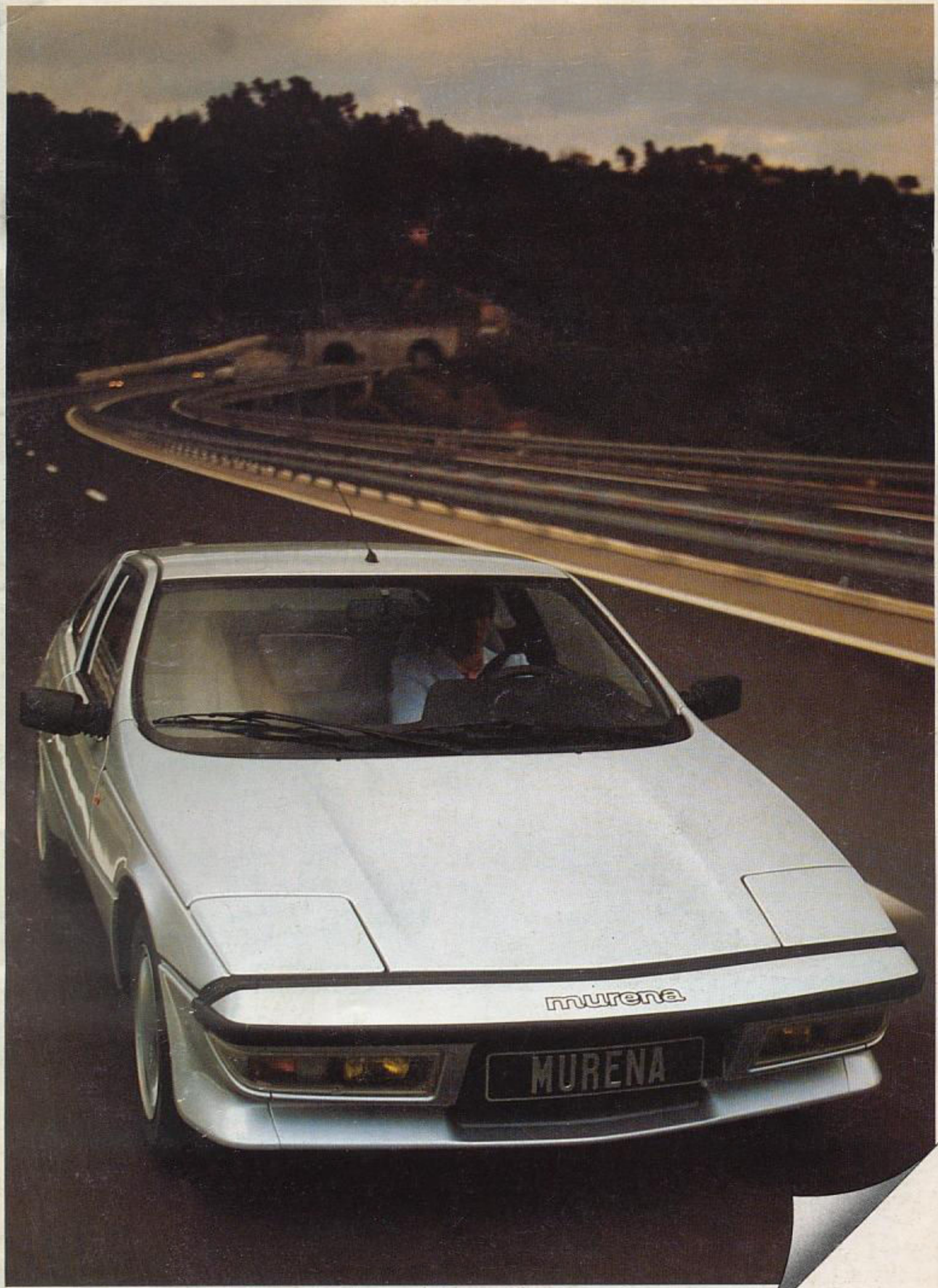



# MATRA MURENA






*Afbeelding:*
*de Murena 2.2 liter*

# *Hartveroverend*

*Men neme... om te beginnen een aantal ontwerpers die bezeten zijn van de autosport. Stuk voor stuk vaklieden, die uitgaande van een bepaalde motor, een model weten te creëren dat een meesterwerk van aërodynamica is. Vervolgens een fabrikant, die weet, dat er nog steeds automobilisten bestaan, die de auto als hun grote hobby beschouwen. Een fabrikant, die een model wil brengen, dat spectaculaire prestaties koppelt aan comfort, zuinigheid, weinig onderhoud, betrouwbaarheid en duurzaamheid.*
*Zo is de Talbot Matra Murena tot stand gekomen. Met z'n geheel eigen stijl en vormgeving, zijn prestaties en uitzonderlijke wegligging. Dank zij de centraal geplaatste motor en de zeer uitgekiende wielophanging is de Murena een sportieve coupé met een geheel eigen karakter, zonder enige concessies op welk gebied dan ook.*
*Een originele creatie, maar geen buitennissig wegmonster. Dat past immers niet meer in onze tijd.*

