VECTRA



OPEL

WIE OP ZOEK IS NAAR DE IDEALE AUTO GEBRUIKT
NIET ALLEEN Z'N VERSTAND...



...MAAR OOK Z'N GEVOEL.
DE NIEUWE OPEL VECTRA.

Als u voor uzelf de ideale auto in gedachten hebt, dan zoekt u natuurlijk rationele argumenten die uw keuze rechtvaardigen. U gebruikt uw verstand. Toch is dat niet het enige waardoor u zich laat leiden. Zeker niet bij een auto als de nieuwe Opel Vectra. Die spreekt naast rationele aspekten vooral uw gevoel aan. Uw gevoel voor vormgeving, komfort, uitstraling. Met het ter hand nemen van deze brochure hebt u een belangrijke stap gezet in de richting van de ideale auto. Want zo mogen we de nieuwe Opel Vectra best noemen. Het is immers een auto die helemaal volgens de nieuwste Opel-technologie werd ontworpen. Z'n vormgeving en uitrustingsniveau laten er vanaf het eerste begin geen misverstand over bestaan: Het is een auto met allure. Terwijl hij in technisch opzicht z'n tijd ver vooruit is. Daarnaast wordt het sukses van een auto natuurlijk in niet geringe mate bepaald door de prijs-waardeverhouding. Welnu, die is in het geval van de nieuwe Opel Vectra perfekt in evenwicht. Zelden kreeg u zoveel auto voor uw geld. Volop argumenten om nader kennis te maken met de nieuwe Opel Vectra.

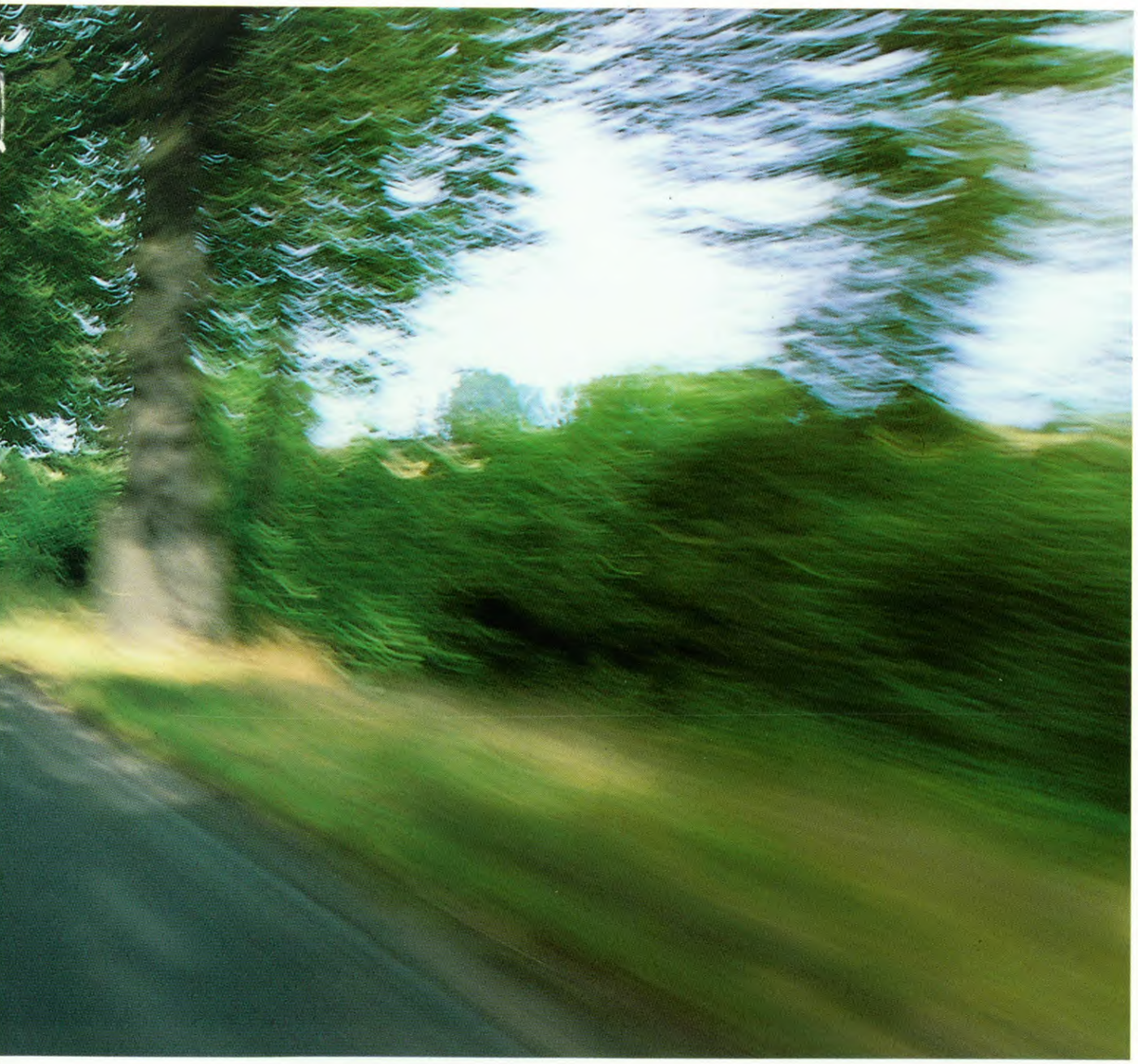
Zoveel wensen, zoveel uitvoeringen en motoren. Dat is de gedachte achter het uitgebreide modellen- en motorengamma van de Opel Vectra. De Vectra GL en GLS zijn leverbaar met een moderne 1.6i-, 1.8i- of 2.0i-motor, maar ook een krachtige 1.7 Diesel- en zelfs een 1.7 Turbo-Dieselkrachtbron staan ter beschikking. De GT-uitvoering beschikt standaard over een 2.0i-motor, maar kan ook geleverd worden met een imposante 2.0i-16V-motor. De GL 4x4 heeft een 2.0i-motor en bij de luxueuze Vectra CD kunt u kiezen voor een 1.8i-, 2.0i- of een 1.7 TD- motor. Het spreekt voor zich dat alle benzinemotoren uitgerust zijn met een geregelde 3-weg-katalysator, terwijl naast de 1.7 TD nu ook de 1.7 D leverbaar is met een speciale dieselkatalysator. Voor de liefhebber van komfort is een automatische transmissie leverbaar op de 1.8i- en de 2.0i-motor. Welbeschouwd is het dus geen toeval dat de Opel Vectra in 1992 tot Zakenauto van het Jaar is uitgeroepen. En dan te bedenken dat de nieuwe Vectra nog verder is geperfektioneerd. Dus hoe u de Vectra ook benadert, met uw verstand of uw gevoel, hij wint op alle punten.

