- sportsbil av edel rase
med temperament og komfort
som standard.



OPEL

GT

OPEL GT har et blendende utseende som får selv hard-kokte mannfolk blank i øynene.















Opel bygger rene sportsvogner -
OPEL GT 1100 og den enda sportsligere GT 1900.
Se godt på den fra alle sider. Vær kritisk!
GT-modellen har ikke noe å skjule.
Tvert imot, den har en mengde å vise og tilby.
Hvor lekker den er har De sikkert sett ved første øyekast.
Men vi lager ikke sportsvogner som bare er til å se på og drømme om. OPEL GT skal kunne tilhøre Dem.





Har De drømt om å være pilot?

I Opel GT er De det!

Ta plass i cockpit'en – foran det sportslige tre-ekers rattet ligger Deres GT-instrumenbord.
Til venstre - den store turtelleren, rett ved siden av - speedometeret. Litt lenger mot høyre, lett oversiktlig, finner De kombinasjonsinstrumentene: ampéremeter og oljetrykksmåler, temperaturmåler og bensinmåler.
Ved siden av disse det elektriske uret.
Under uret - bryterne for parkeringslys og instrumentbelysning. Til høyre for sigarettenneren - bryter for vinduspusser, to-trinns varmluftvifte og den oppvarmede bakruten.
Den korte gearspaken og håndtaket som betjener frontlyktene, som kan svinges opp eller lukkes etter behov (samtidig som lyset automatisk slåes på og av), sitter i riktig avstand fra Dem på gearkonsollet.
Foran setet finner De et åpent hanskerom med et håndtak over til å holde seg fast i.
OPEL GT er komplett. Vi venter bare på Dem.





Som i en racervogn... skredder - sydde seter.

OPEL GT har gjort det behagelig for Dem og Deres passasjer. Ta plass - det er nok av den. Nok til å strekke ut bena og lene seg tilbake. To håndgrep - og De har den ønskede posisjon. Behagelig - ikke sant? Sete og rygg er anatomisk riktig konstruert og er formet etter kroppen.
Setene gir Dem behagelig støtte i svingene. Setene er trukket med slitesterkt kunstlær. Seteryggene er usedvanlig høye og sørger for at De sitter ekstra behagelig og sikkert. Begge kan slåes helt frem slik at De lettere kan komme til bak. GT 1900 har enda mer komfort og utstyr. Hele gulvet er belagt med slitesterkt teppe. Gearkonsollet er belagt med treimitasjon. Den elektriske vindusspyler er i GT 1900 likeså selvfølgelig som belysningen av sigarettenner og motor, det to-tonige hornet og make-up speilet på høyre solskjerm.

Utvendig har vi også gjort GT 1900 enda litt penere. De vil se det på de forkrommede pynteringene på hjulene og pyntelistene som rammer inn dør- og sidevinduene. Og for at andre skal se hvilken bil som kjører foran - har Deres GT bak emblemet «OPEL 1900».
Men De skal ikke kjøre bare behagelig i OPEL GT. De skal også kjøre sikkert. Derfor har GT-modellene som standardutstyr sikkerhetsbelter og innebygget avstivet coupé. Men dette er ikke på langt nær alt hva GT har å by på av sikkerhet. Det vil De snart få se.


OPEL





Opel GT er blitt populær

Dette er hva motorjournalistene bl. a. kan berette om bilen etter lengre prøveturer.

AFTENPOSTEN
Det aerodynamiske som preger Opel GT gir seg også utslag i bensinforbruket, som vi målte over en langtur til 0,8 ltr. pr. mil. Det er lite for en 1900 S-motor, og vi skal forsikre at vi ikke silkekjørte . . .

NORGES HANDELS OG SJØFARTS-TIDENDE
Ukens bil. Opel 1900 GT har fremragende kurvekjøringsegenskaper.

