*2(ブラック)</p>
エンジン	13B-MSP	13B-MSP
駆動方式	FR	FR
ミッションタイプ	5MT 6EC-AT	6EC-AT
メーカー希望小売価格	<p>¥2,600,000</p> <p>(消費税抜き価格 : ¥2,476,191)</p>	<p>¥3,000,000</p> <p>(消費税抜き価格 : ¥2,857,143)</p>

*1 フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 *2 シート正面、背もたれの前面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。 *3 本革(レッド、ベージュ、ブラック)メーカーオプション設定。
*4 シート座面のサイドサポート部分、背もたれのサイドサポート部分、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。 ※ 詳細につきましては、別冊のデクニカルインフォメーションをご覧ください。

Type S

Type RS

RX-8 → Type S 装備差

Type S → Type RS 装備差

- フロントフォグランプ
- オートライトシステム
- レインセンサーワイパー(フロント)
- パーキングブレーキレバー 本革巻
- アルミペダルセット
- Bose®サウンドシステム
(AUDIOPILOT™+Centerpoint®サラウンド)9スピーカー
- スポーツサスペンション
- 大径ブレーキ



フロントフォグランプ



Photo: Type S Body Color: ベロシティレッドマイカ

- エアロパーツ 大型エアロバンパー(フロント)
- エアロパーツ サイドアンダースポイラー
- エアロパーツ リアスポイラー
- センターコンソールボックス アームレスト付(前席)本革(赤ステッチ)
- リアコンソールボックス(リッド付)本革(赤ステッチ)
- ステアリング 本革巻(ブラック+赤ステッチ)
- シフトノブ 本革巻(ブラック+赤ステッチ)
- パーキングブレーキレバー 本革巻(赤ステッチ)
- フロントシート RECARO社製バケットシート
- AM/FMラジオ/CDプレーヤー+4スピーカー
- ハードサスペンション(ビルシュタイン社製ダンパー)
- 発泡ウレタン充填フロントサスクロスメンバー



Body Color: オーロラブルーマイカ

※オートライトシステム、レインセンサーワイパー(フロント)はパッケージオプション、Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™+Centerpoint®サラウンド)9スピーカーはメーカーオプションになります。

18inch

225/45R18 91Wタイヤ
&18インチアルミホイール



ファブリック(ブラック)*3

13B-MSP

FR

6MT

¥2,940,000 (消費税抜き価格: ¥2,800,000)

19inch

225/40R19 89Wタイヤ
&19インチアルミホイール(ガンメタ塗装)



※19インチタイヤに適合する市販タイヤチェーンはございません。



本革*4(ブラック+赤ステッチ)&ファブリック(グレー)

13B-MSP

FR

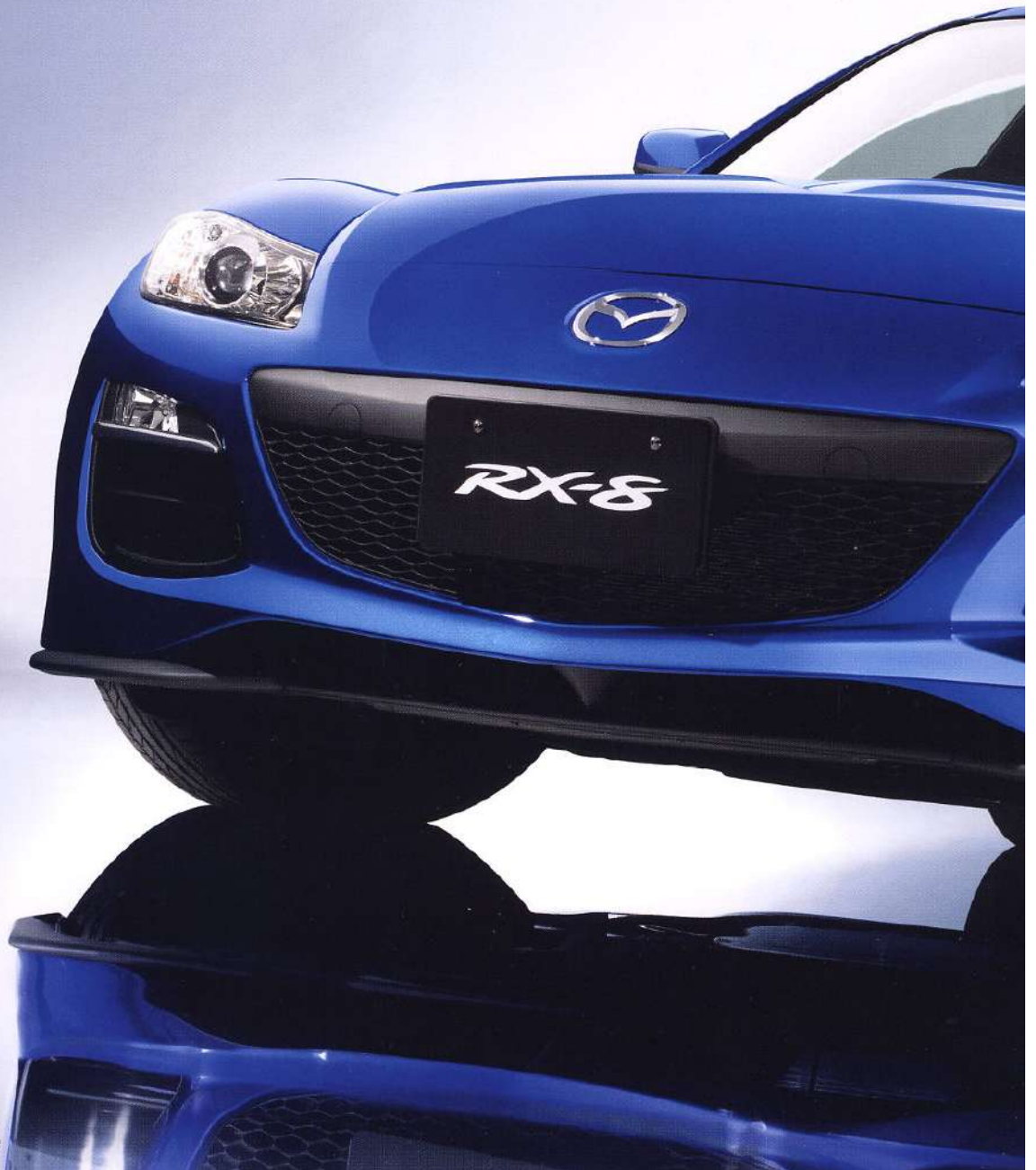
6MT

¥3,150,000 (消費税抜き価格: ¥3,000,000)