MODEL	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i-16V	1.7D[1)]	1.7TD
GL	×	×	×		×	×
GLS	×	×	×		×	×
GT			×	× (110 kW)		
TURBO 4x4[2)]				× (150 kW)		
GL 4x4[2)]			×			
DIAMOND GL	×	×	×			×
DIAMOND GLS	×	×	×			×
CD		×	×			×

[1)] Ook leverbaar met dieselkatalysator.
[2)] Alleen leverbaar als 4-deurs sedan.







DE VECTRA CD: TECHNIEK, LUXE EN VEILIGHEID
IN PERFEKTE HARMONIE.



In de Opel Vectra vindt u heel wat details waardoor u komfortabeler en dus veiliger rijdt. Neem de hier afgebeelde Vectra CD. De voorstoelen zijn in hoogte verstelbaar en bieden een uitstekende zijwaartse steun. In kombinatie met het in hoogte verstelbare stuurwiel bepaalt u de optimale zit-/rijpositie. Verder heeft de Vectra CD het Opel-Check-control-Systeem en een boardcomputer, maar ook elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, elektrisch te bedienen ramen voor en achter, ABS, stuurbekrachtiging, getint glas, lichtmetalen velgen, centrale deurvergrendeling met „safe-lock" en tweelaags metaal- of micalak. Leeslampjes achter, spots vóór, portieren met fraaie houtdekoratie en



de asymmetrisch gedeelde neerklapbare achterbankleuning met centrale armsteun duiden onmiskenbaar op de „royal class"-uitvoering van de Vectra CD.

TECHNIEK DIE U MOET VOELEN.



De unieke konstruktie van de nieuwe Vectra-turbomotor. De turbokompressor is geheel geïntegreerd in het uitlaatspruitstuk.

De nieuwe Vectra Turbo is een auto die u gezien moet hebben. Maar u moet 'm beslist ook een keer voelen. En dan bedoelen we vooral de manier waarop de ongekend krachtige turbomotor u zachtjes in uw stoel drukt op het moment dat u uw rechtervoet beweegt. Maar wat wilt u, met een vermogen van maar liefst 150 kW (204 DIN-pk). Ondanks de fenomenale prestaties van de turbomotor is de konstruktie ervan uiterst kompakt. Dat heeft z'n voordelen. De uitlaatgassen voor het aandrijven van de turbo hoeven slechts een korte weg af te leggen, waardoor nauwelijks energieverlies ontstaat. Bovendien zijn het turbohuis en de uitlaat uit één stuk gegoten, zodat de kans op lekken en thermische verliezen minimaal is. En tenslotte weegt de hele konstruktie maar iets meer dan vijf kilo...

Maar er is meer te vertellen over dit geavanceerde stuk techniek. Bijvoorbeeld dat de turbo al bij een laag toerental zijn volledige kracht ontplooit. En binnen het hele toerentalbereik blijft hij



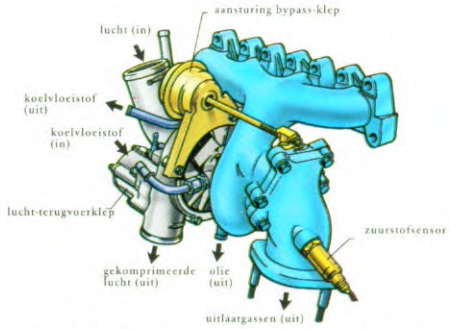
De nieuwe 2.5i-1iter V6-motor, vanaf voorjaar 1993 leverbaar, biedt ongekend veel vermogen, souplesse en zuinigheid in zijn klasse. U profiteert zowel van een groter vermogen als van betere efficiency. Wij houden u op de hoogte...