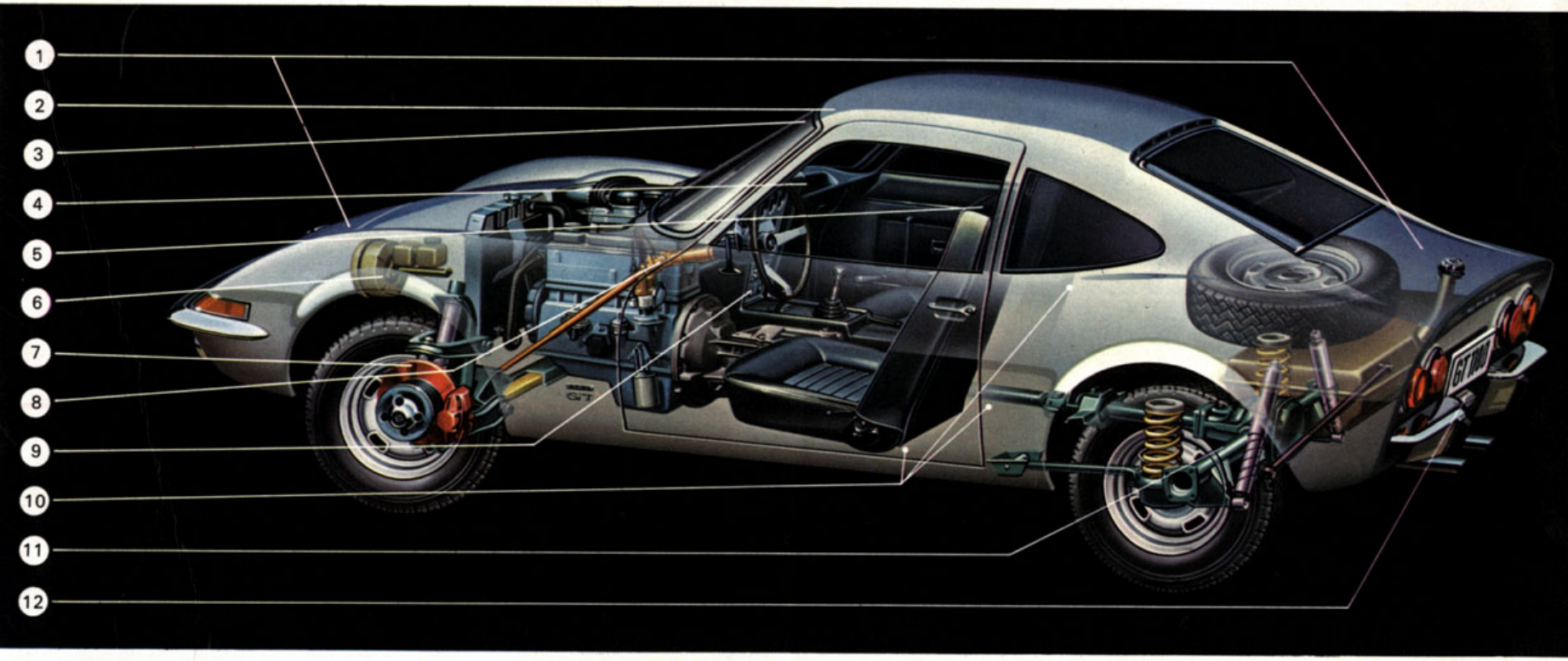
NATIONEN
Aldri har jeg heller tidligere blitt vist slik høflighet i trafikken her i landet. I kryssene ble jeg vinket fram, trøtte ansikter lyste opp bak rattet når jeg kom smygende med min GT, og det forekom meg at selv politiet prefererte meg i kryssene!
En herlig bil å kjøre!

NÅ
Og velskapt er denne GT'en som få. Beundrende blikk følger en over alt, og det er ikke fred å få om man stopper for å strekke litt på bena.

Et understell De kan stole på.

Hull, dumper, hårnålsvinger - ikke noe har innvirkning på GT'ens understell. Forhjulene har individuell opphenging på ulike lange triangelarmer. Den hypermoderne bak-akselen med sentralledd og langsgående bærearmer, spiralfjærer, gasstrykk støt-dempere, stabilisatorstag bak og et tverr-gående panhardstag gjør at det er en fornøyelse å kjøre i svinger.
Hos Opel lager man gode bakaksler. Og slikt ryktes jo selvfølgelig.