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が1,230円必要となります。メーカーオプションのSRSカーテン&フロントサイドエアバッグシステムを装備の場合、リサイクル料金は、12,900円となります。



Interior 本革*(ブラック+赤ステッチ)&ファブリック(グレー) *シート座面のサイドサポート部分、背もたれのサイドサポート部分、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。



Type RS

Max. Power 173kW (235PS)/8200rpm

Max. Torque 216N·m (22.0kgf·m)/5500rpm

6-speed Manual

メーカー希望小売価格 ¥3,150,000 (消費税抜き価格 ¥3,000,000)



●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格にはバンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が12,330円必要となります。メーカーオプションのSRSカーテン&フロントサイドエアバッグシステムを装備の場合、リサイクル料金は、12,900円となります。



Type S

Max. Power 173kW (235PS)/8,200rpm

Max. Torque 216N·m (22.0 kgf·m)/5,500rpm

6-speed Manual

メーカー希望小売価格 ¥2,940,000 (消費税抜き価格 ¥2,800,000)





Photo : 6MT Interior : ファブリック (ブラック)

Photo : 6MT Interior : ファブリック (ブラック)



●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が12,330円必要となります。メーカーオプションのSRSカーテン & フロントサイドエアバッグシステムを装備の場合、リサイクル料金は、12,900円となります。



Interior:本革+ (ベージュ)

Type E

Max. Power 158kW(215PS)/7,450rpm

Max. Torque 216N·m(22.0kgf·m)/5,500rpm

6-speed Automatic

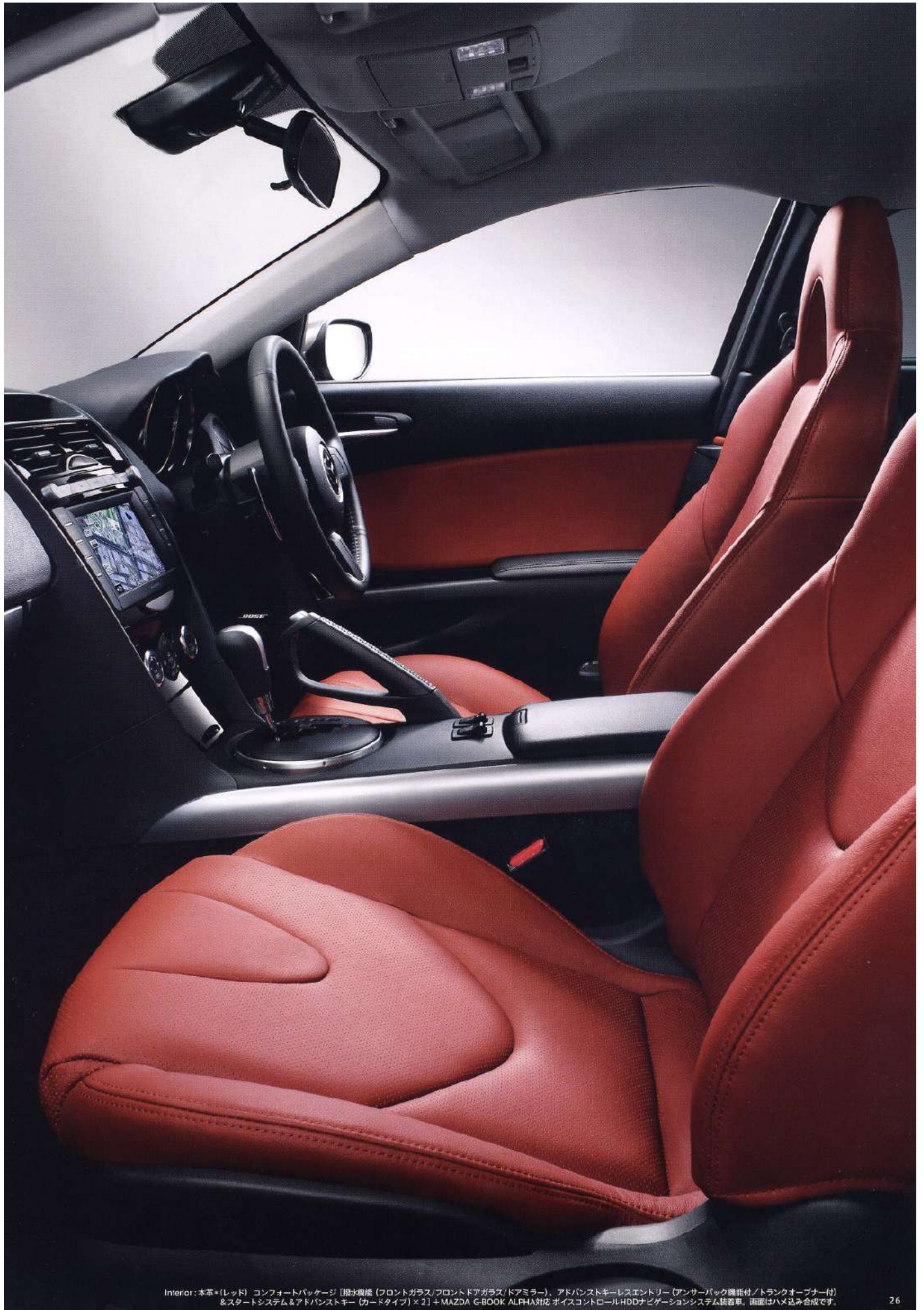
メーカー希望小売価格 ¥3,000,000 (消費税抜き価格 ¥2,857,143)



Body Color:ダイヤモンドグレーメタリック

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。
●別途リサイクル料金が12,330円必要となります。メーカーオプションのSRSカーテン&フロントサイドエアバッグシステムを装備の場合、リサイクル料金は、12,900円となります。

