Maserati
MÉXICO

GranTurismo

Los demás *simplemente viajan.*

Experimenta la intersección de un equilibrio de poder casi inalcanzable y lujo, de emoción y relajación, de futuro y tradición, de innovación en las pistas de carreras para un rendimiento en carretera sin precedentes. Todo está aquí en el nuevo GranTurismo.

Deja que el Gran Tour comience

Un espíritu infinitamente progresista

En 1900, uno de los hermanos Maserati, Carlo, diseñó y construyó su primer motor monocilíndrico y lo llamó "Carcano". El intrépido joven de 17 años la montó en una bicicleta y participó en una carrera. Se trataba del duro y largo recorrido Brescia-Cremona-Mantua-Verona-Brescia. Carlos ganó. Poco después, Carlo diseñó otro motor.

Esta vez lo montó en el chasis de un automóvil de madera, una medida que, según algunos, creó el primer vehículo Maserati del mundo. Las ruedas del gran turismo de lujo estaban realmente en movimiento. En 1926, otro hermano, Alfieri, condujo el Maserati Tipo 26 a la victoria en su primera carrera, la traicionera Targa Florio en las montañas de Sicilia.

En 1939, Wilburn Shaw ganó las 500 Millas de Indianápolis al volante del Maserati 'Boyle Special' 8 CTF a una velocidad media de más de 185 km/h. Al año siguiente volvió a ganar, convirtiendo a Maserati en el único fabricante europeo en ganar dos veces la Indy 500. Nuestro enfoque indomable dio un giro decididamente lujoso en 1947, cuando Maserati creó el A6 1500, construido en Módena y con la sensual carrocería de Pininfarina. Le siguió su hermano convertible en 1950, con la seductora forma del A6G Frua Spyder. El escenario para el GranTurismo de hoy estaba preparado. Y en 1957, el legendario Juan Manuel Fangio consiguió su quinto Campeonato Mundial de F1 en Nürburgring, también conocido como el Infierno Verde, con un Maserati 250F.

Colección

Tres versiones únicas para cada estilo y necesidad: generando experiencias inolvidables

MODENA
Para aquellos que buscan rendimiento y refinamiento, el acabado Modena simboliza la raza italiana elegante. La parrilla delantera negra, las llantas en negro brillante y el contorno cromado cepillado encarnan carisma. Los detalles en fresno oscuro con un acabado de poros abiertos hacen del interior un paraíso para el lujo.

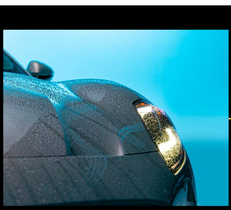
TROFEO
El potente motor V6 Nettuno biturbo derivado de las carreras es el corazón palpitante de Trofeo. Los detalles de fibra de carbono y las ruedas negras brillantes combinadas con pinzas Brembo rojas brindan una apariencia espectacular para aquellos que se atreven a perseguir deseos audaces.

FOLGORE
Un auténtico deportivo Maserati, electrificado. El logotipo del Tridente y la inscripción Folgore son de color cobre oscuro, mientras que las rejillas de ventilación laterales están iluminadas en azul eléctrico. Cuando llegue el momento, espera viajar tan lejos como tu corazón desee: hasta 450 km con una carga completa de batería.

MODENA

Irresistiblemente *italiano*

Dinámico, impresionante y siempre en movimiento.
Para algunos, "larga distancia" significa más tiempo para el placer. Más tiempo para saborear las vistas, los aromas y los sonidos de un gran recorrido exclusivamente al estilo italiano. El GranTurismo Modena fue diseñado para esas personas, las que hacen de ir de un lugar a otro un viaje digno de recordar.



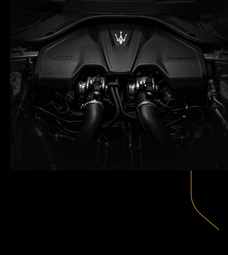
Potencia máxima	Velocidad máxima	0-100 km/h	Cilindros	Tracción	Par máximo
490 HP	302 Km/h	3,9 sec	V6	AWD	600 Nm

Poder sofisticado

De 0 a 100 km/h en 3,9 segundos y una velocidad máxima de 302 km/h. La brillante aceleración del Modena es un apasionante preludio del placer multisensorial de un gran recorrido, exactamente como lo concibió Maserati.

Diseñado *en Módena*

El motor Nettuno V6 biturbo de 3.0 litros es una obra maestra de ingeniería, capaz de desarrollar hasta 490 CV y 600 Nm a 3.000 rpm. El placer de las grandes giras es llegar hasta el final, pero con imponente delicadeza.



Conduciendo *como quieras*

El GranTurismo Modena cuenta con modos de conducción COMFORT, GT y SPORT para pasar de una conducción relajada y el máximo confort a la experiencia más emocionante posible. En el modo Sport, el comando Launch Control ofrece una aceleración inmediata que está magistralmente controlada para brindarte la emoción de una salida de carrera.