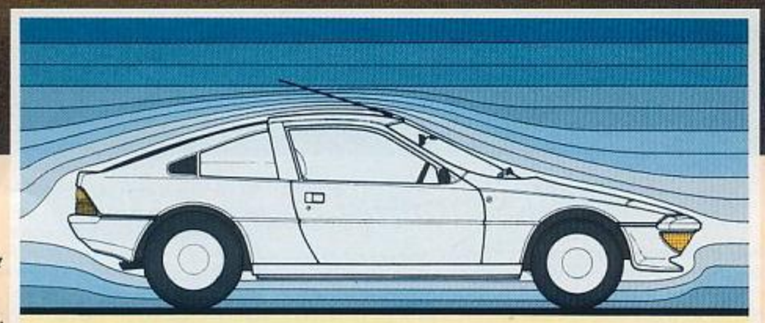
*Enerzijds heeft de Murena alles wat een auto exclusief en plezierig maakt.*
*Anderzijds is hij redelijk in prijs en biedt hij alle voordelen en faciliteiten van een normale serie-auto.*
*Dàt is het recept van de Talbot Matra Murena.*

# Vernuftig

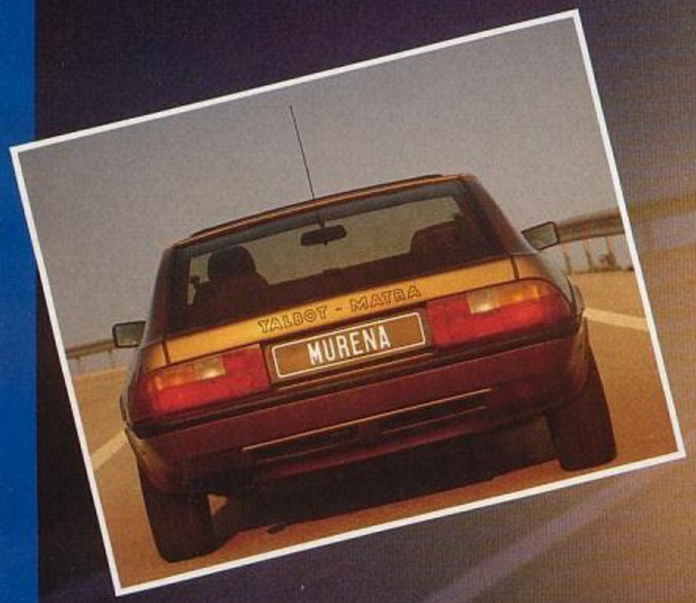
*In de autosport wordt de vorm van een auto bepaald door zijn functie. Met een luchtweerstandscoëfficient (CX) van 0,328, is de Murena bijna volmaakt van vorm.*

*En dat is in grote mate te danken aan het feit dat de motor centraal geplaatst is. Zo konden ingenieurs en ontwerpers de wagen zo laag mogelijk houden. Na vele proeven in de windtunnel wisten zij een ideale overgang tussen de lage neus en de voorruit te realiseren, terwijl koplampen, bumpers, sierlijsten, vóór- en achterspoiler volkomen in de carrosserie werden geïntegreerd.*
*Kortom, een volmaakt vloeiende lijn.*
*Een zeldzaam fraaie, maar tegelijk ook een zeer functionele auto. De lijn heeft een directe invloed op de prestaties, de wegligging, het vrijwel geruisloos rijden bij hoge snelheden, het plezier en de veiligheid van een perfect uitzicht rondom (290°) en… een zeer laag brandstofverbruik, bij 90 km/u constant: 6 liter per 100 km voor de Murena 1.6 (1 op 16,6) en 6,9 liter voor de Murena 2.2 (1 op 14,5).*
*Met een topsnelheid van 200 km/u en pittige acceleratie, 1000 m met staande start in 30,4 seconden, klasseert de Talbot Matra Murena 2.2 zich onder de beste sportieve auto's en laat alle "showwagens" ver achter zich. Die cijfers zouden echter weinig te betekenen hebben indien de Murena niet óók nog een uitstekende wegligging had. Dank zij zijn centraal geplaatste motor. Net zoals bij de Talbot Formule I wagen. Een waarborg voor een perfecte gewichtsverdeling. Voegt men daarbij de zeer uitgekiende wielophanging (4 onafhankelijk opgehangen wielen), dan verklaart dat niet alleen de fantastische wegligging, maar ook de wendbaarheid.*
*De Murena heeft een remcapaciteit, waar andere auto's niet aan kunnen tippen.*