*シート背面、背もたれの前面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。*シートカラーは写真以外にも本革×(ブラック)が選べます。カラーコンビネーションについてはP31を参照ください。



Interior: 本革*(レッド) コンフォートパッケージ [撥水機能 (フロントガラス/フロントドアガラス/ドアミラー)、アドバンスドキーレスエントリー (アンサーバック機能付/トランクオープナー付) & スタートシステム&アドバンスドキー (カードタイプ) × 2] + MAZDA G-BOOK ALPHA対応 ボイスコントロールHDDナビゲーションシステム装着車。画面はハメ込み合成です。



●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が12,330円必要となります。メーカーオプションのSRSカーテン&フロントサイドエアバッグシステムを装備の場合、リサイクル料金は、12,900円となります。

R X - 8

Max. Power 158kW(215PS)/7,450rpm

Max. Torque 216N·m(22.0kgf·m)/5,500rpm

5-speed Manual

6-speed Automatic

メーカー希望小売価格 ¥2,600,000 (消費税抜き価格: ¥2,476,191)



Color Selection

Photo: Type RS
Body Color: オーロラブルーマイカ /
Interior: 本革*1 (ブラック+赤ステッチ)
& ファブリック (グレー)



Photo: Type E
Body Color: スパークリングブラックマイカ /
Interior: 本革*2 (ベージュ)



サンライトシルバーメタリック



クリスタルホワイトパールマイカ**



*1 シート座面のサイドサポート部分、背もたれのサイドサポート部分、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。 *2 シート座面、背もたれの前面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。
**クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のためメーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

Body Color

Photo : Type E
Body Color : ダイヤモンドグレーメタリック/
Interior : 本革*2(レッド)



Photo : Type S
Body Color : ベロシティレッドマイカ/
Interior : ファブリック (ブラック)



ギャラクシーグレーマイカ



ブリリアントブラック



color selection

Seat Material



● 本革 (ベージュ)



● 本革 (ブラック)



● 本革 (レッド)



● 本革 (ブラック+赤ステッチ)
& ファブリック (グレー)



● ファブリック (ブラック)

color combination

● 標準装備 ▲ メーカーオプション

Grade	機種名	RX-8	Type E				Type S			Type RS
Seat Color	ファブリック (ブラック)	●	—	—	—	●	—	—	—	—
	本革 (レッド) ^{*1}	—	—	●	—	—	—	▲	—	—
	本革 (ベージュ) ^{*1}	—	—	—	●	—	—	—	▲	—
	本革 (ブラック) ^{*1}	—	●	—	—	—	▲	—	—	—
	本革 ^{*1} (ブラック+赤ステッチ)&ファブリック (グレー)	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Body Color	ベロシティレッドマイカ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スパークリングブラックマイカ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーロラブルーマイカ	○	○	—	○	○	○	—	○	○
	ギャラクシーグレーマイカ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダイヤモンドグレーメタリック	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンライトシルバーメタリック	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブリリアントブラック	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	クリスタルホワイトパールマイカ ^{*2}	○	○	○	○	○	○	○	○	○

*1 Type RSはシート座面のサイドサポート部分、背もたれのサイドサポート部分、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。Type E、Type Sはシート座面、背もたれの前面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。
*2 クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円 (消費税抜き価格30,000円) 高となります。



Photo : Type RS Body Color : オーロラブルーマイカ

[装着用品] フットランプ&イルミネーション、フロアマット(スポーツ)、インナーハンドルベゼル(ピアノブラック)、スカッフプレート(アルミ) パワーウインドースイッチ(アルミ調)



リアフォグランプ



Bピラーガーニッシュ(ピアノブラック) ロータリーエンブレム



エアバルブキャップ(ロータリーオーナメント)



センターキャップ(ロータリーオーナメント)



スカッフプレート(アルミ)

ロータリーエンブレム



アルミペダルセット(AT用)



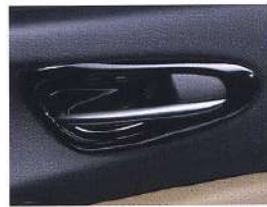
アルミフットレスト(助手席用)



エンジンスタートスイッチ



フットランプ&イルミネーション



インナーハンドルベゼル(ピアノブラック)



シフトゲートパネル(ピアノブラック)AT用



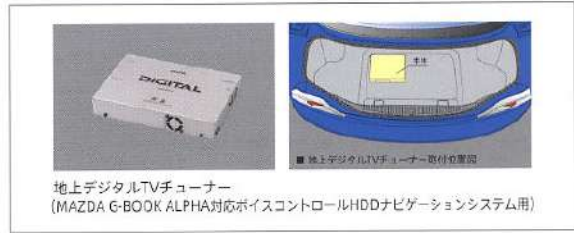
パーキングブレーキレバー(本革巻/シルバーステッチ)



※画面はハメコミ合成です。
HDDナビゲーションシステム



※ワールーフ無車のみ
スマートインETCシステム



地上デジタルTVチューナー
(MAZDA 6-BOOK ALPHA対応ボイスコントロールHDDナビゲーションシステム用)

あなたのRX-8をつくるためのおすすめパッケージです。

Type RS	6速マニュアル					
	1	2	3	4	5	6
コンフォートパッケージ [レインセンサーワイパー(フロント)、オートライトシステム、撥水機能(フロントガラス/フロントドアガラス/ドアミラー)、アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンストキー(カードタイプ)×2]		●	●	●	●	●
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™+Centerpoint®サラウンド)9スピーカー				●		●
オーディオレス®+4スピーカー			●			
MAZDA G-BODK ALPHA対応 ボイスコントロールHDDナビゲーションシステム					●	●



オーディオレス
+ショッピングオプション
ナビゲーション対応
センターパネル
+4スピーカー

Type S	6速マニュアル							
	1	2	3	4	5	6	7	8
コンフォートパッケージ [撥水機能(フロントガラス/フロントドアガラス/ドアミラー)、アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンストキー(カードタイプ)×2]		●	●	●	●	●	●	●
SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド				●				
フロントシート 電動バケットシート+シート材質本革**			●				●	●
オーディオレス®+4スピーカー					●		●	
MAZDA G-BOOK ALPHA対応 ボイスコントロールHDDナビゲーションシステム						●		●