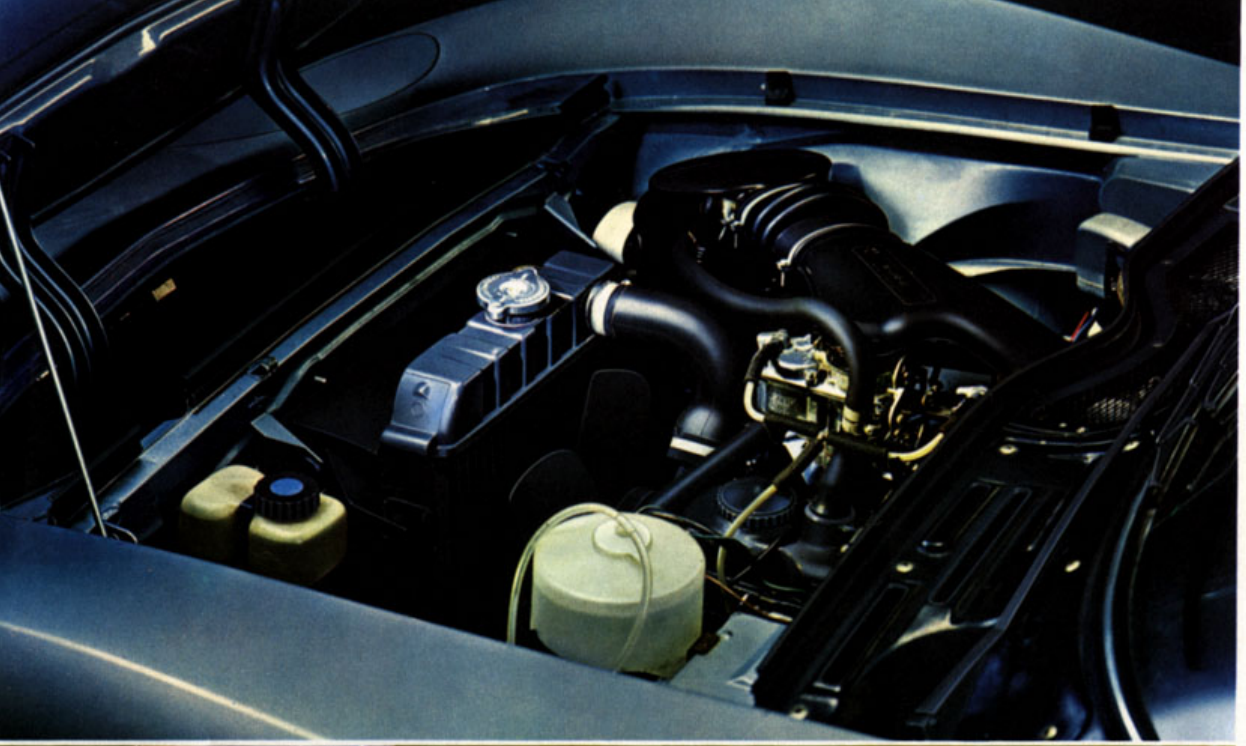
De kan gjerne synes at vi overdriver. For Deres sikkerhetsskyld gjør vi det gjerne.