*Afbeelding: de Murena 2.2 liter.*



*Kortom, het rijden met de Murena is uitzonderlijk plezierig. En des te meer, omdat werkelijk alles is gedaan om dat rijden ook zo veilig mogelijk te maken.*

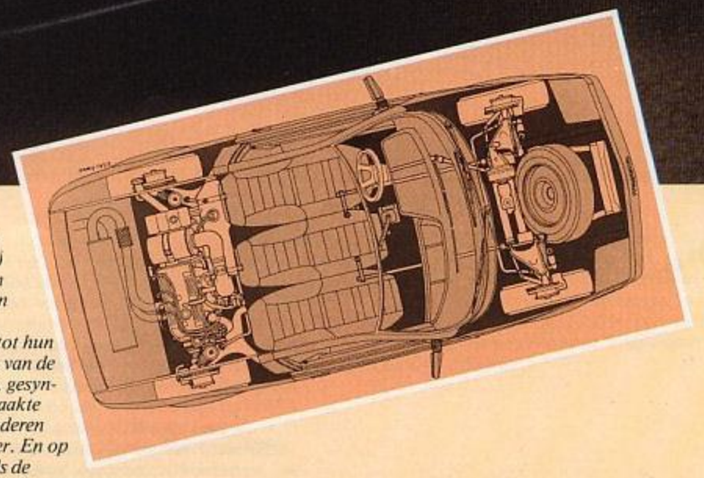



# Bliksemsnel...

*De centraal en dwarsgeplaatste motor garandeert dus een optimale wegligging. In combinatie met achterwielaandrijving, voor onder meer, felle acceleratie.*

*Vanzelfsprekend werd ook voor een zeer nauwkeurige stuurinrichting gekozen (tandheugel en rondsel) en een remsysteem met bekrachtiging, bestaande uit een gescheiden remcircuit en 4 schijfremmen met zwevende klauw. De wielophanging is zeer uitgekiend, een combinatie van in de lengterichting geplaatste torsiestaven, boven elkaar liggende triangeldraagarmen, schokdempers en een stabilisatorstang vóór; getrokken wieldraagarmen met schuine as, schroefveren, schokdempers en een stabilisatorstang achter.*

*Wanneer een auto als de Murena zijn temperament gaat bewijzen, blijkt hoe perfect hij technisch is. De Murena straalt een ongelooflijke kracht uit en hij heeft maar een kleine aanmoediging nodig om te bewijzen, dat dat geen uiterlijke schijn is. Hij vrágt er gewoon om. Hij is immers een sportieve auto. U kunt kiezen uit:*
*De Murena 1.6 met een 1592 cm³ motor, een vermogen van 66 ISO kW (92 DIN pk), topsnelheid 182 km/u, 1000 m met staande start in 33,3 seconden, of de Murena 2.2, met een 2155 cm³ motor, met bovenliggende nokkenas en een dubbele valstroomcarburateur, een vermogen van 84 ISO kW (118 DIN pk) bij 5800 t/m.*
*Zijn topsnelheid is 200 km/u. En voor 1000 m met staande start heeft hij maar 30,4 seconden nodig.*



*Maar de Murena 2.2 liter kan het ook rustiger doen. Door een bijzonder hoog koppel (18,4 mkg bij slechts 3000 toeren) blijft de motor altijd zeer soepel lopen en accelereert hij uitstekend, zelfs vanuit een laag toerental.*
*Om die beide grandioze motoren geheel tot hun recht te laten komen, zijn de twee versies van de Murena uitgerust met een handbediende, gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. De volmaakte verhoudingen van de versnellingen garanderen bijzonder soepel rijden in het stadsverkeer. En op de grote weg kan de pittige acceleratie, als de verkeerssituatie dat vereist, goed zijn voor de veiligheid.*