een hoog koppel behouden. Met de speciaal ontworpen 6-versnellingsbak kunt u de kracht van de motor perfekt doseren. Bovendien past de krachtverdeling zich voortdurend aan het motorvermogen aan. Zowel bij het stoplicht als op de grote weg accelereert de Vectra Turbo mede daardoor fenomenaal. Wat trouwens ook geldt voor de 2.0i-16V, die leverbaar is op de Vectra GT. Dit centrum van techniek levert maar liefst 110 kW, oftewel 150 DIN-pk. Wat dat in de praktijk voor gevolgen heeft, laat zich raden. De enorme krachtreserves van deze motor worden gekoppeld aan een intelligente aansturing. Voor dat laatste zorgt het Bosch-Motronic injektiesysteem. Dat regelt onder meer dat het ontstekingsmoment, de inspuittijd en de hoeveelheid ingespoten benzine perfekt op elkaar worden afgestemd. De schadelijke uitstoot wordt gereduceerd, de motor wordt ekonomischer en de prestaties nemen toe.

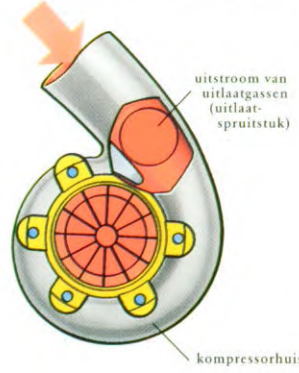


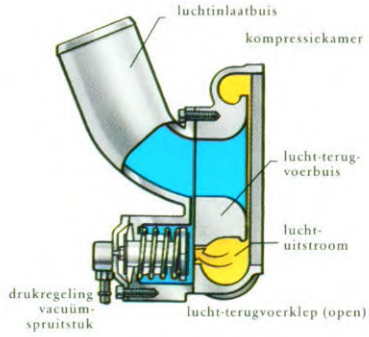
Accelereren vanuit stilstand, overschakelen van twee naar drie, de 2.0i-16V-motor presteert onder alle omstandigheden.

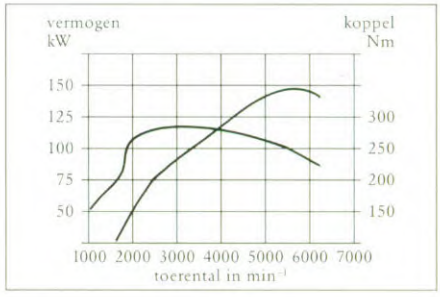
De bypass-klep regelt de turbokompressie. In de geïntegreerde konstruktie van het uitlaatspruitstuk is de opening naar de bypass-klep ver genoeg geplaatst, zodat de doorstroom niet gehinderd wordt. Het resultaat: betere prestaties.