Type E	電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
コンフォートパッケージ [撥水機能(フロントガラス/フロントドアガラス/ドアミラー)、アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンストキー(カードタイプ)×2]		●	●	●	●	●	●	●
SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド				●				
オーディオレス®+4スピーカー					●		●	
MAZDA G-BOOK ALPHA対応 ボイスコントロールHDDナビゲーションシステム						●		●
225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール+スポーツサスペンション+大径ブレーキ		●					●	●



MAZDA G-BOOK ALPHA
対応 ボイスコントロール
HDDナビゲーションシステム

RX-8	5速マニュアル					電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)							
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8
コンフォートパッケージ [レインセンサーワイパー(フロント)、オートライトシステム、撥水機能(フロントガラス/フロントドアガラス/ドアミラー)、アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンストキー(カードタイプ)×2]		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド			●					●					
DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)+トルクセンシング式スーパーLSD											●	●	●
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™+Centerpoint®サラウンド)9スピーカー					●					●			●
オーディオレス®+4スピーカー				●					●			●	

メーカーオプション受注生産機種専用アイテム	対象グレード
SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド	Type RS
チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ(アウタースライド式)	TypeS / TypeE
225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール+スポーツサスペンション+大径ブレーキ	Type RS

【警告】 挿込み型心臓ペースメーカーと挿込み型除細動器をご使用のお客様へ

アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、挿込み型心臓ペースメーカーと挿込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。
アドバンストキーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

※1: オーディオレス仕様を選択しても、オーディオリモートコントロールスイッチ(ステアリング)は装着されております。ショッピングオプションの「オーディオ一体型ナビゲーションシステム」および「2014オーディオ」と連動して使用可能です。 ※2: シート座席、両もたれ前面、ヘッドレスト前面に本書を使用しています。 ●アナログTV放送は2011年7月に終了し、地上デジタルTV放送に移行します。アナログTV放送終了以降はこのナビゲーションシステムでは、TVを視聴することができなくなります。地上デジタルTV放送を視聴するには、地上デジタルチューナーシステム(ショッピングオプション)が必要となります。 ●上記のおすすめ機種以外にも、メーカーオプションを組み合わせることで選べる場合があります。ただし、受注生産となるため、納期が通常よりかかりますことをあらかじめご了承ください。受注生産アイテムを選択する場合には組み合わせに制約があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ●メーカーオプションとメーカーオプション受注生産機種専用アイテムはご注文時に申し付けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



おクルマ購入の選択肢を広げる

マツダ アドバンテージローン

本クレジットは新車をご購入の方が対象となります。

毎月のお支払いを軽減できるローンです。(通常クレジット比)

- メリット1** 一般的な通常クレジットでお支払い頂いたときよりも毎月のお支払い負担を軽減できます。(最終回のお支払いを除く)
- メリット2** 毎月のお支払い負担が軽くなれば、ワンランク上のおクルマにお乗り頂くチャンスも広がります。
- メリット3** 最終回のお支払い方法は、お客様のご要望や、カーライフに合わせた最適な選択ができます。

■通常クレジット



最終回お支払い時に 4つの選択が可能

- 1 新車に代替**
車両を売却(下取)して新車に代替^{※1}
- 2 最終一括支払い**
最終回のお支払額を現金で一括ご清算。
- 3 最終回分割支払い**
最終回のお支払額をクレジットで分割お支払い^{※2}
- 4 車両のご売却**
車両を売却して最終回お支払額を清算^{※1}

※1. 設置額は将来の査定価格や買取価格を超過するものではありません。売却時にお車を査定させていただきます。査定額が設置額を上回る場合は、売却先が超過額をお客様にお支払い致します。下回る場合には、お客様に差額不足分を現金一括にてお支払い頂きます。尚、車両保険へご加入を自動的に致します。 ※2. 最終回(借入額)の分割支払い(3ヶ月お支払い)は、5年タイプで24回(24ヶ月)払いが延長となります。尚、最終回(借入額)の分割支払いには別途、条件と審査がございます。 *設置額は、増設・増設追加によって異なります。 *本クレジットは、ご返済が滞り続くと、あらかじめご了承ください。 *詳しくは、営業スタッフにお問い合わせください。 *クレジット取扱会社: マツダクレジット(プライマリアイソフィナンシャルサービス株式会社)

支払いシミュレーションはコチラ

マツダ アドバンテージローン



マツダ コーティングシリーズ

長く、手間なく、愛車の輝きと美しさをキープ
カーライフを快適にサポートするマツダのコーティングシリーズ。
「キレイ」だけじゃない性能を、あなたと、あなたの愛する人たちへ。

ボディコーティング MG シリーズ



新車以上の輝きと驚異の撥水性能。
簡単メンテでボディはいつもピカピカ。
ワックスは面倒だけど、お車の外観をキレイに保ちたい方などにおすすめします。
きらめくような光沢と深く質感のある艶、そして抜群の撥水性能。
普段のお手入れは水洗い程度でOK。硬質のガラス系コートは劣化しにくくキズも付きにくいので、洗車機^(*)もご使用になれます。

BODY COATING

- ガラス系被膜が生み出す、きらめくような美しい輝き。
- 汚れを防ぎ、落としやすい。水玉コロコロ、超撥水。
- キズ付きを防ぐ、硬質な被膜。だから洗車機^(*)もOK。

(*) 洗車機はオプションが回りますので、手洗い洗車をオススメします。

■施工価格(税込): RX-8の場合

MG-1:38,000円 MG-3:48,000円 MG-5:58,000円
[メンテナンスキット付]

※掲載価格は新車施工時の希望小売価格(消費税込)です。
※マツダコーティングシリーズの詳細は、コーティングシリーズカタログ、ショップオプションカタログ、またはマツダオフィシャルサイト内アフターサービスページをご覧ください。
www.mazda.co.jp/service/

あなたのワクワクと安心を、マツダが多彩にフルサポート

マツダでは3種類の保証制度でお客様のお車を保証いたします。

- 一般保証 ● 新車登録から3年、但しその期間内で走行距離60,000kmまで。
 - 特別保証 ● マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間、但しその期間内で走行距離100,000kmまで。
 - ボディ保証 ● 乗用車、バン、ワゴン車の表面錆は新車登録から3年間、穴あき錆は5年間。
- 保証の対象外となる項目もありますので詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧頂くか、販売会社にご相談ください。

全国のマツダファンが集うコミュニティサイトをご提供します。

MAZDA WEB MEMBERS マツダファンのコミュニティサイト

MAZDA OFFICIAL COMMUNITY SITE
会員から投稿された新車の試乗記や、隔週で配信されるメールマガジンなど、マツダに関する最新情報が閲覧できます。会員登録中!