# *Ongekende luxe...*

*De stoelen en portieren van de Murena 1.6 zijn bekleed met een pied-de-poule stof. Elegant en sportief. Het interieur van de Murena 2.2 is met velours bekleed. Fraai om te zien en heerlijk om op te zitten.*
*Aan de geluidsisolatie van motor- en passagiersruimte is de grootste aandacht besteed. De Talbot Matra Murena rijdt dan ook geruisloos, zelfs bij hoge snelheden. U geniet van deze rust, òf van uw radio. Want de Murena is uitgerust met een inbouwkit voor de stereo-installatie van uw keuze: een antenne, een ontstoringsset en bedrading.*
*Gebouwd op snelheid – slechts 4,07 m lang en 1,75 m breed (1,51 binnen, op ellebooghoogte) – is de Murena de enige coupé ter wereld met 3 volwaardige zitplaatsen voorin. Het zijn kuipstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen, waarvan de middenstoel enigszins naar achteren geplaatst is, om de bestuurder niet te hinderen bij het schakelen. En wanneer u maar één passagier heeft, kunt u de rugleuning van die middenstoel neerklappen; deze vormt dan een brede armsteun.*
*Naast de perfecte verhoudingen van de 5 gesynchroniseerde versnellingen, schakelt de pook ook nog uiterst nauwkeurig.*
*Op 't dashboard vindt u alles wat de meest verwende automobilist zich maar aan instrumenten wensen kan. Geen teller, wijzer of controlelampje ontbreekt. Er is vanzelfsprekend een regelbare dashboardverlichting.*
*Alles ademt ruimte en licht. Achter het stuur gezeten, heeft u een uitzicht rondom (290°) zoals geen enkele soortgelijke auto dat bieden kan, ook dat draagt bij tot uw gevoel van comfort en veiligheid.*
*Een voorruit van gelaagd glas, halogeen koplampen en verstralers, een ruitewisser met 2 snelheden en een intervalschakelaar plus ruitewasser,*



*Afbeelding: de Murena 2.2 liter.*

*2 van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een elektronische toerenteller en op de Murena 2.2 liter, brons getint glas, elektrisch bediende zijruiten en lichtmetalen velgen met brede ''low profile'' banden.*



### Elektronische ontsteking

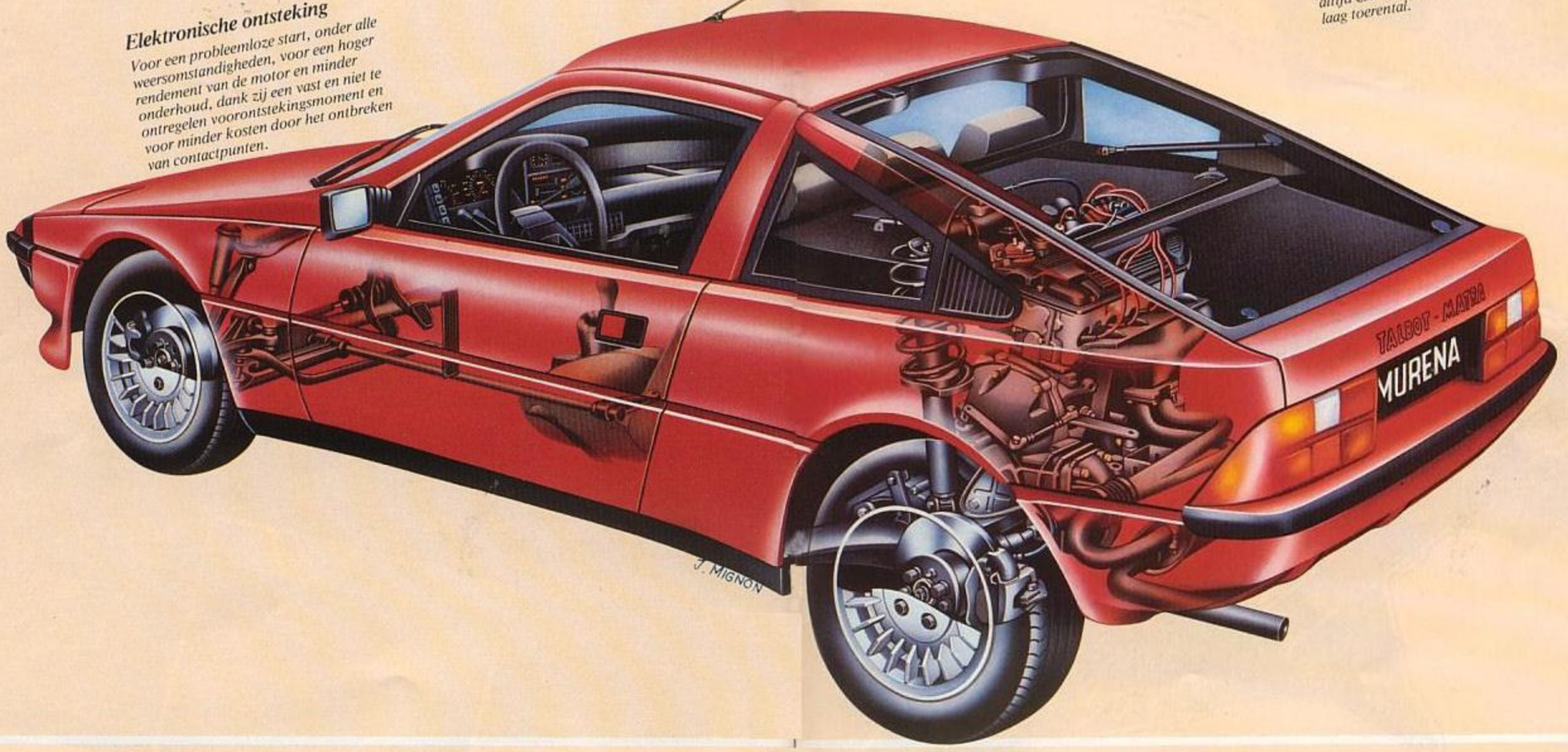
*Voor een probleemloze start, onder alle weersomstandigheden, voor een hoger rendement van de motor en minder onderhoud, dank zij een vast en niet te ontregelen vooront stekingsmoment en voor minder kosten door het ontbreken van contactpunten.*