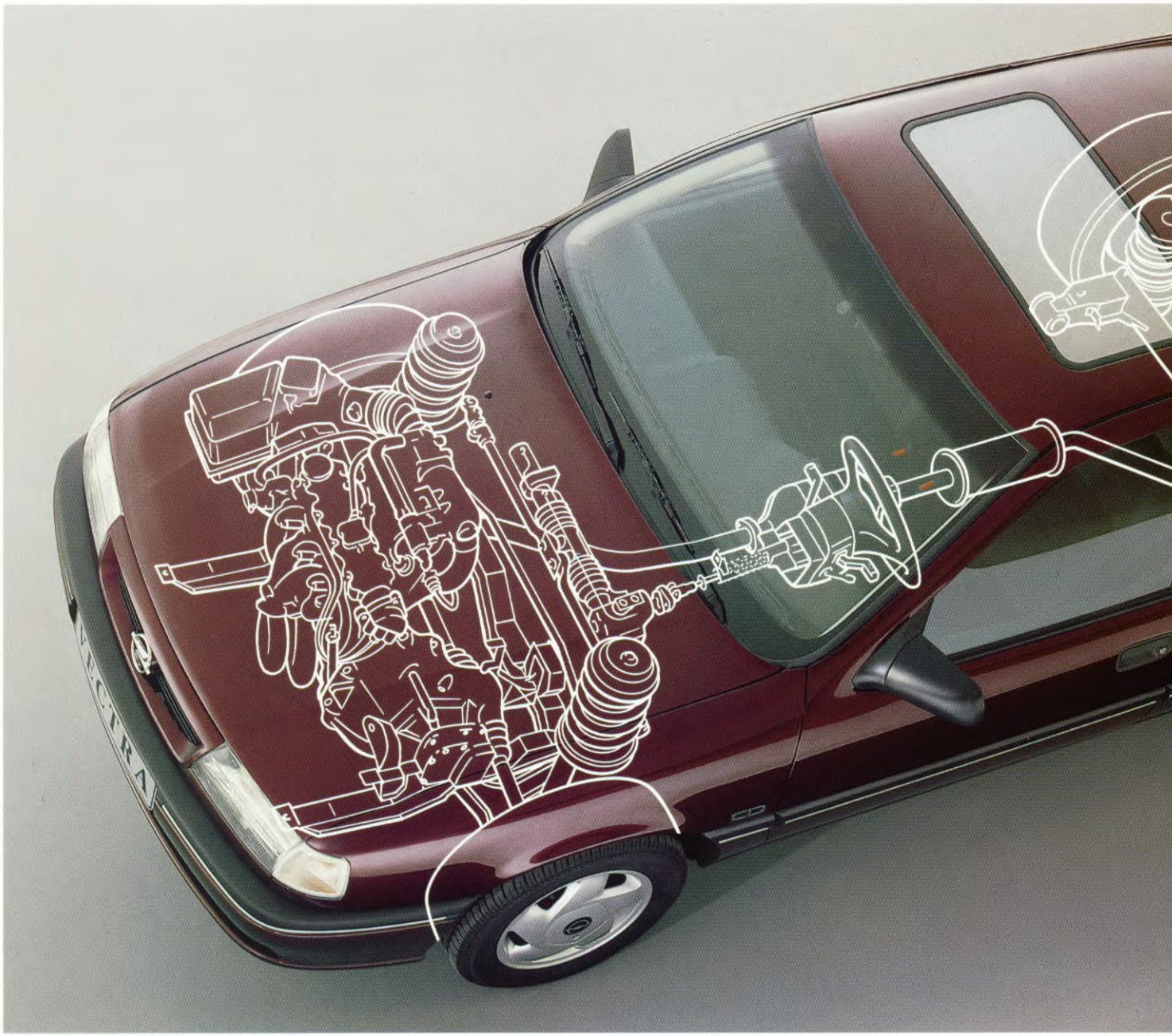


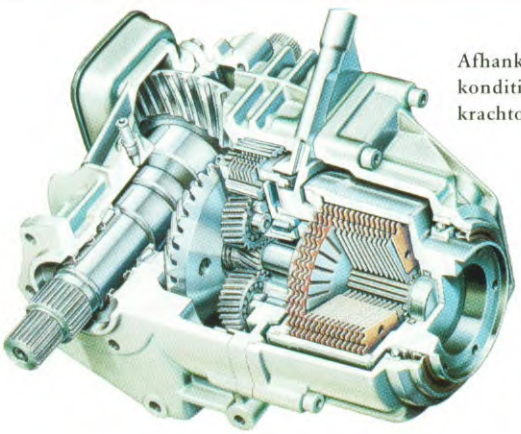
Ook de lucht-terugvoerklep is direkt in de turbokompressor-module geïntegreerd en gekombineerd met een gegoten inlaatspruitstuk. Dit voorkomt hinderlijke „turboschommelingen".











Afhankelijk van de wegkondities wordt de krachtoverbrenging geregeld tussen de voor- en achteras van de Vectra (Turbo) 4x4. Hierdoor kan de grootste trekkracht en maximale bestuurbaarheid worden gerealiseerd.

De nieuwe Vectra is in alle opzichten een rasechte Opel. Dat verklaart heel veel. Onder andere de perfekte balans tussen komfort en rijgedrag. Eenmaal achter het stuur begrijpt u wat we bedoelen. De Vectra legt een opvallende koersvastheid aan de dag. En het maakt niet uit of het op een rechte weg is met harde zijwind of in een snel genomen bocht.



Bovendien remt de Vectra uiterst soepel en spoort hij lijnrecht door het bekrachtigde gescheiden remsysteem met grote schijfremmen vóór. Ook 's winters of op uitgesproken slechte wegen laat het rijgedrag van de nieuwe Vectra niets te wensen over. En dankzij de nieuwe motorophanging is het interieur nòg beter geïsoleerd van geluid en trillingen, hetgeen het komfort zeer ten goede komt.