<https://www.m-wm.com/>

お得な価格で安心のサービスをお届けします。

パックdeメンテ

定期点検とエンジンオイル交換をパッケージ。マツダの安心メンテナンส์。

パックde753

メーカー保証満了後も安心サポート。マツダの延長保証。

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。

お車の整備だけでなく板金修理や保険手続きなど親身になってご相談を承ります。



板金修理は、ご予算・ご要望に応じてキズ・ヘコミ修理から本格修理まで承ります!
キズ・ヘコミ修理「マツダQBpit」

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。

高品質なファイナンシャルサービスをご提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。



■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。

ロードアシスタンスもプラスできる年会費無料のキャッシュバックカード。



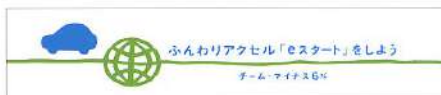
使って、ためて、トクする、マツダエムズプラスカード。会員募集中!



■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。

●シートベルトをしめて安全運転。チャイルドシートも忘れずに。スピードはひかえめに。

(このカタログについてお問い合わせ先) お近くの販売店またはマツダ(株)コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00



サーキットを走ろう!

マツダが協賛する「サーキットトライアル」は、いつも乗っているクルマのままで*
サーキット走行が気軽に体験できます。*ロードスターソフトトップ車にはロールオーバーの装備が必要です。

年間4回開催
[サーキットトライアル]の詳細/情報はこちらWebサイトへ
www.mazda.co.jp/carlife/msports_show/msports

掲載の写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。
また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。
このカタログは2008年9月現在のものです。仕様変更により差し替え印刷紙を使用しています。 39KR8A | 08095

zoom-zoom

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

www.rx-8.mazda.co.jp/

Mazda RX-8

TECHNICAL INFORMATION

2008年9月現在の仕様です

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

仕様(グレード)	機種名	RX-8		Type E	Type S	Type RS	
	ボディタイプ			4ドアクーペ			
	エンジンタイプ			13B-MSP			
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)		6速マニュアル		
	駆動方式			2WD(FR)			
■ 車名・型式		マツダ・CBA-SE3P		マツダ・ABA-SE3P			
■ 寸法・重量・定員	全長	mm		4,470			
	全幅	mm		1,770			
	全高	mm		1,340			
	室内寸法 ()内は	長さ	mm	1,755			
		幅	mm	1,455			
	サンルーフ付車	高さ	mm	1,120	1,120(1,105)	1,120	
	ホイールベース	mm		2,700			
	トレッド	前	mm		1,500		
		後	mm		1,500*2	1,505	1,505*1
	最低地上高	mm		125			
	乗車定員	名		4			
	車両重量	kg	1,340	1,360	1,380*3	1,350*3	1,350
	■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式				
サスペンション		前	ダブルウィッシュボーン式				
		後	マルチリンク式				
ショックアブソーバー		前/後	筒式接触式				
スタビライザー		前/後	トーションバー式				
■ タイヤ&ホイール	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク				
	タイヤ	前/後	225/50R17 94W		225/45R18 91W	225/40R19 89W	
	ホイール	前/後	17×7½J		18×8J	19×8J	
■ エンジン	型式	13B-MSP					
	種類	水冷式直列2ローター					
	総排気量	L	0.654×2				
	圧縮比	10.0					
	最高出力(ネット*4)	kW(PS)/rpm	158(215)/7,450		173(235)/8,200		
	最大トルク(ネット*4)	N·m(kgf·m)/rpm	216(22.0)/5,500				
	燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射)					
■ 性能	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン*5 65				
	10・15モード燃費(国土交通省審査値)*6	km/L	10.0	9.0	9.4		
	主要燃費向上対策	電動パワーステアリング		ロックアップ機構付トルコン&電動パワーステアリング	電動パワーステアリング		
■ トランスミッション	最小回転半径	m	5.3				
	クラッチ	乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比	第1速	3.483	3.538	3.815		
		第2速	2.015	2.060	2.260		
		第3速	1.391	1.404	1.536		
		第4速	1.000	1.000	1.177		
		第5速	0.806	0.713	1.000		
		第6速	—	0.582	0.787		
後退		3.288	3.168	3.603			
最終減速比	4.444		4.300		4.777		

*1:メーカーオプションの225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール装着車は、1,500mmとなります。*2:メーカーオプションの225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール装着車は、1,505mmとなります。
*3:車両重量は、メーカーオプションの相合せにより異なります。*4:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(車工会議)となっています。()内は1000mm以下の参考値です。*5:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。また、エンジンの始動時やアクセルを踏み込んだ時に異音が発生することがあります。*6:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値

◆付属品/バンク修理キット、タイヤ交換用工具 ◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が異なる場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。 ◆本カタログの走行写真は合成です。 ◆本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税別)です。価格については、販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者: マツダ株式会社