### De versnellingsbak

*Handbediende, gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, zowel op de Murena 1.6 als op de Murena 2.2. Deze is erg soepel en geruisloos. De goed gekozen overbrengingen van de versnellingen zorgen voor optimale prestaties bij gering verbruik. Een verbruik dat bovendien mede drastisch beperkt wordt door de lange eindreductie. Daarbij komt nog, dat het toerental, zelfs bij een hoge snelheid laag blijft, waardoor de mechanische delen minder gauw aan slijtage onderhevig zijn en geluidshinder wordt vermeden.*

### Motoren

*De motoren van de beide Murena-versies onderscheiden zich door hun prestaties, duurzaamheid, souplesse, pit en zuinigheid.*
*De Murena 1.6 is uitgerust met een 1592 cm³ motor met een vermogen van 66 ISO kW (92 DIN pk) bij 5600 t/m en een topsnelheid, op een afgesloten circuit, van 182 km/u; 400 en 1000 m met staande start, respectievelijk in 17,7 en 33,3 seconden.*
*De Murena 2.2 heeft een 2155 cm³ motor met bovenliggende nokkenas; deze ontwikkelt een vermogen van 84 ISO kW (118 DIN pk) bij 5800 t/m en de topsnelheid was op een afgesloten circuit 200 km/u; 400 en 1000 m met staande start, respectievelijk in 16,2 en 30,4 seconden. Door zijn bijzonder hoog maximum koppel (18,4 mkg bij slechts 3000 t/m) is de motor altijd zeer soepel en accelereert uitstekend, zelfs bij een laag toerental.*




# *Actieve en passieve veiligheid*

*Op het gebied van veiligheid biedt de Murena bijzonder doordachte en uiterst betrouwbare voorzieningen.*

### *Actieve veiligheid*

*Onder de actieve veiligheid verstaan wij alles wat bijdraagt tot een optimale controle over uw wagen. Bijvoorbeeld: de centraal geplaatste motor van de Murena – naar voorbeeld van de Formule I wagens – in combinatie met een zeer originele wielophanging bestaande uit 4 onafhankelijk opgehangen wielen met in de lengterichting geplaatste torsieveren, boven elkaar liggende dwarsgeplaatste triangeldraagarmen, stabilisatorstang en dubbelwerkende, hydraulische telescoopschokdempers vóór, getrokken armen met schuine as, schroefveren, stabilisatorstang en identieke schokdempers achter, maken hem tot één van de veiligste auto's die er momenteel zijn.*
*Het remsysteem bestaat uit zelfnastellende schijfremmen met zwevende klauw, zowel vóór als achter, veilig en doeltreffend. Het is een gescheiden circuit met rembekrachtiging. Een lastafhankelijke remkrachtverdeler regelt de druk op de achterwielen. Het geheel wordt gecompleteerd door een verklikkerlicht op het dashboard voor het remvloeistofpeil.*
*Tenslotte nog een achteruitkijkspiegel met dimstand, afstelbare koplamphoogte en een achterruitverwarming.*

### *Passieve veiligheid*

*Onder passieve veiligheid wordt alles verstaan wat bijdraagt tot het beperken van de gevolgen van onverhoopte aanrijdingen.*
*Vóór- en achtergedeelte van de body zijn zo ontworpen dat zij bij botsingen progressief vervormen. Zij vormen een kreukelzone tot aan de passagiersruimte, die, op zich, een zeer degelijke veiligheidskooi vormt.*
*Het éénspakige veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare, schokabsorberende stuurkolom. Bovendien zijn bepaalde onderdelen van de carrosserie vervaardigd uit een hard glasvezelmateriaal. Dit is schokabsorberend en (in tegenstelling tot staal, dat geleidelijk vervormt bij eventuele botsingen) blijft de eventuele schade beperkt tot het geraakte punt.*
*Ook de bumpers zijn van een soepel kunststof materiaal, zodat kleine schokken, bij aanrijdingen in stadsverkeer, worden geabsorbeerd en vervorming of beschadiging van de carrosserie wordt vermeden.*
*De voorruit tenslotte, is in zijn sponning gelijmd, wat het geheel van de constructie steviger maakt.*