¿Nos *conocemos?*

La parrilla frontal negra anuncia la presencia del Tridente con brillo listones negros y contorno cromado cepillado. El coupé posee la intriga y atractivo de los grandes turismos del pasado, pero en una sorprendente versión contemporánea.

Detalles atractivos

Las piezas decorativas contrastantes desde el Pilar-C hasta la pinza dotan al Modena de inmegables referencias al estilo italiano, a la vez que transmiten su intención carismática a través de aspectos técnicos como sus escalonadas llantas de aleación de 20/21".

Una búsqueda *para encarnar* el espíritu italiano

Contornos inspirados en la mano de un maestro. El motivo gráfico bordado, en homenaje a la Plaza Campidoglio de Miguel Ángel en Roma, recorre el habitáculo en una armoniosa interacción entre textil y tecnología. La grandeza del pasado con la innovación del futuro.

Una síntesis perfecta

Rendimiento y refinamiento viven como uno solo. Sus asientos de cuero suave y ultracómodos fueron diseñados para hacer de la poderosa cabina del GranTurismo Modena un paraíso para el lujo que llega hasta el final. Los detalles en fresno oscuro con un acabado de poro abierto añaden otra capa de intriga visual y táctil.

Tenerlo todo

Dejar que la pasión guíe es esencial, al igual que la chispa que dio vida por primera vez a la tradición GT italiana. El viaje continúa desde Modena, evolucionando hacia el mundo contemporáneo.
Rendimiento, belleza, comodidad. Toma asiento, es hora de hacer un gran recorrido.

TROFEO

Poder *masivo*

La adrenalina de las grandes giras mueve poderosamente algo en nuestro interior.
Algo difícil de describir pero inmensamente profundo de sentir.
Ese es el efecto GranTurismo Trofeo.

550 caballos de fuerza

El potente motor V6 Nettuno Twin Turbo derivado de las carreras es el corazón palpitante de la destacada actuación del Trofeo. Hasta 550 CV y 650 Nm de par a 6.500 rpm: es el motor de combustión interna más potente jamás montado en un GranTurismo.

Velocidad máxima *de 320 km/h*

Velocidad máxima de 320 km/h. 0–100 km/h en sólo 3,5 segundos.
Sin embargo, las cifras difícilmente expresan la magnitud del placer que se siente al más mínimo toque del pedal cuando el viaje comienza bruscamente.

Modo deportivo *y Corsa*

Trofeo significa carreras. Aplicado a un GranTurismo se traduce en la sonrisa de un viajero de larga distancia. Ya sea cruzando un paso de montaña o recorriendo una carretera costera, el modo Sport le da al Trofeo la máxima potencia, una dinámica asombrosa y, ¡oh, qué sonido!, proviene de los tubos de escape plateados. Para poner a prueba las habilidades de conducción en la pista, el modo Corsa verdaderamente extremo es la opción a elegir.

Hermoso *deseo audaz*

Una presencia carismática siempre exige experiencias impresionantes.
No se necesita presentación. Su mirada es explícita. Las musculosas líneas exteriores transmiten su alma atrevida. La insignia Trofeo y el logo lateral del Tridente en cromo bruñido con un contorno rojo lo declaran.

Poder *expuesto*

La fibra de carbono es prominente en los divisores delanteros, el parachoques trasero y los faldones laterales para brindar una apariencia aún más dramática. Las láminas en negro brillante de la parrilla delantera hablan de rendimiento de inmediato. Las llantas forjadas de 20"/21" con acabado en negro brillante combinadas con pinzas Brembo rojas completan la impresionante vista.

Rendimiento a bordo

La tecnología derivada de las carreras empleada para impulsarlo se refleja de manera suprema en cada detalle del interior.

En movimiento

Incluso cuando todavía está en el interior, los colores y materiales interactúan con el motivo en forma de espiga en el tablero y los asientos para crear una sensación de dinamismo emocionante. Materiales de alto rendimiento como cuero perforado o 3D-touch, la fibra de carbono amplifica esa sensación.

Lujo técnico

La conducción prolongada de alto rendimiento requiere una atmósfera atractiva así como el mejor nivel de confort. Una balanza con forma de cuero negro contrastado con costuras deportivas en contraste en amarillo, rojo y gris.

También están disponibles costuras tono sobre tono con cuero rojo o hielo. En los techos interiores, pilares y parasoles, la fibra Alcántara, suave al tacto, es otra textura que te encantará. La tecnología derivada de las carreras empleada para impulsarlo se refleja de manera suprema en cada detalle del interior

Solo *conduce*

La emoción comienza aquí, en la cabina del conductor. Volante calefactable con detalles en cuero perforado. Presiona el botón azul de inicio/parada. Acaricia las levas de cambio de aluminio oscuro. Presiona el pedal y siéntete ilimitado como una sobretensión de Trofeo.

La tecnología derivada de las carreras empleada para impulsarlo se refleja de manera suprema en cada detalle del interior.

FOLGORE

La tradición artesanal italiana conecta con la tecnología más avanzada para crear una atmósfera limpia y resuelta en la que se percibe una extraordinaria atención al detalle.