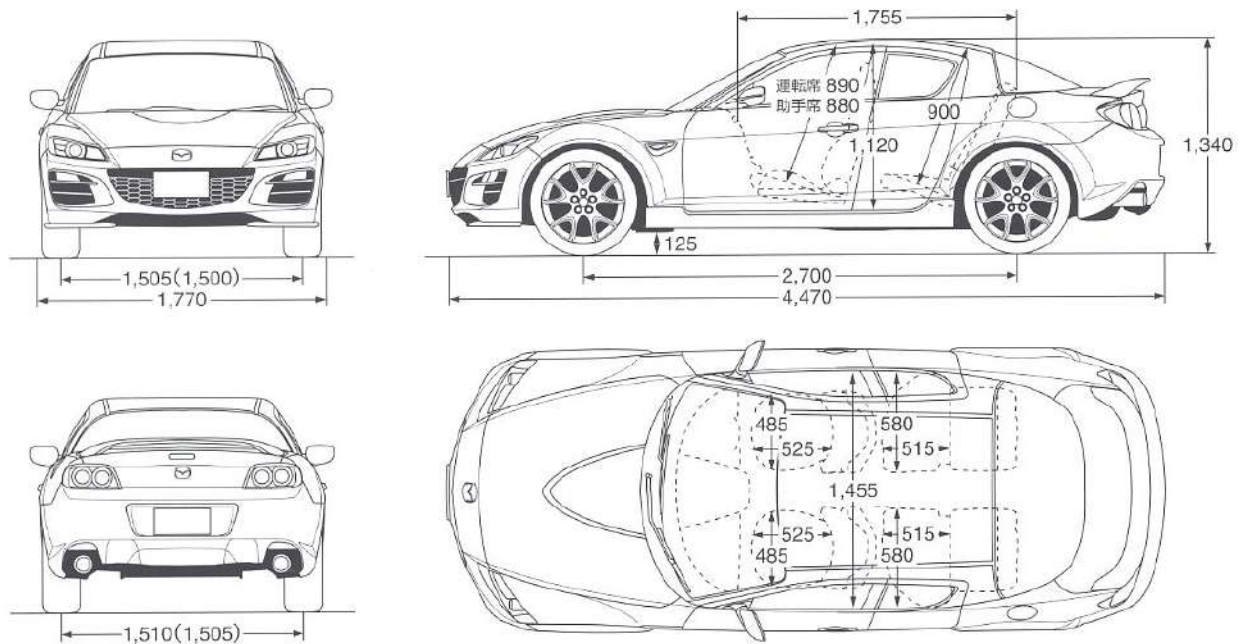
ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS (環境仕様)

仕様 (グレード)	機種名	RX-B		Type E	Type S	Type RS
		ボディタイプ		4ドアクーペ		
■エンジン	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)		6速マニュアル	
	駆動方式			2WD(FR)		
■車名・型式		マツダ-CBA-SE3P		マツダ-ABA-SE3P		
■エンジン	型式	13B-MSP				
	総排気量	L 0.654×2				
■燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省審査値) ^{#1}	10.0		9.0	9.4	
	CO ₂ 排出量	232.2		258.0	247.0	
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成17年基準排出ガス50%低減レベル(U-LEV)		平成17年規制	
	10・15+JC08モード 規制値・認定値	CO	g/km 1.15		1.15	
		NMHC	g/km 0.025		0.05	
		NOx	g/km 0.025		0.05	
	参考	八都府市指定低公害車, LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合				
■車外騒音	適合規制レベル	dB(A)		規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96		
■エコノミクス		種類:HFC-134a 使用量:430g				
■環境負荷物質	鉛 ^{#2}	自工会2005年目標達成(1996年時点の1/3以下)				
	水銀 ^{#3}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	リサイクル材使用部品	リアバンパー、エンジンアンダーカバー他				

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※3:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

DIMENSIONS (四面図)

グレード: Type RS 単位(mm)



()225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール装着時

PRICE (価格)

仕様(グレード)	機種名	RX-B		Type E	Type S	Type RS
		エンジンタイプ		13B-MSP		
■メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)		6速マニュアル	
	駆動方式			2WD(FR)		
		¥2,600,000 (¥2,476,191)	¥2,600,000 (¥2,476,191)	¥3,000,000 (¥2,857,143)	¥2,940,000 (¥2,800,000)	¥3,150,000 (¥3,000,000)

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換工具が含まれています。●別途下表のリサイクル料金が必要となります。

リサイクル料金表

車名	リサイクル委託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
RX-B	¥2,030	¥2,370	¥7,320	¥230	¥380	¥12,330
		SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド装着時:¥2,940				¥12,900

●ASR: Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破砕残さ)

EQUIPMENT (主要装備)