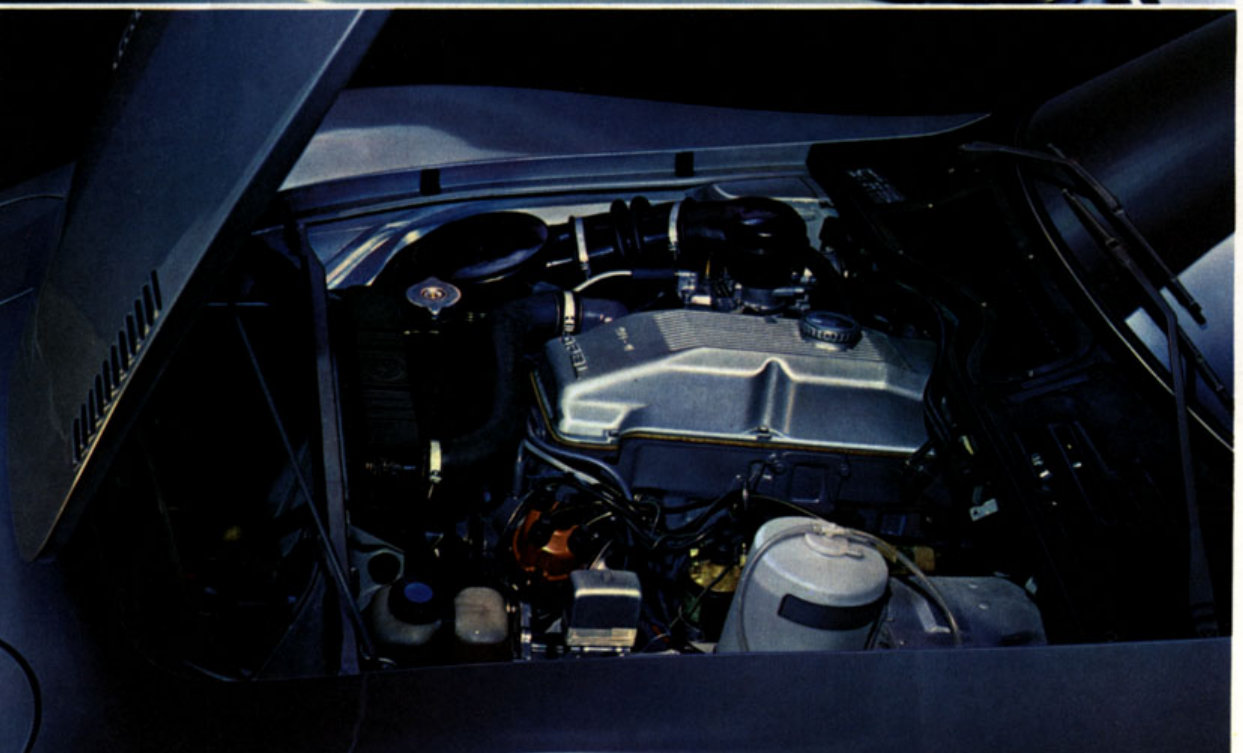


For De skal være sikker på at De skal kunne stole på Deres OPEL GT.
Vi har gjort mye. De må gjerne kontrollere oss:

1 Selvbærende stålkarosseri med støtettergivende for- og bakparti.
2 Polstrede solskjermer.
3 Sikkerhetsspeil inne som løsner fra festet ved støt.
4 Polstret dashbord.
5 Usedvanlig høye seterygger.
6 To-krets bremsesystem med bremseforsterker.
7 Skivebremser på forhjulene.
8 Sikkerhetsratt og støtettergivende rattstamme, avvinklet, med 2 kryssledd.
9 Håndtak og brytere av myk plast.
10 Tre-punkts sikkerhetsseler.
11 Moderne bakakselkonstruksjon m/differensialsperre.
12 Ryggelys.

Som De ser - OPEL-sikkerheten går igjen i hver detalj.





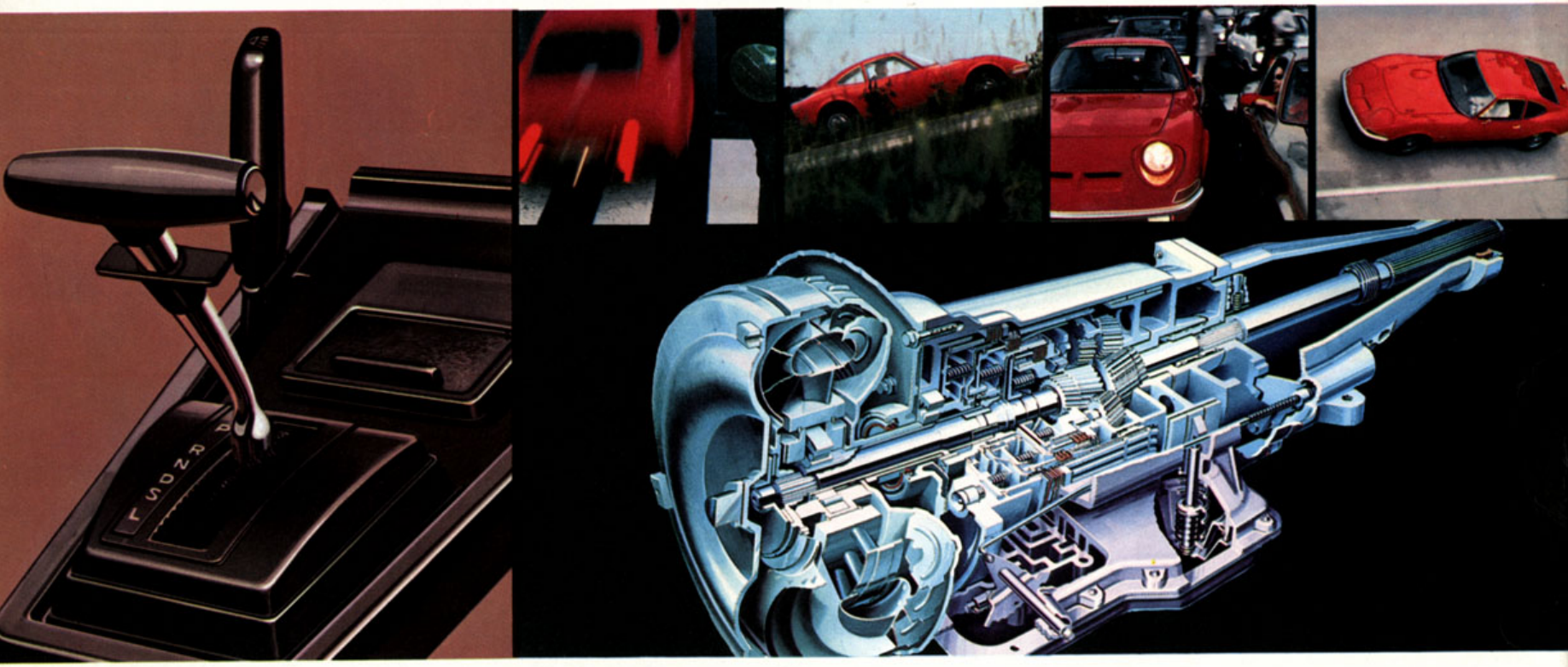
Karakteristisk for OPEL-motorene - de yter mer og lever lenger.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