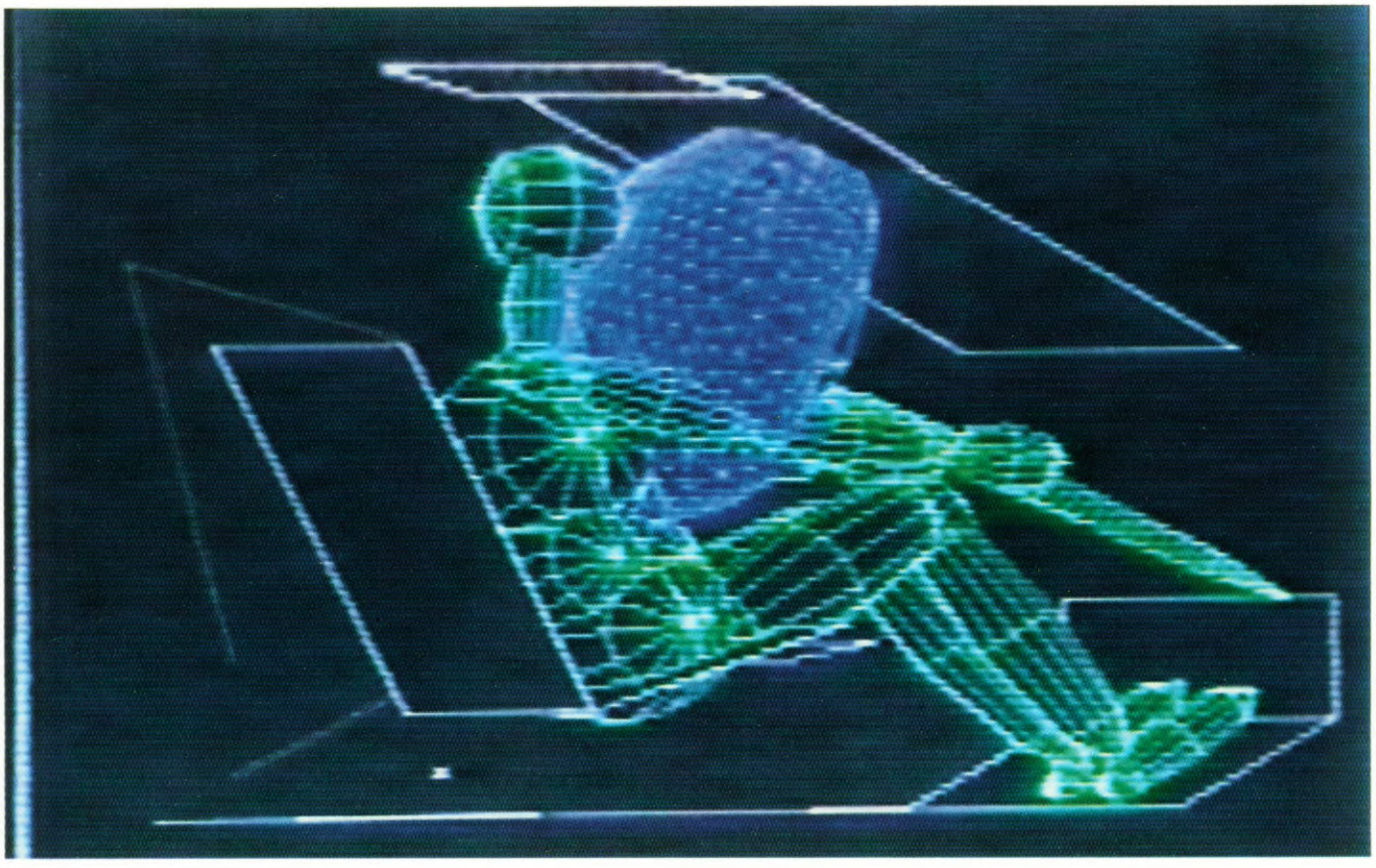
Veilig en trefzeker remmen begint hier. Het bekrachtigde gescheiden remsysteem met grote schijfremmen vóór. Vanaf de 2.0i ook schijfremmen achter. Alle met asbestvrije remvoeringen.



De semi-onafhankelijke achteras met verbonden langsarmen zorgt voor uitzonderlijk hoog rijkomfort en maximale koersvastheid.



DE NIEUWE VECTRA SLUIT ELK RISICO UIT.



Speciaal voor de nieuwe Vectra werd een „King-Size" airbag ontwikkeld. Om maximale veiligheid te kunnen waarborgen werd hij onder de zwaarste omstandigheden getest. En uitstekend bevonden...

De nieuwe Vectra heeft heel wat unieke kenmerken. Waarbij de meest belangrijke vaak niet eens te zien zijn: de veiligheidsaspekten. Al vanaf de eerste schetsen op de tekentafel werd daar veel aandacht aan besteed. Risico's die betrekking hebben op uw persoonlijke veiligheid worden zoveel mogelijk geminimaliseerd. Een van de redenen waarom Opel zoveel aandacht besteedt aan de airbag. Vanaf voorjaar '93 wordt deze niet alleen leverbaar op de Vectra, maar ook op andere Opel-modellen.



Onder normale omstandigheden ziet u niets van de airbag. Maar tijdens een aanrijding merkt u het effekt des te beter. Hij blaast zichzelf in slechts 50 millisekonden op.

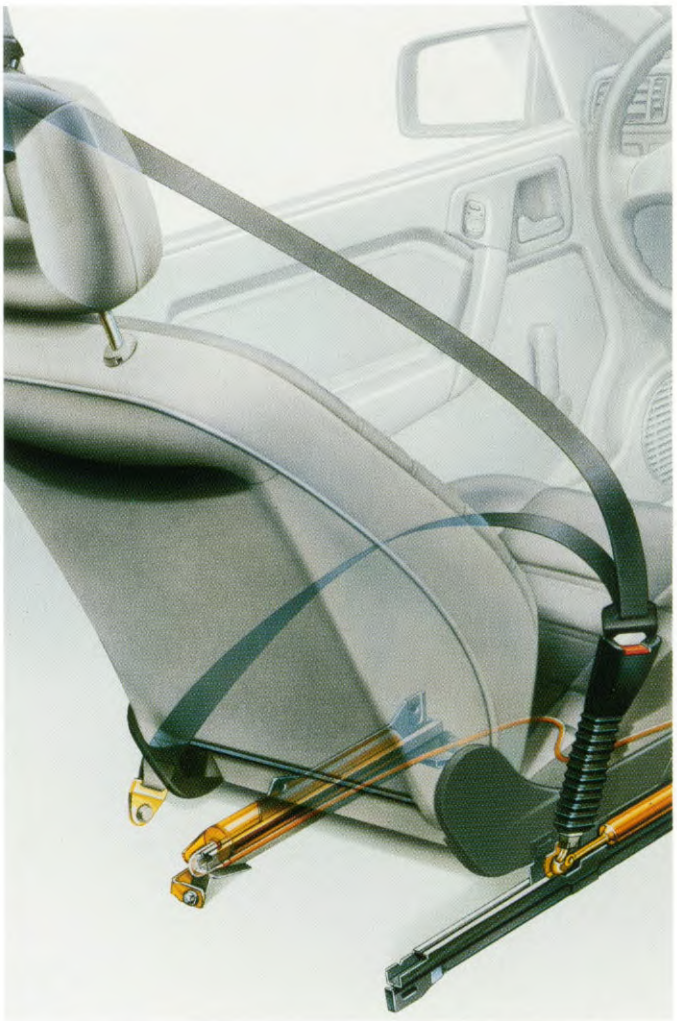
Opel heeft voor het grote type airbag gekozen, dat in Amerika al met goede resultaten in gebruik is. Het behoeft geen betoog dat de Vectra-airbag de bestuurder dan ook veel bescherming biedt bij een eventuele aanrijding. De werking van de airbag is even simpel als effektief. Bij een frontale aanrijding boven de 30 km/u en bij aanrijdingen van achteren bij 50 km/u, wordt de airbag in slechts 50 millisekonden opgeblazen. Ook bij zijwaartse aanrijdingen doet de airbag trefzeker z'n beschermende werk. Overigens hoeft u niet bang te zijn dat bij een kleine aanrijding de airbag al in werking treedt. Geavanceerde elektronika zorgt ervoor dat deze situaties herkend worden en de airbag niet geaktiveerd wordt.

