

MATRA SIMCA BAGHEERA



De temps en temps éclate une révolution. Une voiture apparaît, comme il n'en existait aucune auparavant.

MATRA et SIMCA CHRYSLER FRANCE ont mis en commun leur imagination, leur expérience et leurs moyens techniques pour "inventer" la MATRA SIMCA Bagheera.

Il y a trois places côte à côte, à bord de la MATRA SIMCA Bagheera. Et tout change. Chacun peut allonger ses jambes, se détendre à fond.

Et les sièges ? Peut-on encore parler de simples sièges, quand ils vous prennent le corps depuis la nuque, le soutiennent, l'épousent totalement ? Ils sont conçus pour le bien-être total ; ils le procurent à chacun.

Le moteur de la MATRA SIMCA Bagheera est central, comme sur les prototypes MATRA SIMCA de compétition.

Quand elle prend l'autoroute, c'est pour la dévorer à 185.

Quand elle parcourt le kilomètre départ arrête, 33"5 lui suffisent.

Quand elle attaque les virages, sa façon de les enchaîner est une étonnante démonstration de la sécurité de sa suspension à quatre roues indépendantes.

Quand elle escalade un col, c'est le remarquable étagement de sa boîte de vitesses qu'elle prouve en quelques lacets.

Et quand il faut freiner, c'est bien en ligne, sans dévier d'un pouce. (Quatre freins à disque assistés.)

La MATRA SIMCA Bagheera est "un nouvel univers automobile".


MATRA SIMCA

Chaque détail de l'aménagement et de l'équipement de la MATRA SIMCA Bagheera obéit au même principe : l'esthétique doit être intelligente.

L'espace gagné sur les places arrière, c'est aux bagages qu'il est consacré. Le coffre de la MATRA SIMCA Bagheera mesure 320 dm^3 : un volume que bien des berlines n'offrent pas pour quatre passagers.

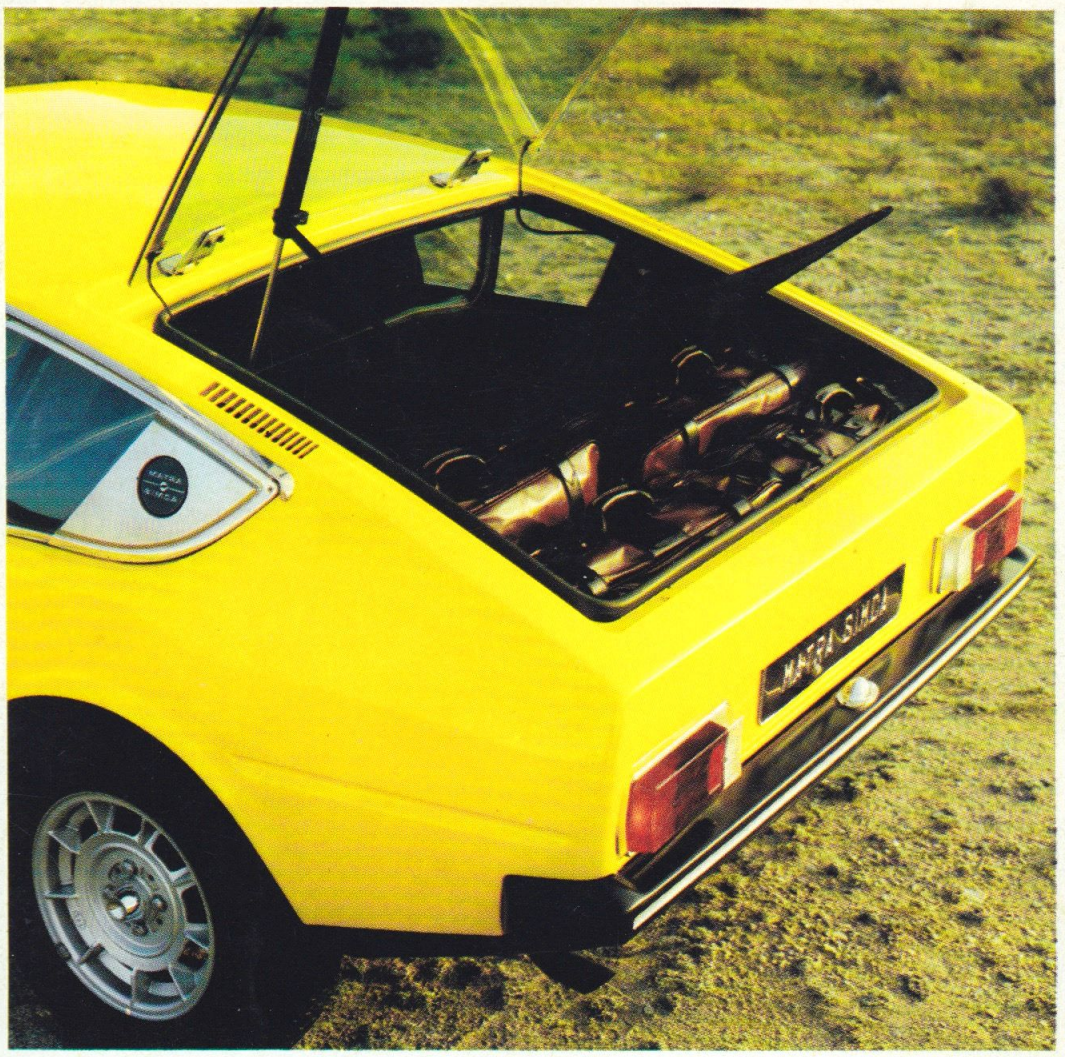
Le poste de pilotage ne ressemble à aucun autre. Lui aussi est intelligent, moderne, entièrement "repensé".