	1,1 ltr. «SR»	1,9 ltr. «S»
Motorer:		
HK (SAE)	68	103
v/omdr./min.	6000	5400
Dreiemoment kpm	8,6	15,9
v/omdr./min.	4600/5400	2800/3400
Boring mm	75	93
Slaglengde mm	61	69,8
Volum cm^3	1078	1897
Kompresjon	9,2 : 1	9,0 : 1
Høytliggende kamaksel	–	x
Differensialsperre	–	x
Dekk	155SR13	165HR13
Dimensjoner:		
Veiklaring	181 mm	161 mm
Akselavstand	2431 mm	2431 mm
Sporvidde foran	1254 mm	1254 mm
Sporvidde bak	1278 mm	1284 mm
Lengde	4113 mm	4113 mm
Bredde	1580 mm	1580 mm
Høyde	1225 mm	1225 mm
Vekt kjøreklar	845 kg	940 kg
Kapasiteter:		
Kjølesystem	4,6 ltr.	5,7 ltr.
Oljeskift	2,5 ltr.	2,75 ltr.
Bensintank	50 ltr.	50 ltr.

Kraft og temperament er GT-motorenes sterke side. Men kraft alene kjennetegner ikke en OPEL-motor.
Utholdenhet og robusthet hører også med.
Velg Deres GT og la hestekreftene få fritt spillerom - ved trafikklys, i bakker og ved forbikjøringer.

OPEL-AUTOMATIC I GT 1900



Har De noe imot full-AUTOMATIC bare fordi den gearer raskere enn Dem?
Det er noe som ikke kan bestrides. Den gearer hurtigere og alltid i riktige øyeblikk – når motorens turtall er gunstigst. Det har en heldig virkning både på motor og gearkasse.

Men den nye OPEL AUTOMATIC byr på enda mange flere fordeler: Den er virkelig full-automatisk, har tre trinn og er gjennomprøvet til det minste tannhjul. Alle deler er kompakte. Den har den hurtige «kick down» (for at De skal kunne kjøre forbi enda raskere og sikrere). Oljen blir avkjølt av kjølevannet og skal bare skiftes etter hver 20.000 km.

OPEL AUTOMATIC er virkelig verd en prøvetur. Rent «en passant» vil De fastslå hvor behagelig det i grunnen er å kjøre med automatisk gear - ikke noe bruk av clutch, motoren kveles ikke og De kan beholde begge hender på rattet.
Skulle De allikevel mot formodning - i en bestemt situasjon, f. eks. i bratte oppover- eller nedoverbakker - ville geare, så kan De jo bare gjøre det. Også dette tenkte vi på da vi laget vår AUTOMATIC.

OY TILGMANN AB HELSINGFORS FINLAND



Nå har vi latt Dem vente lenge nok i spenning. De skal få vite det - hvordan det er å kjøre en GT. Da er det bare en ting å gjøre - så fort som mulig å avtale tid med Deres OPEL-forhandler for en prøvetur. De vil fastslå at vi ikke har over-drevet.

En ting er sikkert

OPEL GM



Forhandler:

General Motors driver en utstrakt forskning, og det arbeides kontinuerlig med forbedring av produktene. En forbeholder seg derfor retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr uten nærmere kunngjøring.