De Vectra-airbag voldoet aan de strenge Amerikaanse veiligheidsnormen (FMVSS 208) en geeft bij een onverhoopte aanrijding aanzienlijke bescherming.

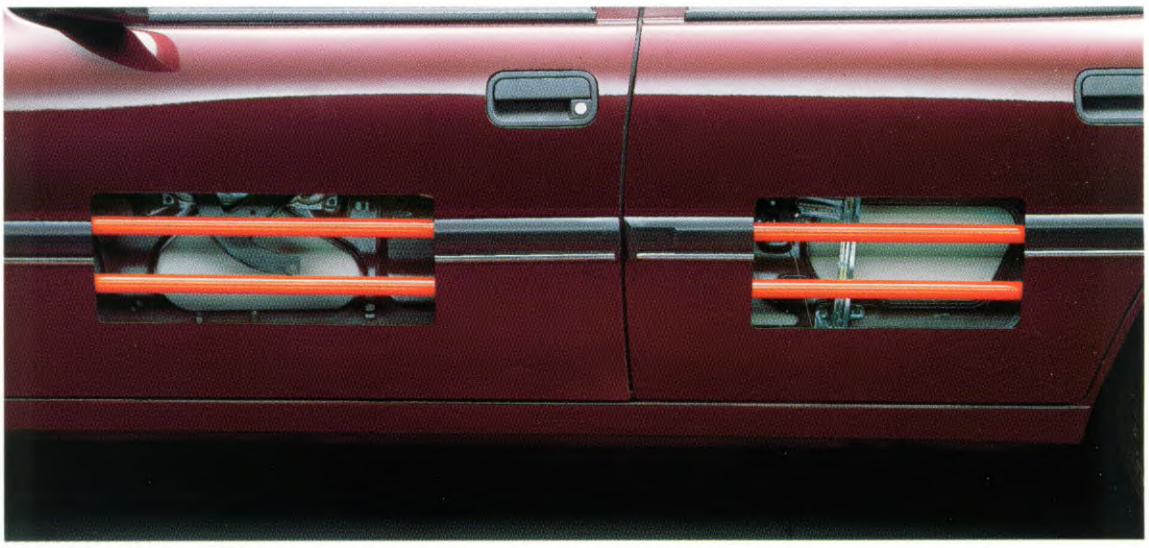


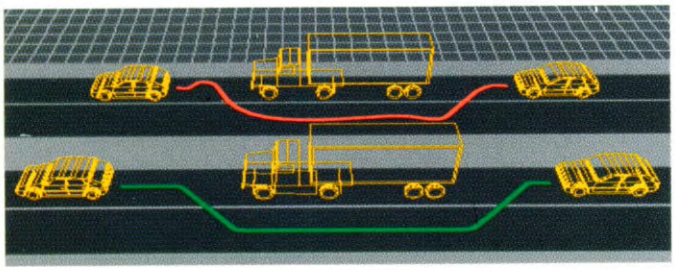
HET TOPPUNT VAN VEILIGHEID... STANDAARD.

Als we bij de nieuwe Vectra praten over veiligheid, dan blijkt er ruim voldoende gespreksstof te zijn. De auto zit werkelijk boordevol efficiënt vernuft. Bijvoorbeeld het aktief veiligheidsgordelsysteem in de voorstoelen, waarmee elke Vectra is uitgerust. Dit systeem trekt de veiligheidsgordels in een fraktie van een sekonde automatisch strak, waardoor de kans dat de bestuurder of voorpassagier met het hoofd of borst met het stuurwiel of het dashboard in aanraking komt, tot een minimum wordt teruggebracht. Het extra verstevigingsprofiel in de voorrand van de voorstoelen, voorkomt bovendien dat u onder de veiligheidsgordel doorschiet. Waarbij het wel zo komfortabel is dat de veiligheidsgordels zowel voor als achter in hoogte verstelbaar zijn. Een extra veilig idee is ook dat iedere nieuwe Vectra is uitgerust met dubbele stalen balken in alle portieren. Deze zorgen voor optimale bescherming bij een zijwaartse aanrijding. Het is niet iets wat u een-twee-drie kunt zien. Maar het kan wel van levensbelang zijn.