*De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.*



**1 Ontvetting**

*De metalen body wordt van alle assemblagevetten ontdaan, omdat deze het vasthechten van de beschermlaag zouden kunnen belemmeren. Dit gebeurt in twee opeenvolgende baden, die gevuld zijn met een 50% soda-oplossing, bij een temperatuur van 80°.*



**2 Eerste spoelbad**

*Gevuld met helder water, op kamertemperatuur.*



**3 Afbijten**

*In drie opeenvolgende baden met een 50% chloorzuuroplossing, bij kamertemperatuur.*



**4 Tweede spoelbad**

*In twee opeenvolgende baden, gevuld met helder water om de zuurresten te verwijderen.*



**5 Fluxbad**

*Voor het neutraliseren van de dan nog aanwezige zuurresten en voor hechting van het zink op het metaal. Dit gebeurt in een bad met een mengsel van amoniumchloride en zinkchloride, bij een temperatuur van 45°.*



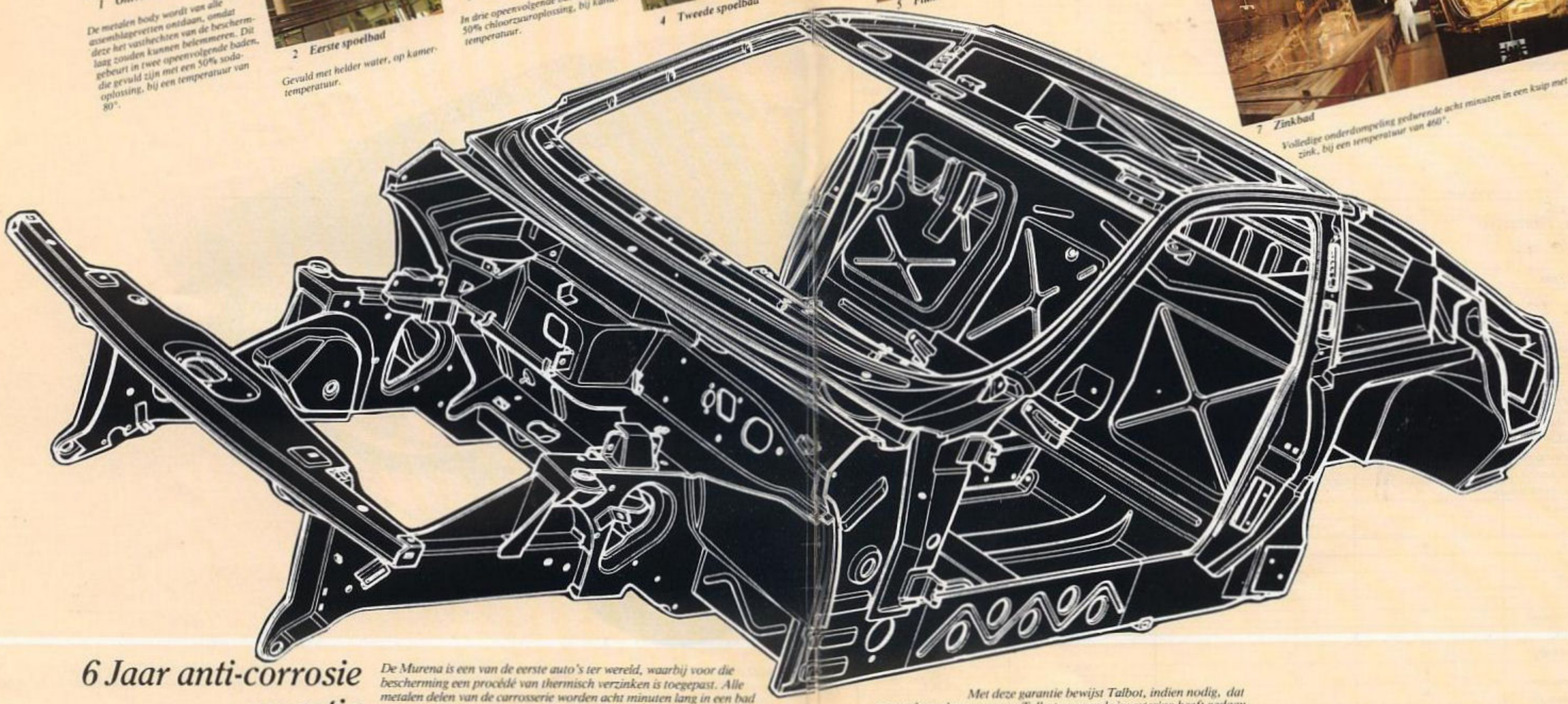
**6 Droogtunnel**

*Noodzakelijk omdat de carrosserie volkomen droog moet zijn vóór het zinkbad.*



**7 Zinkbad**

*Volledige onderdompeling gedurende acht minuten in een kuip met 410 ton vloeibaar zink, bij een temperatuur van 460°.*