○:標準装備, △:メーカーオプション, ▲:ショッポオプション

仕様(グレード)	機種名	RX-8	Type E	Type S	Type RS	
■仕様(グレード)	ボディタイプ		4ドアクーペ			
	エンジンタイプ		138-MSP			
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)		6速マニュアル	
	駆動方法		2WD(FR)			
■セーフティ	[全車標準装備] ●高剛性安全ボディ「MAGMA」 ●前後衝突緩和フロントシート ●フロントシートヘッドレスト(シート一体式) ●歩行者頭部保護ショクコーンアルミ製ボンネット ●サイドインパクトバー ●ビルトインヒラー ●インテリア難燃材 ●シラッシュパルブレーキペダル ●シートベルト フロントシート プリアンショナー&ロードリミッター 後席付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート ELR3点式(チャイルドシート固定機構付)×2 ●ワーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ) ●トップテザーアンカー付ISO-FIX対応チャイルドシート固定機構(リア) ●4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) ●EBD(電子制御制動力配分システム)					
	クラッチスタートシステム	○	—	—	○	
	SRSエアバッグシステム	運転席&助手席(運転席ドアナツ型)カーテン&フロントサイド	○	△	△	△※3
	DSC(ダイナミックスタビリティコントロールシステム:横滑り防止機構)	○	○	○	○	
■視界	[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●フロントワイパー(時調調整可付式) ●全面UVカットガラス※1 ●系線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア) ●ゾークティンテッドガラス(リアドア/リアウインドー) ●パワーウインドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●防眩ルームミラー ●リアウインドーデフォグガー					
	ディスプレイヘッドランプ(ロービーム) ●オートレベリング[洗車調整機機構付]	○	○	○	○	
	フロントフォグラブ	△※2	△※2	△	○	
	オートライトシステム	△※2	△※2	○	△※2	
■エクステリア	[全車標準装備] ●デュアルテールパイプ					
	エアロパーツ	大型エアロバンパー(フロント)リアアンダースポイラーリアスポイラー	△	△	△	
	チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ(アウターズライド式)※3	—	—	—	○	
	■インテリア	[全車標準装備] ●フロントインナードアパネル(メタル) ●チルトステアリング ●油圧警告灯 ●燃料残量警告灯 ●サンバイザー(運転席&ホルダー付) ●パニティミラー 照射付(運転席/助手席) ●トランクルームランプ ●マップランプ(フロント) ●リアカーテッジランプ ●グローブボックス(照射付) ●反眩照明 ●イグニッションキー照明 ●パワーウインドースイッチリミミネーション(運転席) ●デュアルリフトオーバーブナー ●シガーライター ●灰皿 ●カップホルダー(フロント×2) スライド式リッド付 ●カップホルダー(リア×2) リッド付 ●サンガラスホルダー ●シートバックポケット(助手席) ●電磁式トランクリッドオーバーブナー ●パワーアクトレイト(前席センターコンソール内)				
センターパネル&パワーウインドースイッチパネル(ピアノブラック)	○	○	○	○		
インフォメーションセンターディスプレイ	時計/オーディオ※4	○	○	○		
エアコン/外気温度計	○	○	○	○		
■シート	[全車標準装備] ●フロントシート 前倒機構ノブタイプ(助手席) ●リアシート センタースルー(小物入れ付)					
フロントシート	バックシート 運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	○	○	○	
シート	前倒機構ノブタイプ(運転席)	○	○	○	○	
電動バックシート	運転席8Wayパワーシート&運転席シートメモリー機能	—	—	△	—	
	運転席電動パワーリポート	—	—	△	—	
	シートヒーター(運転席/助手席)	—	—	△	—	
	前倒機構電動スイッチタイプ(運転席)	—	—	△	—	
	RECARO社製/ケットシート	—	—	△	—	
シート材質	ファブリック	○	○	○	○	
	本革※5,6	—	—	△	—	
	本革※5(赤ステッチ)&ファブリック	—	—	△	—	
■空調	[全車標準装備] ●フルオートエアコン(花粉除去フィルター付) ●リアヒーターダクト					
■オーディオ&ナビゲーション	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ※4 ●AUXジャック(外部入力端子)※4 ●プリントアンテナ(ラジオ用) ●CDプレーヤー					
	インタッシュ6速CDチェンジャー	—	—	—	—	
	Bose®サウンズシステム(AUDIOPILOT™+Centerpoint®サラウンド9スピーカー)	△	△	△	△	
	オーディオレス+4スピーカー※4,7	△	△	△	△	
	スピーカー 4スピーカー	○	○	○	○	
	MAZDA G-BOOK ALPHA対応※5ボイスコントロールHDDナビゲーションシステム(アナログTVチューナー* & プリントアンテナ付)+AM/FMラジオ/CDプレーヤー/DVDプレーヤー+Bluetooth®ハンズフリーシステム	—	△	—	△	
	地上デジタルTVチューナー(MAZDA G-BOOK ALPHA対応ボイスコントロールHDDナビゲーションシステム)※6	—	△	—	△	
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント/リア) ●スタビライザー(フロント/リア) ●P.P.F.(パワープランフレーム) ●ダイレクタドライブ式電動パワーステアリング					
	スタッドガードサスペンション	○	○	○	○	
	スポーツサスペンション	—	△※10	—	△※11	
	ハードサスペンション/ビルシュタイン社製ダンパー	—	—	—	—	
	発泡ウレタン充填フロントサクロクメンバナー	—	—	—	—	
	フロントサスタワーバー	○(台形)	○	○(台形)	○(台形)	
	トルクセンシング式スパー(LSD)	○	○	○	○	
	AAS(アクティブアダプティブシフト)	—	—	—	—	
	大径ブレーキ	—	△※10	—	—	
■タイヤ&ホイール	225/60R17 94Wタイヤ&17インチアルミホイール	—	—	—	—	
	225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール	—	△※10	○	△※11	
	225/40R19 89Wタイヤ&19インチアルミホイール(国産メタ塗装)※12	—	—	—	○	
■セキュリティ他	[全車標準装備] ●バンク修理キット ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●イルミネテッドエントリーシステム ●パワードロック					
	スベータイヤアタッチメント	△	△	△	△	
	電気式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付/トランクオーバーブナー付)&マツダトラクタブルタイヤキ×1 (&ノーマルキー×1)※13	○	○	○	○	
	アドバンスキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオーバーブナー付)&スタートシステム&アドバンスキー(カードタイプ)※13	△	△	△	△	

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持っています。 ※2:パッケージオプションとなります。 ※3:受注生産となりますので、通常より納期がかかる場合があります。納期につきましては当営業スタッフにおたずねください。 ※4:オーディオレス仕様を選択した場合は、「時計/オーディオ表示」「AM/FMラジオ」は装着されません。「AUXジャック(外部入力端子)」につきましては、ショッポオプションナビゲーションと接続することで機能します。また、オーディオレス仕様を選択した場合、「ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ」は、ショッポオプションの「オーディオ本体ナビゲーションシステム」および「2DINオーディオ」で動作して使用可能です。 ※5:Type E:シート座面、背もたれの前面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。Type RS:シート座面、背もたれのサイドサポート部分、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。 ※6:シート材質本革装着の場合、ドアトリムカーニッシュは、シートカラーと同色の合成皮革が装着されます。詳しくは、右頁の「COLOR COMBINATION(カラーコンビネーション)」をご確認ください。 ※7:ショッポオプションの「オーディオ本体ナビゲーションシステム」および「オーディオ」装着用です。詳細につきましては、RX-8ショッポオプションカタログをご覧ください。 ※8:MAZDA G-BOOK ALPHAは、トヨタメディアサービス株式会社が発行する情報提供サービスです。ご利用の際は、マツダGメンバ登録(無料)およびMAZDA G-BOOK ALPHA利用契約(有料)が必要となります。詳しくは、MAZDA G-BOOK ALPHA専用カタログまたは営業スタッフにご確認ください。 ※9:地上デジタルTVチューナー本体は、センタールーム内に設置されます。詳細につきましては、RX-8ショッポオプションカタログをご覧ください。 ※10:メーカーオプションの225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイールを選択した場合、スポーツサスペンションがセット装着されます。 ※11:19インチタイヤに適合する市販タイヤチェーンはございません。 ※12:アドバンスキーレスエントリー&スタートシステムを装着された場合、マツダトラクタブルタイヤキは装着されません。

※SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転倒した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝撃時や衝撃が小さい場合は作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトを正しく着用したうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。RX-8は寒冷地仕様を別に設定していません。全車寒冷地仕様は標準となります。アドバンスキーレスエントリー&スタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンスキーを離してご使用ください。 ●メーカーオプションにつきましては右頁のMAKER OPTIONS(メーカーオプション)をご覧ください。

アナログTV放送は2011年7月に終了し、地上デジタルTV放送に移行します。アナログTV放送終了以降はこのナビゲーションシステムでは、TVを視聴することができなくなります。地上デジタルTV放送を視聴するには、地上デジタルTVチューナーシステム(ショッポオプション)が必要となります。



MAKER OPTIONS (メーカーオプション)

●メーカーおすすの機種一覧

▲: セットオプション

RX-8	メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	5速マニュアル					電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)									
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8		
コンフォートパッケージ ●レインセンサーワイパー(フロント) ●オートワイトシステム ●撥水機能(フロントガラス/フロントドアガラス/ホアミラー) ●アドバンスキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンスキー(カードタイプ)×2	¥55,650 (¥53,000)			▲	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
SRSエアバッグシステム カートン&フロントサイド	¥66,250 (¥65,000)			▲						▲						
DSC(ダイナミックスタビリティコントロールシステム:横滑り防止機構)+トルクセンシング式スーパーLSD	¥112,350 (¥107,000)														▲	▲
Base ¹ サウンドシステム(AUDIPILOT™+Centerpoint ¹ サラウンド)9スピーカー	¥50,400 (¥48,000)					▲						▲				▲
オーディオレス+4スピーカー	¥-36,750 (¥-35,000)				▲						▲					▲

Type E	メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)							
コンフォートパッケージ		1	2	3	4	5	6	7	8
コンフォートパッケージ ●撥水機能(フロントガラス/フロントドアガラス/ホアミラー) ●アドバンスキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンスキー(カードタイプ)×2	¥42,000 (¥40,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
SRSエアバッグシステム カートン&フロントサイド	¥66,250 (¥65,000)				▲				
オーディオレス+4スピーカー	¥-92,400 (¥-88,000)					▲		▲	
MAZDA G-BOCK ALPHA対応ボイスコントロール HDDナビゲーションシステム(アナログTVチューナー&プリントアンテナ付)+ AM/FMラジオ/CDプレーヤー/DVDプレーヤー+Bluetooth ¹ ハンズフリーシステム	¥220,500 (¥210,000)						▲		▲
225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール+スポーツサスペンション+大径ブレーキ	¥57,750 (¥55,000)			▲				▲	▲

Type S	メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	6速マニュアル							
コンフォートパッケージ		1	2	3	4	5	6	7	8
コンフォートパッケージ ●撥水機能(フロントガラス/フロントドアガラス/ホアミラー) ●アドバンスキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンスキー(カードタイプ)×2	¥42,000 (¥40,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
SRSエアバッグシステム カートン&フロントサイド	¥66,250 (¥65,000)				▲				
シート材質 本革 ¹ +フロントシート 電動バックシート	¥168,000 (¥160,000)			▲				▲	▲
オーディオレス+4スピーカー	¥-76,650 (¥-73,000)					▲		▲	
MAZDA G-BOCK ALPHA対応ボイスコントロール HDDナビゲーションシステム(アナログTVチューナー&プリントアンテナ付)+ AM/FMラジオ/CDプレーヤー/DVDプレーヤー+Bluetooth ¹ ハンズフリーシステム	¥220,500 (¥210,000)						▲		▲

Type RS	メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	6速マニュアル					
コンフォートパッケージ		1	2	3	4	5	6
コンフォートパッケージ ●レインセンサーワイパー(フロント) ●オートワイトシステム ●撥水機能(フロントガラス/フロントドアガラス/ホアミラー) ●アドバンスキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンスキー(カードタイプ)×2	¥55,650 (¥53,000)		▲	▲	▲	▲	▲
Base ¹ サウンドシステム(AUDIPILOT™+Centerpoint ¹ サラウンド)9スピーカー	¥50,400 (¥48,000)				▲		▲
オーディオレス+4スピーカー	¥-36,750 (¥-35,000)			▲			
MAZDA G-BOCK ALPHA対応ボイスコントロール HDDナビゲーションシステム(アナログTVチューナー&プリントアンテナ付)+ AM/FMラジオ/CDプレーヤー/DVDプレーヤー+Bluetooth ¹ ハンズフリーシステム	¥220,500 (¥210,000)					▲	▲

※1: Type E: シート座面、背もたれの前面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。Type RS: シート座面のサイドサポート部分、背もたれのサイドサポート部分、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

●上記のおすすの機種以外にも、メーカーオプションを組み合わせて選択することができます(組み合わせに制約があります)。ただし、受注生産となるため、納期が通常よりかかりますことをあらかじめご了承ください。●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場へ装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション受注生産機種専用アイテム	メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	対象グレード
SRSエアバッグシステム カートン&フロントサイド	¥66,250 (¥65,000)	Type RS
チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ(アウトタースライド式)	¥92,400 (¥88,000)	Type E / Type S
225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール+スポーツサスペンション	¥-76,750 (¥-75,000)	Type RS

●受注生産機種専用アイテムを選択する場合、組み合わせに制約があります。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場へ装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

COLOR COMBINATION (カラーコンビネーション)

○: 標準装備、△: メーカーオプション

仕様(グレード) 機種名	RX-8	Type E	Type S	Type RS
■シートカラー ブラック ○(ファブリック) △(本革 ¹) レッド ○(本革 ¹) ベージュ ○(本革 ¹) ブラック+赤ステッチ/グレー ○(本革 ¹)	○(ファブリック)	○(本革 ¹)	○(ファブリック)	△(本革 ¹)
■ボディカラー ベロシティレッドマイカ ○ スパークリングブラックマイカ ○ オーロラブルーマイカ ○ キャラクシエグレーマイカ ○ ダイヤモンドグレーメタリック ○ サンライトシルバーメタリック ○ プリリアントブラック ○ クリスタルホワイトパールマイカ ² ○	○	○	○	○

※1: Type E: シート座面、背もたれの前面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。Type RS: シート座面のサイドサポート部分、背もたれのサイドサポート部分、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※2: クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。