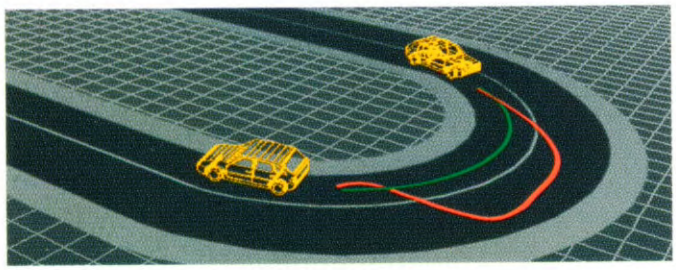


Bij een aanrijding met hoge snelheid, trekken de gordelspanners de veiligheidsriemen vóór in een fraktie van een sekonde strak. Het plotseling naar voren schieten van bestuurder en voorpassagier wordt hierdoor voorkomen.





In de Vectra V6 voorkomt het standaard Traction-Control-Systeem het doorslippen van de wielen. Het resultaat: nòg beter weggedrag.





De extra versteviging in de voorrand van de voorstoelen zorgt ervoor dat u bij een aanrijding niet onder de veiligheidsgordel doorschiet.

De voor- en achterzijde en de stuurkolom van de Vectra zijn zo ontworpen, dat ze bij een aanrijding schokabsorberend werken. Door de solide kooikonstruktie van de kabine bevinden de passagiers zich in een veiligheidszone die onder alle omstandigheden de best denkbare bescherming biedt. Passieve veiligheid is belangrijk, maar in het drukke verkeer van tegenwoordig allang niet meer voldoende. Het voorkomen van ongevallen wordt steeds belangrijker. Vandaar dat de nieuwe Opel Vectra met diverse technische systemen op dit gebied uitgerust kan worden. Zo garandeert het Anti-Blokkeer-Systeem[1] een perfekte bestuurbaarheid, doordat zowel bij voluit remmen als bij glad wegdek, de wielen niet blokkeren. U houdt de auto perfekt onder kontrole. Maar het tegenovergestelde geval, het doorslippen van de wielen tijdens het accelereren, kan net zo gevaarlijk zijn. De Vectra V6 is hierop uitstekend berekend. Het Traction-Control-Systeem regelt elektronisch de aandrijfkracht en zorgt voor een werkelijk ongeëvenaarde koersstabiliteit, perfekte rijprestaties en een rotsvaste wegligging. Sensoren die ook het Anti-Blokkeer-Systeem aansturen, peilen de slip- en acceleratiewaarden van de aangedreven wielen. Het TCS berekent vervolgens hoe sterk het motorvermogen moet worden teruggebracht om beide wielen voor 100% grip te laten behouden.

[1] ABS is standaard op de Vectra GL 4x4, GT, CD, Turbo en de V6.

VECTRA TURBO.



Binnenkort kunt u ook kiezen voor de indrukwekkende prestaties van de hiernaast afgebeelde Vectra V6 (leverbaar vanaf voorjaar '93).





Turbolader en intercooler, 4-wielaandrijving, opwindende vormgeving... Dat is de sensationele Vectra Turbo ten voeten uit, met de ongelooflijke prestaties van een 2.0i-16V-motor met turbolader en de ongeëvenaarde trekkracht van een permanente 4-wielaandrijving èn, niet te vergeten, een trefzeker schakelende 6-versnellingsbak. Bij zijn indrukwekkende prestaties passen de imposante 16-inch lichtmetalen velgen en 205/50-banden, en natuurlijk ABS, boordcomputer, fraaie Turbobekleding, verwarmde ruitensproeiers, speciale bumpers en spoilers in de karrosseriekleur en een opvallende, dubbele uitlaat. De nieuwe Vectra Turbo is in één woord een droomauto voor de automobilist die alles al heeft gezien. De nieuwe Opel Vectra Turbo, allesbehalve slaapverwekkend...

DE VECTRA GLS.



De dynamische vormgeving van de Vectra GLS wordt nog eens extra geaksentueerd door de vloeiende lijn van de grille en door de bumpers in de kleur van de karrosserie.

Op papier is de Opel Vectra al een auto die voor zich spreekt. Maar in de praktijk merkt u pas het gemak van centrale deurvergrendeling met „safe-lock", elektrisch te bedienen ramen vóór en elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. Rijplezier wordt bij de Vectra GLS vervolmaakt door de stuurbekrachtiging en het 6-speakersysteem met elektrisch te bedienen staafantenne.

Het komfort in de nieuwe Vectra is echter niet alleen voorbehouden aan degenen die voorin zitten. Ook achterin genieten de passagiers van de aanwezigheid van hoofdsteunen en de asymmetrisch neerklapbare achterbank met centrale armsteun en skiluik. De tweelaags metaal- of micalak bewijst dat ook aan de finishing touch van de Vectra volop aandacht is besteed.





Het interieur van de Vectra GLS straalt een en al komfort uit. De met velours beklede voorstoelen bieden een optimale zijwaartse steun dankzij de verstelbare lendesteunen. De bestuurdersstoel is bovendien in hoogte verstelbaar.