# 6 Jaar anti-corrosie garantie

*Talbot geeft op al haar modellen een anti-corrosie garantie van 6 jaar. Iedere nieuwe Talbot is uiterst zorgvuldig behandeld om hem te beschermen tegen de steeds groeiende corroderende invloeden van ons milieu.*

*De Murena is een van de eerste auto's ter wereld, waarbij voor die bescherming een procédé van thermisch verzinken is toegepast. Alle metalen delen van de carrosserie worden acht minuten lang in een bad gedompeld dat 410 ton vloeibaar, tot 460° verwarmd zink bevat. Een laag van 65 micron hecht zich vast, totaal ongeveer 20 kg zink per carrosserie. Dank zij speciale openingen worden zowel binnen- als buitenkant van alle kokerprofielen verzinkt. Die zinklaag is trouwens niet alleen maar een beschermende film. Het zink penetreert namelijk in het metaal en wijzigt zo de moleculaire samenstelling van het plaatstaal. Dit vernuftige systeem verhoogt zo ook de hardheid van de metalen body. Op die body worden dan spatborden, kofferdeksel, portieren enz. gemonteerd van een glas/harsvezelmateriaal, dat bijzonder duurzaam is. Deze worden voorzien van twee lagen polyuretaan lak en nog een extra laag bij de metallic kleuren. Deze lak biedt specifieke voordelen: een zeer elastisch materiaal, dat uitstekend beschermt tegen steenslag, en een duurzame glans.*

*Met deze garantie bewijst Talbot, indien nodig, dat u met de aankoop van uw Talbot een goede investering heeft gedaan.*
*De 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot houdt in, dat alle delen van carrosserie en onderstel, die van binnenuit door corrosie zouden zijn aangetast, volledig gratis worden hersteld. Om aanspraak te kunnen maken op deze garantie, hoeft de eigenaar zijn wagen alleen maar één keer per jaar bij een Talbot service-punt te laten inspecteren en behandelen. Dat duurt ongeveer een uur.*
*De kosten zijn voor zijn rekening en het onderzoek dient te worden gedaan in het land, waar de wagen voor het eerst geregistreerd werd. Bij verkoop gaat de 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot over op de nieuwe eigenaar. Zij geldt alleen bij gebruik in met name genoemde landen binnen West-Europa.*

| TECHNISCHE GEGEVENS 1983 | 1.6 | 2.2 |
|---|---|---|
| **MOTOR** | | |
| Cilinderinhoud ($cm^3$) | 1592 | 2155 |
| Aantal cilinders | 4 | 4 |
| Distributie d.m.v. bovenliggende nokkenas | | ● |
| Boring en slag (mm) | 80,6 x 78 | 91,7 x 80,6 |
| Max. vermogen bij t/m: ISO kW | 66 bij 5600 | 84 bij 5800 |
| DIN pk | 92 bij 5600 | 118 bij 5800 |
| Max. koppel bij t/m: ISO daN.m | 13,6 bij 3400 | 18,4 bij 3000 |
| DIN mkg | 13,6 bij 3400 | 18,9 bij 3000 |
| Brandstofsysteem: carburateur | 1 dubbele | 1 dubbele |
| Compressieverhouding | 9,35:1 | 9,45:1 |
| Choke: handbediend | ● | ● |
| Elektronische ontsteking | ● | ● |
| **TRANSMISSIE** | | |
| Versnellingsbak met 5 gesynchroniseerde versnellingen | ● | ● |
| Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling | ● | ● |
| **STUURINRICHTING** | | |
| Tandheugel met rondsel | ● | ● |
| Aantal stuuromwentelingen | 3,18 | 3,18 |
| Draaicirkel (m) | 11,42 | 11,42 |
| **WIELOPHANGING** | | |
| Vóór | onafhankelijk, torsieveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers | |
| Achter | onafhankelijk, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers | |
| **REMMEN** | Gescheiden circuit | |
| Vóór en achter: schijven met zwevende klauw | ● | ● |
| Rembekrachtiging | ● | ● |
| **ELEKTRISCHE UITRUSTING** | | |
| 3-Fase-wisselstroomdynamo | 600 W/50 A | 600 W/50 A |
| Accu | 12 V/48 Ah | 12 V/48 Ah |
| **AFMETINGEN (m)** | | |
| Grootste lengte | 4,070 | |
| Grootste breedte | 1,752 | |
| Wielbasis | 2,435 | |
| Spoorbreedte vóór | 1,410 | |
| Spoorbreedte achter | 1,506 | 1,526 |
| Breedte op ellebooghoogte | 1,510 | |
| **AANTAL ZITPLAATSEN** | 3 | |
| **GEWICHTEN (kg)** | | |
| Rijklaar (op kenteken) | 930 | 1033 |
| Maximum toelaatbaar gewicht | 1260 | 1310 |
| Aanhangergewicht, beremd | 650 | 850 |
| Caravan onbeladen (ANWB norm) | 560 | 600 |
| Maximum treingewicht | 1910 | 2160 |
| **INHOUDEN** | | |
| Benzinetank (liter) | 53 | 53 |
| Motorcarter (liter) | 3,0 | 4,5 |
| Bagageruimte ($dm^3$) | 304 | 304 |
| **PRESTATIES** | | |
| Luchtweerstandscoëfficent | 0,328 | |
| Max. snelheid (km/u) | 182 | 200 |
| Acceleraties (in seconden): | | |
| – 0 tot 100 km/u | 11,8 | 9,3 |
| – 400 m met staande start | 17,7 | 16,2 |
| – 1000 m met staande start | 33,3 | 30,4 |
| **BANDEN (radiaal)** | | |
| Vóór | 175 x 70 HR 13 | 185 x 60 HR 14 |
| Achter | 195 x 70 HR 13 | 195 x 60 HR 14 |
| **BENZINEVERBRUIK (ECE norm, aanbeveling A70)** | | |
| In liters per 100 km: | | |
| – bij 90 km/u constant | 6,0 (1 op 16,7) | 6,9 (1 op 14,5) |
| – bij 120 km/u constant | 7,3 (1 op 13,7) | 8,6 (1 op 11,6) |
| – in het stadsverkeer | 10,5 (1 op 9,5) | 12,3 (1 op 8,1) |