Potencia máxima	Velocidad máxima	0-100 km/h	Tracción	Par máximo
761 HP	325 Km/h	2.7 sec	AWD	1350 Nm

100% pura *pasión italiana*

Materiales exclusivos, diseño deliberado, texturas seductoras, pantallas digitales, sonido artesanal, iluminación cuidada: el interior del GranTurismo es una reinterpretación moderna de la arquitectura y la artesanía italiana.

PURA PASIÓN ITALIANA

Materiales exclusivos, un diseño meticuloso, texturas seductoras, iluminación ambiental. La iluminación cuidada al interior del GranTurismo es una reinterpretación moderna de la arquitectura y la artesanía italianas.

UNA PIZARRA DIGITAL

Las pantallas digitales suman un total de 33" (cerca de 84 cm) para que tengas todo lo que necesitas justo donde lo necesitas. Pantallas situadas para asegurar la máxima ergonomía, una consola sencilla y soluciones únicas, como el espejo retrovisor con cámara integrada, componen un habitáculo de inspiración deportiva que cobra vida a través del color y las texturas. Tecnología minimalista, lujo maximalista.

SONIDO ARTESANAL

Notas extraídas del mundo real que componen una sinfonía envolvente. Sonus faber representa la evolución de la artesanía italiana hacia el futuro. Diseñado a medida para el GranTurismo, su subwoofer está fabricado con materiales naturales para suscitar la misma emoción que despierta un concierto en directo.

PRESTACIONES

Rápido, precioso, distinguido, innovador... el nuevo GranTurismo lleva esas sensaciones a notas insospechadas. El nuevo GranTurismo volverá a llevar la innovación de los circuitos a la carretera para ofrecer unas prestaciones sin precedentes.

	GRANTURISMO MODENA	GRANTURISMO TROFEO	GRANTURISMO FOLGORE
DIMENSIONES Y PESOS			
Longitud	4950 mm	5066 mm	4950 mm
Ancho (con espejos laterales)	2133 mm	2133 mm	2133 mm
Ancho (sin espejos laterales)	1957 mm	1957 mm	1957 mm
Altura	1352 mm	1353 mm	1352 mm
Distancia entre ejes	3000 mm	3003 mm	3000 mm
Capacidad de arranque	1937	2021	2021
Capacidad de tanque de combustible	70 l	70 l	–
Energía de la batería kWh	–	–	92,5 kWh (83 kWh usable)
Peso (homologación	1870 kg	1870 kg	2035 kg
MOTOR			
Número de cilindros y disposición / motor eléctrico	V6 90°	V6 90°	3 x 300kW radial motors
Desplazamiento	2992 cm³	2992 cm³	–
Max. Salida de potencia	490 CV / 361 HP	550 CV / 542 HP	560 kW (510kW w/ MeoBoost)
Torque máximo	600 Nm	650 Nm	1350 Nm
Carga Rápida 80%	–	–	270 kW
Carga de CA	–	–	22 kW (Type2) 11 kW (Type1)
DESEMPEÑO			
Velocidad máxima	302 km/h	320 km/h	325 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	3,9 s	3,5 s	2,7 s
Distancia de frenado 100 a 0 km/h	<35 m	<35 m	<35 m
Consumo (Ciclo Combinado)	33.950 l/100km	32.050 l/100km	0kW
Emisiones de CO_2 (Ciclo combinado)	230 g/km	230 g/km	0 g/km

GranTurismo

BLANCO PRISMATICO / NAZCA METALIZADO | ROSSO VERDE / FUORISERIE | BIANCO PERLATO | NERO VENEZIANO | GRIGIO MEDIO | GRIGIO MONTE GRIGIO | GRIGIO MONTE GRIGIO / GRIGIO MEDIO | BLU NOTTURNO | BLU DUCALE

Para más colores fuoriserie, contacta con uno de nuestros embajadores de marca.

Modena

Potencia máxima	Velocidad máxima	Aceleración	Esquema del motor	Tracción	Torque máximo
490 HP	302 Km/h	3,9 sec	V6	AWD	600 Nm

Trofeo

Potencia máxima	Velocidad máxima	Aceleración	Esquema del motor	Tracción	Torque máximo
550 HP	320 Km/h	3,5 sec	V6	AWD	660 Nm

Folgore

Potencia máxima	Velocidad máxima	Aceleración	Tracción	Torque máximo
761 HP	325 Km/h	2,7 sec	AWD	1350 Nm

GUADALAJARA
Av. Patria 2080
Col. Colomos Patria, 45116
Zapopan, Jalisco.
(33) 3852 7814
(33) 2022 1595

MONTERREY
Av. José Vasconcelos 150
Col. Del Valle, 66250
San Pedro Garza García, N.L.
(81) 2956 6146
(81) 3052 0083

CIUDAD DE MÉXICO
Av. Juan Salvador Agraz 61
Col. Santa Fe, 05370
Ciudad de México, CDMX
(55) 6052 5942
(55) 6496 4934

contacto@maseratimexico.com