DE VECTRA GL.



De Vectra is leverbaar in twee opvallende uitvoeringen: een 4-deurs sedan en een 5-deurs hatchback met een zeer praktische, ver openslaande vijfde deur.

U hoeft de nieuwe Opel Vectra alleen maar van de buitenkant te zien om meteen verliefd te worden. U zou bijna vergeten dat de Vectra een genot is om in te rijden. Voor dat laatste zorgt ondermeer het rijk voorziene interieur. De hier afgebeelde Vectra GL is standaard voorzien van twee van binnen uit verstelbare buitenspiegels, een waarschuwingszoemer voor brandend licht, getint glas, een 6-speakersysteem met antenne, een middenconsole met opbergruimte, deurvakken in de voorportieren, bumpers in de kleur van de karrosserie, stuurbekrachtiging vanaf de 1.8i-uitvoering, een aktief veiligheidsgordelsysteem, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter en een neerklapbare achterbankleuning.


VECTRA


VECTRA 2.0 i
VECTRA

Hoe vaak komt het niet voor dat u meer mee wilt nemen dan alleen een boodschappentas en een paar dozen. Een komplete vakantie-uitrusting bijvoorbeeld of uw sport-outfit. Geen probleem met de enorme laadruimte van de Vectra GL. Die telt meer dan een halve kubieke meter. Dankzij de lage laaddrempel hoeft u zich bovendien niet in allerlei bochten te wringen. Evenals ruimte valt ook het hoge veiligheidsniveau op bij de GL. Het aktief veiligheidsgordelsysteem en de dubbele stalen balken in de portieren, bijvoorbeeld, behoren tot de standaard-



Zelfs als u de kofferbak van de Vectra GL opendoet, blijft u zich verbazen. Niet minder dan 530 liter ruimte, volgens de VDA-standaard, hebt u hier tot uw beschikking. Dankzij de wijd openslaande klep en de lage vloerdrempel kunt u heel gemakkelijk laden en lossen. De Vectra GL is bovendien erg praktisch. Zo is de achterbank geheel wegklapbaar en kunt u de Vectra GL ook gebruiken voor lange of omvangrijke voorwerpen.



uitrusting. De aktieve veiligheid wordt nog eens vergroot door het handig ingedeelde en verlichte instrumentenpaneel en de ergonomisch ontworpen stuurinrichting. Veiliger en plezieriger rijden, zonder één cent extra te betalen. Dat is in het kort rijden in de Vectra GL. Tja, de kwalifikatie „Zakenauto van het Jaar" is niet uit de lucht komen vallen.

De Vectra GL heeft een rijk voorziene standaarduitrusting. Inclusief vanbinnen uit verstelbare buitenspiegels, getint glas en een 6-speakersysteem met staafantenne.

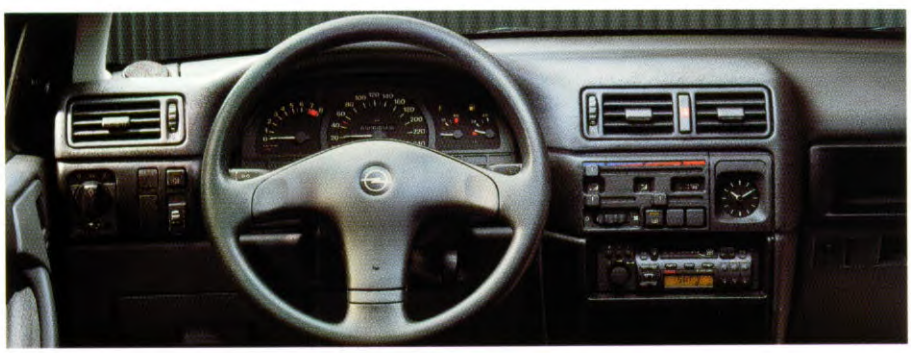


VECTRA GT.



Met een auto als de nieuwe Vectra GT bent u verzekerd van bewonderende blikken. Bumpers, buitenspiegels, dorpellijsten, grille en achterspoiler zijn in de kleur van de karrosserie. De fraaie lichtmetalen velgen zijn standaard op de 2.0i-16V.

Naast sportief is de Vectra GT buitengewoon komfortabel. De sportstoelen vóór hebben verstelbare lendesteunen, terwijl het centrale deurvergrendelingssysteem met „safe-lock" voor optimale beveiliging en gemak zorgt. Maar de uitrusting van de Vectra GT gaat nog veel verder, met o.a. ABS, een toerenteller, getint glas, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en achterspoiler en grille en dorpellijsten in de kleur van de karrosserie, 195/60 R14-85V-banden met speciale wieldoppen en een 6-speakersysteem met antenne. Het sportieve rijgedrag dankt deze Vectra aan de standaard 2.0i-motor in kombinatie met de close-ratio 5-versnellingsbak en het speciaal aangepaste



onderstel. Als optie is de nòg krachtiger 2.0i-16V-motor (110 kW/150 DIN-pk) leverbaar.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze katalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. **OPEL-FINANCIERING. Uw partner in geldzaken.** De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O.
General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

M-9/'92 Gedrukt op milieuvriendelijk papier.