● standaard

| UITRUSTING EN EXTRA'S 1983 | 1.6 | 2.2 |
|---|---|---|
| **INSTRUMENTENPANEEL UITRUSTING** | | |
| Watertemperatuurmeter | ● | ● |
| Handrem-verklikkerlicht | ● | ● |
| Remvloeistofpeil-verklikkerlicht | ● | ● |
| Oliepeil-controlelampje | ● | ● |
| Laadstroom-controlelampje | ● | ● |
| Benzinereserve-verklikkerlicht | ● | ● |
| Accu-conditiemeter | ● | ● |
| Dagteller | ● | ● |
| Elektronische toerenteller | ● | ● |
| Kwartsklokje | ● | ● |
| Benzinemeter | ● | ● |
| Oliedrukmeter | ● | ● |
| Regelbare instrumentenverlichting | ● | ● |
| Remblokslijtage-controlelampje | ● | ● |
| **RIJ- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING** | | |
| Gelaagde voorruit | ● | |
| Getint glas | ×× | |
| Gelaagde voorruit en getint glas | | ● |
| Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers | ● | ● |
| Intervalschakelaar op ruitewissers | ● | ● |
| H4 halogeen koplampen | ● | ● |
| Halogeen verstralers | ● | ● |
| Achteruitrijlampen | ● | ● |
| Mistachterlicht | ● | ● |
| Achterruitverwarming | ● | ● |
| Van binnenuit verstelbare buitenspiegel | ● | ● |
| Achteruitkijkspiegel met dimstand | ● | ● |
| 3 Veiligheidsgordels met oprolautomaat voorin | ● | ● |
| **COMFORTUITRUSTING** | | |
| Vernis-metaallak | × | × |
| 5 Lichtmetalen velgen | | ● |
| 4 Lichtmetalen velgen met "low profile" banden | × | |
| Elektromagnetische portiersloten | | ● |
| Elektrisch bediende zijruiten | ×× | ● |
| Inbouwkit voor radio:<br>– antenne, antennekabel, ontstoring, bedrading voor radio en luidsprekers, uitsparingen voor luidsprekers | ● | ● |
| Verwarming- en ventilatiesysteem met 3 snelheden-aanjager | ● | ● |
| Stoelbekleding: – stof | ● | |
| – velours | | ● |
| Moquette vloerbedekking | ● | ● |
| Voetsteun voor passagiers | | ● |
| Middenconsole | | ● |
| Sigarette-aansteker | ● | ● |
| Asbak | ● | ● |
| Armsteun op portieren | ● | ● |
| Opbergvakje in portieren | ● | ● |
| Opbergplankjes onder dashboard | ● | ● |
| Make-up spiegel op rechter zonneklep | ● | ● |
| Plafondverlichting en kaartleeslampje | ● | ● |
| Vouwdak | × | × |
| Beklede bagageruimte | ● | ● |

● standaard × meerprijs ×× meerprijs gecombineerde extra's

NEFKENS BREDA B.V.
Loevesteinstr. 20
BREDA - Tel. 65 92 11



1983

Création Cato Johnson Edition la Publicité Française R.C. PARIS B 775 687 254 Imprimé en France IV 093