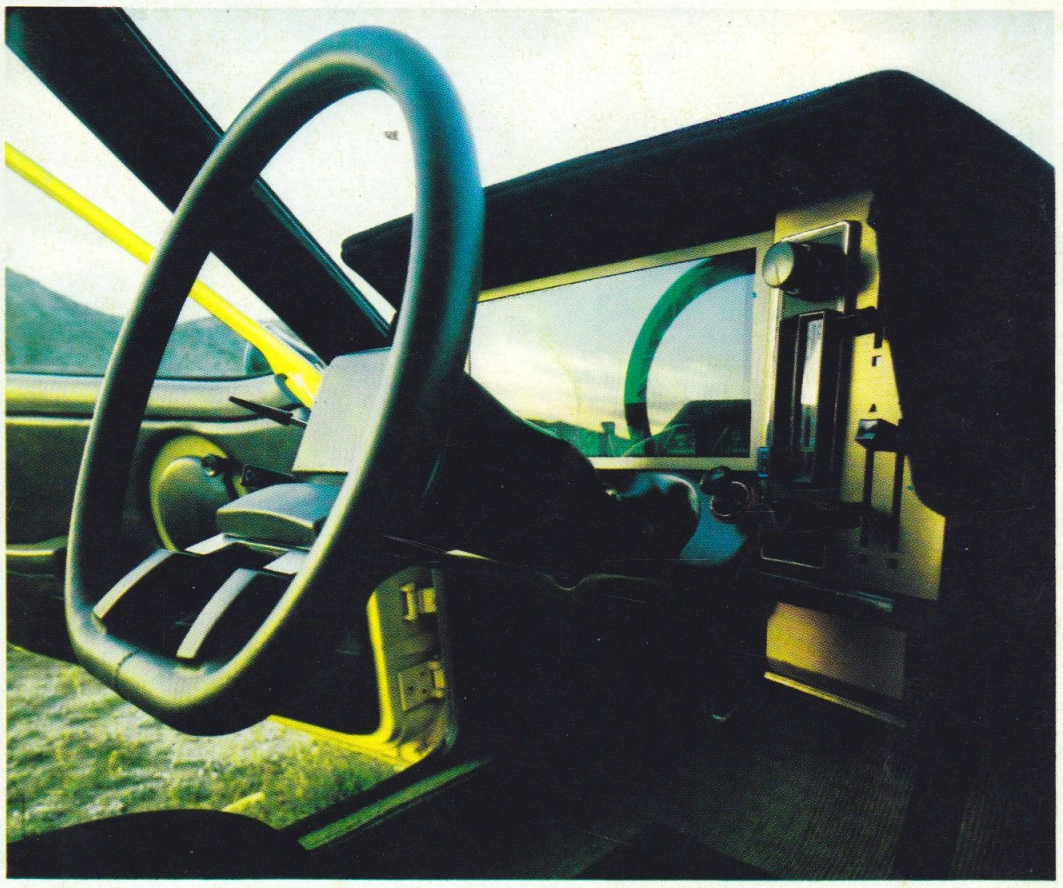
Le volant gainé cuir n'a pas une forme gratuite. Il participe à la protection anti-chocs.

Le tableau de bord évoque ceux de l'aviation. Avec toute leur précision : les cadrans et indicateurs sont fonctionnellement groupés sous les yeux du pilote pour lui permettre un contrôle permanent de la bonne marche de la voiture, sans quitter la route du regard. Des voyants d'alarme doublent les cadrans indicateurs d'essence, de batterie, etc.

Le pare-brise en verre feuilleté, la lunette arrière dégivrante, l'essuie-glace anti-décollement à deux vitesses, couplé avec le lave-glace, le phare de recul, tout cela fait aussi partie de ce que la MATRA SIMCA Bagheera a prévu pour votre plaisir. Un plaisir nouveau, complet, une nouvelle façon de "vivre sa route".

Et les 178 concessionnaires SIMCA CHRYSLER en Belgique et au Grand Duché de Luxembourg sont des amoureux de la MATRA SIMCA Bagheera. Prêts, pour elle, à tous les dévouements.





Garage GOERGEN
LAROCHETTE
Concessionnaire CHRYSLER
Tél. 870-99

CHRYSLER BELGIQUE

MATRA
SIMCA

SOUCIEUX DE TOUJOURS AMELIORER LA QUALITE DE SA PRODUCTION, CHRYSLER BELGIQUE SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS LES CARACTERISTIQUES DES MODELES DE CE CATALOGUE / EDITEUR RESPONSABLE : J.P. VANBERGEN. CHRYSLER BELGIQUE, RUE DE L'INDUSTRIE, 1400 NIVELLES

Imprimé en Belgique